



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2011 - 0013570 del 07/06/2011

polimeri europa

Stabilimento di Mantova

Via G. Taliercio, 14
46100 Mantova - Italia
Tel. centralino + 39 03763051
stabilimento.mantova@polimerieuropa.com

Direzione e Uffici Amministrativi

Piazza Boldrini, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. centralino: +39 02 5201
www.polimerieuropa.com - info@polimerieuropa.com

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

e p.c.: ISPRA
Via Vitaliano Brancati, 47
00147 ROMA

Presidente della Commissione AIA - IPPC
c/o ISPRA
Via Curtatone, 3
00186 ROMA

Data: 25 Maggio 2011
Prot. DIR n. 149/2011

Oggetto: Punti di emissione in aria e gestione torce di stabilimento
Polimeri Europa S.p.A. – Stabilimento di Mantova: richiesta di integrazione alla domanda di



In riferimento alla Vostra richiesta prot. DVA-2011-00009754 del 21 aprile 2011 di pari oggetto, ricevuta in data 26 aprile 2011, si inviano in allegato le informazioni relative ai gas che vengono scaricati in torcia, strutturate secondo il modello indicato.

In considerazione della complessità di quanto richiesto e della volontà di darVi il quadro più completo possibile, abbiamo avviato un riesame delle informazioni ad oggi trasmesseVi per eventuali integrazioni, che provvederemo ad inviarVi, se necessario, nel minor tempo possibile.

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento si rendesse necessario.

Con osservanza.

POLIMERI EUROPA S.p.A.
Stabilimento di MANTOVA

Il Direttore
Vito Casadio

polimeri europa spa

Sede Legale: San Donato Milanese (MI) - Piazza Boldrini, 1 - Italia
Capitale sociale interamente versato: Euro 1.553.400.000,00
Codice Fiscale e registro Imprese di Milano 03823300821
Part. IVA IT 01768800748
R.E.A. Milano n. 1351279
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Eni S.p.A.
Società con socio unico


International Year of
CHEMISTRY
2011



NT	Foglio
Impianto	pagina
	1 di 12
Data	Revisione
Maggio 2011	0

Nota Tecnica

Descrizione del sistema di torcia

Stabilimento di Mantova

Risposta alla richiesta di integrazione informazioni con la lettera "Punti di emissione in aria e gestione torce di stabilimento" Pratica n° DVA-2011-0001090 del 20/01/2011



NT	Foglio
Impianto	pagina
	2 di 12
Data	Revisione
Maggio 2011	0

INDICE

1. PREMESSA 3

2. DESCRIZIONE GENERALE DEL SISTEMA BLOW DOWN/TORCE..... 4

3. DESCRIZIONE DEL SISTEMA DEL SISTEMA BLOW DOWN/TORCE DI STABILIMENTO 7

4. SISTEMA BLOW DOWN/TORCE COME MIGLIORE TECNICA DISPONIBILE 9

5. DESCRIZIONE ALLEGATI 9

5.1 ALLEGATO 1 - "FIAMMA PILOTA – COMBUSTIBILE E QUANTITÀ" 9

5.2 ALLEGATO 2 - "STREAM NON RICONDUCTIBILE A STATI DI EMERGENZA, SICUREZZA, ANOMALIE E GUASTI" 9

5.3 ALLEGATO 3 - "STREAM RICONDUCTIBILE A PRE EMERGENZA E SICUREZZA" 10

5.4 ALLEGATO 4 - "STREAM RICONDUCTIBILE A EMERGENZA E SICUREZZA" 10

5.5 ALLEGATO 5 - "STREAM DERIVANTE DA ANOMALIA E GUASTI" 10

5.6 ALLEGATO 6 - "STREAM DERIVANTI DA ATTIVITÀ DI FERMATA/AVVIAMENTO DI APPARECCHIATURE E SEZIONI D'IMPIANTO" 11



NT	Foglio
Impianto	pagina
	3 di 12
Data	Revisione
Maggio 2011	0

1. PREMESSA

La presente nota costituisce la risposta alle richieste formulate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con la lettera DVA-2011-0001090 del 20 Gennaio 2011, in riferimento alla comunicazione "*Punti di emissione e gestione torce di Stabilimento*" [CIPPC 00.2011.0000537 del 30 Marzo 2011].

Nel seguito, e più in dettaglio negli allegati, sono sviluppati i seguenti argomenti:

- 1) *Fiamma Pilota – combustibile e quantità*
- 2) *Stream non riconducibile a stati di emergenza, sicurezza, anomalie e guasti;*
- 3) *Stream riconducibile a pre emergenza e sicurezza;*
- 4) *Stream derivante da emergenza e sicurezza;*
- 5) *Stream derivante da anomalie e guasti.*
- 6) *Stream derivanti da attività di fermata/avviamento di apparecchiature e sezioni d'impianto.*

Si fa inoltre presente che all'interno del sito sono installati dispositivi di emergenza e sicurezza (PSV e RD) che, in accordo agli standard di ingegneria applicati negli impianti chimici e petrolchimici in ambito europeo ed internazionale, non sono convogliati a torcia .

In particolare lo stabilimento ha dei sistemi di blow down su cui sono convogliate un certo numero di PSV e di RD con pressione di scatto maggiore di 0.5 barg. I blow down sono dotati di sistemi di abbattimento dei vapori condensabili e di un camino per lo sfiato all'atmosfera dei gas incondensabili.

Esistono inoltre un certo numero di organi di sicurezza (valvole di respiro, guardie idrauliche, troppo pieni, valvole di sicurezza e altro) posti a protezione di apparecchi atmosferici (pressione di progetto non superiore a 0.5 barg), con scarico diretto necessariamente in atmosfera. I dispositivi di sicurezza a protezione di apparecchiature atmosferiche, siano essi guardie idrauliche, valvole di sicurezza, valvole di respiro di emergenza o altri dispositivi, non possono essere convogliate al sistema di torcia a causa delle basse pressioni di scarico, incompatibili con le contropressioni proprie del collettore di torcia.

Di tali dispositivi, se ritenuto da Voi necessario, sarà possibile inviare successivamente, ulteriori informazioni.

NT	Foglio
Impianto	pagina
	4 di 12
Data	Revisione
Maggio 2011	0

2. DESCRIZIONE GENERALE DEL SISTEMA BLOW DOWN/TORCE

I processi svolti in Stabilimento, in particolari condizioni di assetti anomali o di emergenza, non riescono a smaltire in maniera efficace i gas e/o vapori prodotti. Ciò, in caso di mancato intervento dei sistemi di controllo/blocco, può determinare un innalzamento della pressione nei volumi delle unità di processo e delle apparecchiature ausiliarie a queste asservite oltre i valori che rappresentano i limiti operativi sicuri. Operare al di fuori dei limiti operativi sicuri non è ipotizzabile in quanto la piena sicurezza degli impianti non sarebbe garantita.

L'accumulo di vapori/gas e l'innalzamento di pressione può creare un potenziale rischio di perdita di contenimento per minimizzare il quale si deve adottare una serie di sistemi di protezione contro le sovrappressioni.

Come indicato dalle migliori tecnologie disponibili e dalla normativa applicabile, tali sistemi di sicurezza e di controllo ambientale sono costituiti dai sistemi di rilascio controllato della pressione (PV/HV), Valvole di Sicurezza (PSV/SV), Dischi di rottura (RD) e dal Sistema di Blow Down (BD)/Torce.

I principali componenti del Sistema di BD/Torce sono:

1. *collettore*: è il condotto di raccolta e movimentazione di tutti gli scarichi gassosi;
2. *separatore limite di batteria*: assicura la dovuta separazione liquido/vapore, dovendosi evitare l'arrivo al terminale di combustione di quantità apprezzabili di liquido;
3. *guardia idraulica*: impedisce l'ingresso d'aria e la propagazione a ritroso della fiamma dalla torcia al collettore;
4. *torcia*: dispositivo costituito dalle seguenti sezioni/apparecchiature:
 - a. *camino*: assicura l'altezza necessaria perché strutture e personale operativo nell'immediato intorno non risultino esposti ad alcun rischio nel caso di intervento dei dispositivi di torcia.



NT	Foglio
Impianto	pagina
	5 di 12
Data	Revisione
Maggio 2011	0

- b. *terminale di combustione*: permette la corretta combustione degli scarichi gassosi, assicurando le dovute condizioni di eccesso d'aria e di trattenimento di fiamma.
- c. *arrestatore d'aria*: impedisce l'ingresso di aria dal terminale di combustione al camino, evitando possibili formazioni di miscele esplosive;
- d. *bruciatori pilota*: provvedono all'innesco sicuro della combustione;
- e. *sistema di gas di purga*: costituisce, assieme all'arrestatore d'aria, lo "sbarramento" all'entrata di aria dal terminale di combustione al sistema di torcia;
- f. *sistema "smokeless"*: determina una riduzione della fumosità della torcia, tramite iniezione di aria, vapore o acqua nella zona di combustione.

Quando si verificano situazioni di sovrappressione superiori ai limiti operativi, le PV/HV e le PSV si attivano automaticamente scaricando nei collettori di BD/Torcia l'eccesso di gas che ha determinato la sovrappressione.

In particolare le PSV si attivano quando vi sono scostamenti rilevanti dalle condizioni di esercizio tali da portare la pressione del sistema in prossimità della sua condizione massima di progetto. Le PV/HV si attivano quando tali scostamenti, pur non essendo così pronunciati, determinano un superamento dei massimi limiti operativi i quali tuttavia, in una logica di prevenzione, devono essere gestiti sotto il profilo della sicurezza; le PV/HV servono quindi ad evitare e prevenire l'intervento, non controllato e di maggiore entità, di scarico verso le Torce delle PSV.

La torcia viene quindi attivata a seguito di eventi anomali o di emergenza che, per loro natura, sono rari e difficilmente prevedibili. La Torcia è il sistema più idoneo al trattamento di flussi discontinui a composizione variabile, con portate elevate e durata di rilascio contenute nel tempo, caratteristiche tipiche dei flussi prodotti per l'intervento di sistemi di sicurezza contro le sovrappressioni.

In aggiunta a quanto sopra le torce dello stabilimento sono impiegate per trattare stream gassosi nelle fasi di avviamento/fermata/inertizzazione di alcune sezioni (vd.



NT	Foglio
Impianto	pagina
	6 di 12
Data	Revisione
Maggio 2011	0

paragrafo 5.1 - Allegato 6), laddove le loro caratteristiche di composizione e di portata sono incostanti e tali da rendere non possibile un trattamento o utilizzo alternativo.

Questi scenari sono precedentemente stati comunicati e descritti in All. B18 (istanza per rilascio AIA), il cui ultimo aggiornamento è stato inviato con lettera prot. DIR/MN n.109/2010 del 14 maggio 2010.



3. DESCRIZIONE DEL SISTEMA DEL SISTEMA BLOW DOWN/TORCE DI STABILIMENTO

Nello Stabilimento Polimeri Europa di Mantova sono in esercizio n° 3 torce siglate rispettivamente B1601, B1700, P232; per ciascuna di esse si riporta il combustibile alimentato alla fiamma pilota e la quantità dello stesso, il misuratore di portata posto sul collettore generale sfiati di emergenza asservito alla singola torcia:

Sigla	Combustibile	Capacità max	Quantità	Misura sfiati
B1601	Gas Naturale (CH ₄)	250 ton/h ^	12 kg/h	FI 1601
B1700	Gas Naturale (CH ₄)	32 ton/h §	12 kg/h	FI 1700
P232	Gas Naturale (CH ₄)	250 ton/h ^	12 kg/h	-

§ off gas e idrocarburi; ^ benzene e idrocarburi

In occasione della prossima fermata generale dello stabilimento (giugno p.v.) la torcia B1601 subirà un'attività di manutenzione straordinaria che prevede, tra l'altro, l'installazione di un nuovo terminale di combustione di potenzialità inferiore rispetto a quella attuale. In particolare la nuova potenzialità della torcia B1601 sarà tale da trattare uno scarico (da PSV) di 60 ton/h di pentano. Tale scenario risulta il più gravoso e quindi dimensionante per il sistema di torcia, in coerenza con gli attuali scenari incidentali dello stabilimento.

Del metano alimentato alle torce si riporta una composizione tipica in %v/v (rif. mese aprile 2011):

CH ₄	96.95
C ₂ H ₆	1.52
C ₃ H ₈	0.44
(i+n) C ₄ H ₁₀	0.12
(i+n) C ₅ H ₁₂	0.08
C ₆ +	0.03
CO ₂	0.16
N ₂	0.70



La torcia P232 è dedicata solo ad un reparto dello stabilimento (ST20) ed è normalmente fuori servizio. La sua eventuale messa in servizio richiede una serie di attività operative la cui durata non è inferiore a 1 (uno) giorno

La tabella seguente indica lo schema di utilizzo delle torce di Stabilimento.

Sigla	ST20	ST20	ST40	ST40	Altri impianti
	DEIDRO	Etilbenzene	DEIDRO	Etilbenzene	
B1601	NO	X	X (riserva)	X	X
B1700	X	NO	X	NO	NO
P232	X(riserva)	X (riserva)	NO	NO	NO

I collettori delle torce in esercizio sono normalmente flussati con azoto (portata stimata: 500 Nmc/h) per mantenerli in leggera sovrappressione ed evitare ristagni di idrocarburi dopo un eventuale rilascio.

Tutte le torce summenzionate sono smokeless e sono dedicate a flussi provenienti solo dagli impianti/reparti dello Stabilimento PE.



NT	Foglio
Impianto	pagina
	9 di 12
Data	Revisione
Maggio 2011	0

4. SISTEMA BLOW DOWN/TORCE COME MIGLIORE TECNICA DISPONIBILE

Quanto precedentemente descritto circa le modalità di funzionamento e gli scopi del sistema BD/Torce è confermato, oltre che dalla letteratura scientifica internazionale, anche dai documenti comunitari di riferimento, noti come BRefs (Best Available Techniques (BAT) Reference Documents) emanati dall'Ufficio IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) della UE. In particolare, si citano come applicabili alle attività svolte nello Stabilimento PE i seguenti documenti:

- Reference Document on BAT in the Large Volume Organic Chemical – Febbraio 2003;
- Reference Document on BAT in the production of Polymers – Ottobre 2006.

In entrambi i documenti i sistemi di BD/Torce vengono identificati come Migliori Tecniche Disponibili per la gestione degli scarichi gassosi di tutte le apparecchiature e di tutti i dispositivi di controllo delle sovrappressioni in occasione di avviamenti e fermate, controllate e di emergenza, degli impianti di processo.

5. DESCRIZIONE ALLEGATI

5.1 ALLEGATO 1 - “Fiamma pilota – combustibile e quantità”

In allegato si riporta la tabella con l'elenco delle torce di stabilimento, gli impianti utilizzatori, la tipologia delle torce, la capacità nominale e le informazioni relative al combustibile utilizzato (in termini di qualità e quantità).

5.2 ALLEGATO 2 - “Stream non riconducibile a stati di emergenza, sicurezza, anomalie e guasti”

Non essendovi alcun flusso gassoso inviato alle torce di stabilimento quando gli impianti sono in condizioni di marcia regolare, questo allegato è vuoto.



5.3 **ALLEGATO 3 - “Stream riconducibile a pre emergenza e sicurezza”**

Nelle Tabelle riportate in allegato sono illustrati tutti i possibili scarichi gassosi generati in situazioni di pre-emergenza e sicurezza suddivisi per sistema di Torcia.

Gli stream riconducibili a situazioni di pre-emergenza e sicurezza sono determinati dai sistemi automatici di rilascio controllato della pressione studiati per intervenire in anticipo rispetto allo scatto dei dispositivi di emergenza (PSV e RD) veri e propri, al fine di ridurre durata e portata degli scarichi in torcia.

Esempi tipici di questi scarichi in torcia sono quelli che si determinano a causa di anomalie indotte sul reparto da cui si origina lo stream, per cause esterne al reparto stesso.

5.4 **ALLEGATO 4 - “Stream riconducibile a emergenza e sicurezza”**

Nella Tabella riportata in allegato vengono illustrati tutti i possibili scarichi generati durante eventi riconducibili a stati di emergenza e sicurezza suddivisi per sistema di Torcia.

Gli stream riconducibili a situazioni di emergenza e sicurezza si originano dallo scatto dei dispositivi di emergenza (PSV e RD) convogliati in torcia. Nella tabella si riporta la portata massima di scarico che determina il dimensionamento dell'organo di sicurezza.

Per favorire una migliore comprensione delle tabelle stesse si precisa che le portate elencate sono da considerarsi in generale non contemporanee e che comunque nei casi in cui è prevedibile lo scatto simultaneo di due o più dispositivi (incendio nella medesima area di fuoco o altra causa che coinvolga più dispositivi) le portate per tutti gli scenari (come analizzati nel Rapporto di Sicurezza) sono comunque inferiori a quelle di progetto per le torce stesse.

Entro i limiti di batteria di alcuni reparti sono presenti sistemi di abbattimento dei vapori, mediante condensazione.

L'efficacia di abbattimento di tali dispositivi è riportata in tabella.

5.5 **ALLEGATO 5 - “Stream derivante da anomalia e guasti”**

Nella Tabella riportata in allegato vengono illustrati gli stream gassosi generati in occasione di anomalie e guasti suddivisi per sistema di Torcia.

Gli stream riconducibili a situazioni derivanti da anomalie e guasti si originano dai sistemi automatici di rilascio controllato della pressione studiati per intervenire in anticipo rispetto



NT	Foglio
Impianto	pagina
	11 di 12
Data	Revisione
Maggio 2011	0

allo scatto dei dispositivi di emergenza (PSV e RD) veri e propri; in alternativa possono intervenire i relativi dispositivi di emergenza e sicurezza.

Gli scarichi in torcia storicamente registrati sono derivanti da anomalie e guasti sulla sezione dei compressori che garantiscono il vuoto delle due sezioni di deidrogenazione di ST20 e di ST40.

In questi casi le portate di gas scaricate alle torcia (B1700) possono essere variabili a seconda di quale sezione di compressione è interessata dall'anomalia.

Altri scarichi in torcia potrebbero esserci per anomalie sul circuito del gasometro che raccoglie gli sfiati contenenti pentano provenienti da ST14 e dalla rampa di scarico ATB di pentano.

Le durate degli scarichi possono essere nell'ordine di alcune ore (tempo necessario al ripristino delle normali condizioni di funzionamento).

Anche in questo caso valgono le condizioni di non contemporaneità di scatto dei dispositivi e di portata complessiva comunque inferiore a quella di progetto delle torce.

5.6 ALLEGATO 6 - “Stream derivanti da attività di fermata/avviamento di apparecchiature e sezioni d'impianto”

L'adduzione alle torce di Stabilimento di stream riconducibili ad attività di fermata /avviamento di apparecchiature e sezioni d'impianto può avvenire:

- a) nelle fasi di avviamento/fermata degli impianti ST20, ST40, PR11, PR7.
- b) nei casi di bonifica del tratto terminale della pipe dell'etilene (tubazione di invio di etilene da Porto Marghera a Mantova), in occasioni di lavori di manutenzione effettuati sulla stessa all'interno dello Stabilimento di Mantova.

Di seguito alcuni ragguagli per i casi elencati.

- a) Le sezioni di deidrogenazione degli Impianti ST20 e ST40 producono un off gas che viene recuperato, dopo un parziale impiego al PR11 ed al PR7, nella rete fuel gas di stabilimento.

Durante le fasi di avviamento e di fermata delle sezioni di deidrogenazione di ST20 o ST40, la qualità e la quantità dell'off gas prodotto non è idonea né all'impiego su



PR7/PR11 né al suo recupero nella rete fuel gas di stabilimento (fase 1- procedura di avviamento e fermata).

Non sussistendo ragionevoli alternative, questi stream sono inviati al sistema di torcia di stabilimento (B1700) mediante l'azionamento di sistemi automatici di rilascio.

Inoltre, prima di procedere all'apertura dei cicli, con le sezioni interessate ferme, è necessario procedere ad un soffiaggio con azoto delle apparecchiature per garantire l'evacuazione dell'idrogeno presente nella capacità delle stesse (fase 2-procedura di fermata).

I flussi che si generano con i soffiaggi sono costituiti da azoto con tracce di idrogeno ed idrocarburi. Non sussistendo ragionevoli alternative, questi flussi sono inviati al sistema di torcia mediante l'azionamento di sistemi automatici di rilascio.

Analogo approccio si ha per le fasi di solo avviamento delle sezioni di idrogenazione del PR11 o del PR7 e prima dell'apertura cicli degli apparecchi di PR7 e PR11 contenuti idrogeno.

La fermata programmata di per la sostituzione del catalizzatore delle due linee di deidrogenazione di ST20 e ST40 avviene con cadenza triennale; il catalizzatore di idrogenazione delle due linee di reazione dell'impianto PR7 viene sostituito con cadenza biennale; il catalizzatore di idrogenazione delle sette linee di reazione dell'impianto PR11 viene sostituito con cadenza biennale e rigenerato (in questo caso non si prevedono aperture cicli) con cadenza quadrimestrale.

Le portate dei flussi che si generano in occasione delle rigenerazioni/avviamenti fermate degli impianti PR11 e PR7 sono molto basse ed al di sotto della soglia di rilevazione degli strumenti posti sui collettori generali delle torce.

- b) Eventuali attività intrusive (manutenzione, modifiche, ecc.) sul tratto terminale della linea di trasferimento dell'etilene da Porto Marghera a Mantova, attività da svolgersi all'interno dello stabilimento di Mantova, possono richiedere lo spiazzamento dell'etilene e la inertizzazione della linea mediante il soffiaggio con azoto verso la torcia B1601.

Tale flusso, all'inizio molto ricco di etilene, va arricchendosi sempre più di azoto.

Reparto	Item	Tipologia	Smokeless	Capacità nominale ton/h	Tipologia combustibile piloti	Portata comb. Piloti kg/h
Tutto PE/MN(1)	B1601	Torcia elevata	SI	250(2)(4)	Metano	12
ST40-ST20 (1)	B1700	Torcia elevata	SI	32 (3)	Metano	12
ST20 (1)	P232	Torcia elevata	SI	250(2)	Metano	12

(1) Vedi Tabella Schema di utilizzo delle Torcie di stabilimento.

(2) Benzene e idrocarburi

(3) Off-gas e idrocarburi

(4) In occasione della prossima fermata generale dello stabilimento la torcia B1601 subirà un'attività di manutenzione straordinaria che prevede, tra l'altro, l'installazione di un nuovo terminale di combustione di potenzialità inferiore rispetto a quella attuale. In particolare la nuova potenzialità della torcia B1601 sarà tale da trattare uno scarico (da PSV) di 60 ton/h di pentano, coerentemente con la revisione degli scenari incidentali dello stabilimento.

Composizione tipica "Metano"	
% v/v	Componente
96.95	CH ₄
1.52	C ₂ H ₆
0.44	C ₃ H ₈
0.12	(i+n)C ₄ H ₁₀
0.08	(i+n)C ₅ H ₁₂
0.03	C ₆ +
0.16	CO ₂
0.70	N ₂
100.00	

Schema di utilizzo delle torcie di stabilimento.

Item	ST20 Deidro	ST20 Etilbenzene	ST40 Deidro	ST40 Etilbenzene	Tutto il resto di PE/MN
B1601	NO	X	X (riserva)	X	X
B1700	X	NO	X	NO	NO
P232	X(riserva)	X(riserva)	NO	NO	NO

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (Peso Molecolare medio) / (COMPOSIZIONE %peso)	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45, 51, 53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (h)	Cicli/anno	Totale (basato su 8000 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia di reparto	Sistema di recupero gas di torcia di STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	ABBATTIMENTO PRELIMINARE AL TRATTAMENTO IN TORCIA	RESA DEL SISTEMA DI ABBATTIMENTO PRELIMINARE	TORCIA	Note
						kg/h	kg/h	kg/h	h		t/a						%		
PR11	XV15	1D1/2A	15% CO2-55%H2-25%(N2+CO)-0.25%BENZENE-2.5%(ETANO+METANO)-2.25%C3*	SI	D	N.A.	N.A.	2600	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PV110	1R1/1-7	20% CO2-25%H2-35%(N2+CO)-0.25%BENZENE-17%(ETANO+METANO)-2.75%C3*	SI	D	N.A.	N.A.	1600	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PRC109/1	1R1/1	20% CO2-25%H2-35%(N2+CO)-0.25%BENZENE-17%(ETANO+METANO)-2.75%C3*	SI	D	N.A.	N.A.	250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PRC109/2	1R1/2	20% CO2-25%H2-35%(N2+CO)-0.25%BENZENE-17%(ETANO+METANO)-2.75%C3*	SI	D	N.A.	N.A.	250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PRC109/3	1R1/3	20% CO2-25%H2-35%(N2+CO)-0.25%BENZENE-17%(ETANO+METANO)-2.75%C3*	SI	D	N.A.	N.A.	400	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PRC109/4	1R1/4	20% CO2-25%H2-35%(N2+CO)-0.25%BENZENE-17%(ETANO+METANO)-2.75%C3*	SI	D	N.A.	N.A.	400	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PRC109/5	1R1/5	20% CO2-25%H2-35%(N2+CO)-0.25%BENZENE-17%(ETANO+METANO)-2.75%C3*	SI	D	N.A.	N.A.	400	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PIC109/6	1R1/6	25% CO2-15%H2-40%(N2+CO)-0.25%BENZENE-17%(ETANO+METANO)-2.75%C3*	SI	D	N.A.	N.A.	1600	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PRC109/7	1R1/7	20% CO2-25%H2-35%(N2+CO)-0.25%BENZENE-17%(ETANO+METANO)-2.75%C3*	SI	D	N.A.	N.A.	600	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
ST14	HV16501	D501A/B	48	SI	D	N.A.	N.A.	1000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
ST14	HV411	R401A/B/C	38	SI	D	N.A.	N.A.	1000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
ST20	HV101	C102	BENZENE 100%	SI	D	N.A.	N.A.	3500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	HV102	C105	ETILBENZENE 100%	SI	D	N.A.	N.A.	2500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	HV4009	C4000	AZOTO 20% ACQUA 15% 65%BENZENE	SI	D	N.A.	N.A.	1500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	HV0303	C104	AZOTO 20% ACQUA 15% 65%BENZENE	SI	D	N.A.	N.A.	1000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	HV0507	C103	BENZENE 100%	SI	D	N.A.	N.A.	2000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	HV0601	C105	ETILBENZENE 100%	SI	D	N.A.	N.A.	1000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PV-556	P471	10%CO2-3.5%(N2+CO)-12%H2-1%CH4-1.5%(C2+C3)-17%EB-28%SM-2%BZ-3%TOL-22%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	6194	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	PRE EMERGENZA- IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PV549A/B	D406	5.5%CO2-2%(N2+CO)-7%H2-0.5%CH4-1%(C2+C3)-14%EB-36%SM-2%BZ-3%TOL-29%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	10940	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	PRE EMERGENZA- IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PV-548	P472	33%CO2-11%(N2+CO)-40%H2-2%CH4-2.5%(C2+C3)-3%EB-2%SM-2%BZ-1.5%TOL-3%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	1200	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	PRE EMERGENZA- IN ALTERNATIVA B1700
ST20	PV212	G-3272	33%CO2-11%(N2+CO)-40%H2-2%CH4-2.5%(C2+C3)-3%EB-2%SM-2%BZ-1.5%TOL-3%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	2400	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	PV-467	E-205N	5.5%CO2-2%(N2+CO)-7%H2-0.5%CH4-1%(C2+C3)-14%EB-36%SM-2%BZ-3%TOL-29%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	19260	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (Peso Molecolare medio) / (COMPOSIZIONE %peso)	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45, 51, 53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (h)	Cicli/anno	Totale (basato su 8000 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia di reparto	Sistema di recupero gas di torcia di STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	ABBATTIMENTO PRELIMINARE AL TRATTAMENTO IN TORCIA	RESA DEL SISTEMA DI ABBATTIMENTO PRELIMINARE	TORCIA	Note
						kg/h	kg/h	kg/h	h		t/a						%		
ST20	PV-470	E-2204	21.5%CO2-7.5%(N2+CO)-25.5%H2- 1%CH4-2%(C2+C3)-14%EB-19%SM- 2%BZ-1.5%TOL-6%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	4700	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST40	PV-556	P471	10%CO2-3.5%(N2+CO)-12%H2- 1%CH4-1.5%(C2+C3)-17%EB- 28%SM-2%BZ-3%TOL-22%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	6194	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST40	PV549A/B	D406	5.5%CO2-2%(N2+CO)-7%H2- 0.5%CH4-1%(C2+C3)-14%EB- 36%SM-2%BZ-3%TOL-29%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	10940	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST40	PV-548	P472	33%CO2-11%(N2+CO)-40%H2- 2%CH4-2.5%(C2+C3)-3%EB-2%SM- 2%BZ-1.5%TOL-3%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	1200	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	PV212	G-3272	33%CO2-11%(N2+CO)-40%H2- 2%CH4-2.5%(C2+C3)-3%EB-2%SM- 2%BZ-1.5%TOL-3%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	2400	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PV-467	E-205N	5.5%CO2-2%(N2+CO)-7%H2- 0.5%CH4-1%(C2+C3)-14%EB- 36%SM-2%BZ-3%TOL-29%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	19260	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PV-470	E-2204	21.5%CO2-7.5%(N2+CO)-25.5%H2- 1%CH4-2%(C2+C3)-14%EB-19%SM- 2%BZ-1.5%TOL-6%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	4700	8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	HV101	C102	BENZENE 100%	SI	D	N.A.	N.A.	3500		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	HV102	C105	ETILBENZENE 100%	SI	D	N.A.	N.A.	2500		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	HV4009	C4000	AZOTO 20% ACQUA 15% 65%BENZENE	SI	D	N.A.	N.A.	1500		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (Peso Molecolare medio) / (COMPOSIZIONE %peso)	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45, 51, 53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (h)	Cicli/anno	Totale (basato su 8000 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia di reparto	Sistema di recupero gas di torcia di STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	ABBATTIMENTO PRELIMINARE AL TRATTAMENTO IN TORCIA	RESA DEL SISTEMA DI ABBATTIMENTO PRELIMINARE	TORCIA	Note
						kg/h	kg/h	kg/h	h		t/a						%		
PGS	SV 660	DP482	72	NO	D	N.A.	N.A.	31235	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PGS	SV 664	DP482	-	NO	D	N.A.	N.A.	riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PGS	SV 673	DP484	72	NO	D	N.A.	N.A.	28172	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PGS	SV 1355	DP484	-	NO	D	N.A.	N.A.	riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
pipeline	SV 90348	rete pipeline	28	NO	D	N.A.	N.A.	1500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
pipeline	SV 1	rete pipeline	28	NO	D	N.A.	N.A.	4500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
pipeline	SV 2	rete pipeline	28	NO	D	N.A.	N.A.	4500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
pipeline	SV 3	rete pipeline	28	NO	D	N.A.	N.A.	4500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
pipeline	SV 4	rete pipeline	28	NO	D	N.A.	N.A.	4500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR12	SV707/A	7D7A	95	NO	D	N.A.	N.A.	4318	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR12	SV706	7D6	98	NO	D	N.A.	N.A.	5060	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR12	SV707	7D7	100	NO	D	N.A.	N.A.	4674	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR12	SV701	7D1	80	SI	D	N.A.	N.A.	2191	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR12	SV702	7D2	94	SI	D	N.A.	N.A.	2663	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR12	SV703	7D3	90	SI	D	N.A.	N.A.	4122	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR12	SV705	7D5	97	NO	D	N.A.	N.A.	2600	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1210	DA1210	20	NO	D	N.A.	N.A.	539	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1303	DA1303	103	SI	D	N.A.	N.A.	8452	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1204	DA1204	95.3	NO	D	N.A.	N.A.	6438	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1201	DA1201	40.4	SI	D	N.A.	N.A.	6171	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1206	DA1206	100	NO	D	N.A.	N.A.	3512	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1202	DA1202	45	SI	D	N.A.	N.A.	2613	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1203	DA1203	45	SI	D	N.A.	N.A.	4544	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1205	DA1205	105.2	SI	D	N.A.	N.A.	5481	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV303	DA303	118	SI	D	N.A.	N.A.	4264	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV209	DA209	120	NO	D	N.A.	N.A.	2248	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV208	DA208	120	NO	D	N.A.	N.A.	2947	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1227/A	EA1227/A	100	SI	D	N.A.	N.A.	181	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1208	DA1208	100	SI	D	N.A.	N.A.	2368	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1227/B	EA1227/B	100	SI	D	N.A.	N.A.	181	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1310	DA1310	118	SI	D	N.A.	N.A.	4812	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1302	DA1302	105	SI	D	N.A.	N.A.	4559	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1260	DA1260	94	NO	D	N.A.	N.A.	3594	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV205	DA205	105.2	SI	D	N.A.	N.A.	3569	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV206	DA206	100	NO	D	N.A.	N.A.	2625	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV304	DA304	118	SI	D	N.A.	N.A.	8853	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1307	FA1307	28	SI	D	N.A.	N.A.	250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	DR1106/A	DC1106/A	62	SI	D	N.A.	N.A.	36000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	DR1106/B	DC1106/B	62	SI	D	N.A.	N.A.	36000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	DR105	DC105	62	SI	D	N.A.	N.A.	36000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV1350	FA1350	110	SI	D	N.A.	N.A.	3029	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR7	SV 350	FA350	110	SI	D	N.A.	N.A.	3029	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 101/1	1R1/1	46	SI	D	N.A.	N.A.	2900	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 101/2	1R1/2	46	SI	D	N.A.	N.A.	2900	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 101/3	1R1/3	47	SI	D	N.A.	N.A.	5900	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 101/4	1R1/4	47	SI	D	N.A.	N.A.	5900	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 101/5	1R1/5	47	SI	D	N.A.	N.A.	5900	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 101/6	1R1/6	43	SI	D	N.A.	N.A.	7000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 101/7	1R1/7	46.8	SI	D	N.A.	N.A.	3250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 106/A	1R11/A	3	NO	D	N.A.	N.A.	1000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 106/B	1R11/B	3	NO	D	N.A.	N.A.	1000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 103/7	1T2/7	5	SI	D	N.A.	N.A.	1200	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (Peso Molecolare medio) / (COMPOSIZIONE %peso)	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45, 51, 53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (h)	Cicli/anno	Totale (basato su 8000 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia di reparto	Sistema di recupero gas di torcia di STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	ABBATTIMENTO PRELIMINARE AL TRATTAMENTO IN TORCIA	RESA DEL SISTEMA DI ABBATTIMENTO PRELIMINARE	TORCIA	Note
PR11	PSV103/7A	1T2/7	5	SI	D	N.A.	N.A.	1200	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 103/9	1T2/9	18	NO	D	N.A.	N.A.	250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 103/10	1T2/10	18	NO	D	N.A.	N.A.	250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 103/11	1T2/11	18	NO	D	N.A.	N.A.	250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
PR11	PSV 108	1D1/A	15	SI	D	N.A.	N.A.	1200	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
ST14	SV 301	D301	72	SI	D	N.A.	N.A.	2048	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
ST14	SV 103	D106	30	SI	D	N.A.	N.A.	1500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
ST14	SV 403/B	D407	30	SI	D	N.A.	N.A.	2700	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
ST20	PSV 101	R105	78	SI	D	N.A.	N.A.	54000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	PARZIALE	45	B1601	
ST20	PSV 111/A	C102	78	SI	D	N.A.	N.A.	86000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV 111/B	C102	78	SI	D	N.A.	N.A.	86000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV 116/A	C105	106	SI	D	N.A.	N.A.	50000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV 116/B	C015	106	SI	D	N.A.	N.A.	50000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSE 1001	D1001	78	SI	D	N.A.	N.A.	4970	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSE 1002	D1002	78	SI	D	N.A.	N.A.	4970	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV 124	D101	64.5	SI	D	N.A.	N.A.	6894	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV 1124	R105/A	64.5	SI	D	N.A.	N.A.	4881	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSE 1003	D103	78	SI	D	N.A.	N.A.	4350	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV 304/A	D113	89.7	SI	D	N.A.	N.A.	14000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV 304/B	D113	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV4112/A	E106A/B	78	SI	D	N.A.	N.A.	6078	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV4112/B	E106A/B	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV125/A	D133	46.2	SI	D	N.A.	N.A.	16103	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV125/B	D133	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSE4010	C4010	57.8	SI	D	N.A.	N.A.	511	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV4231	C205A	161	SI	D	N.A.	N.A.	4900	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV4232	C205B	104	SI	D	N.A.	N.A.	10000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV4111/A	D131	47.7	SI	D	N.A.	N.A.	19136	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV4111/B	D131	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV123/A	D132	46.2	SI	D	N.A.	N.A.	12536	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV123/B	D132	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV106	D107/N	78	SI	D	N.A.	N.A.	31600	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV4015/A	D130	49	SI	D	N.A.	N.A.	12000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST20	PSV4015/B	D130	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0101	R101	78	SI	D	N.A.	N.A.	53425	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	PARZIALE	30	B1601	
ST40	PSV 0401	C102	88	SI	D	N.A.	N.A.	56621	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0601	C105	106	SI	D	N.A.	N.A.	48866	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0701	C106	120	SI	D	N.A.	N.A.	4837	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0501	C103	78	SI	D	N.A.	N.A.	15000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0202	D104-105	57	SI	D	N.A.	N.A.	24041	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0204	D103	58	SI	D	N.A.	N.A.	2937	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0301	D107	57	SI	D	N.A.	N.A.	9346	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0104	D102	84	SI	D	N.A.	N.A.	13453	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0818	C406	92	SI	D	N.A.	N.A.	30000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0405	E108	154	SI	D	N.A.	N.A.	3006	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0407	E103	83	SI	D	N.A.	N.A.	2655	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0606	E112	106	SI	D	N.A.	N.A.	3098	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 701	C407A	5.2	SI	D	N.A.	N.A.	4837	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
ST40	PSV 702	C407/B	18	SI	D	N.A.	N.A.	4000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0704	E116	120	SI	D	N.A.	N.A.	1682	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0901	D150	106	SI	D	N.A.	N.A.	29475	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0203	D106	40	SI	D	N.A.	N.A.	4300	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV 0302	D108	40	SI	D	N.A.	N.A.	4300	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (Peso Molecolare medio) / (COMPOSIZIONE %peso)	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45, 51, 53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (h)	Cicli/anno	Totale (basato su 8000 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia di reparto	Sistema di recupero gas di torcia di STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	ABBATTIMENTO PRELIMINARE AL TRATTAMENTO IN TORCIA	RESA DEL SISTEMA DI ABBATTIMENTO PRELIMINARE	TORCIA	Note
ST40	PSV3072	E3006	93.4	SI	D	N.A.	N.A.	760	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV3073	E3006	78	SI	D	N.A.	N.A.	683	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	PSV3074	E3007	93.4	SI	D	N.A.	N.A.	2333	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	SI	>90	B1601	
ST40	G.I. D-405	E-407/ E-406/ R-402/ R-403/ B-401/ E-403/ E-402/ R-401/ D-406/ E-405/ D-401/ D-402/ E-404/ E-401	16.9	SI	D	N.A.	N.A.	10940	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	
ST40	PSV-544	E408 / P410 / D460 / D403	40	SI	D	N.A.	N.A.	1630	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PSV-593	E409 / E410 / D404/ D461 / P412	44	SI	D	N.A.	N.A.	2350	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PSV-560	P-472	15.9	SI	D	N.A.	N.A.	5700	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PSV-592	P-471	13.6	SI	D	N.A.	N.A.	6194	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	IN ALTERNATIVA B1700
Pilota	PSV-194	D-194/1	142.3	SI	D	N.A.	N.A.	487	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-230	D-230	86.18	SI	D	N.A.	N.A.	381	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-231	D-231	100.2	SI	D	N.A.	N.A.	409	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-232	D-4	72.15	SI	D	N.A.	N.A.	609	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1401	E-1401/ E-1409N/ R-1401/ R-1402/ R-1403/ R-1404/E-1402/ E-1403/ E-1404/E-1407	78	SI	D	N.A.	N.A.	3850	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1404	E-1409 (shell)	180	SI	D	N.A.	N.A.	500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1405	D-1407	78	SI	D	N.A.	N.A.	365	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1552	502/ C-1501/ E-1	135	SI	D	N.A.	N.A.	500	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1553	E-1504/ C-1502/ E-1505/ D-1503	178	SI	D	N.A.	N.A.	410	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1554	E-1504 (tube)	180	SI	D	N.A.	N.A.	411	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1555	1502 C-1501 E-15	91	SI	D	N.A.	N.A.	455	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1556	R-1501 (shell)/ E-1500/ E-1501	180	SI	D	N.A.	N.A.	540	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1557	D-1504 E-1507	78	SI	D	N.A.	N.A.	515	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1559	R-1400	78	SI	D	N.A.	N.A.	135	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1561	P-1501	28.95	SI	D	N.A.	N.A.	2.5	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1562	linea 25	78	SI	D	N.A.	N.A.	22	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1563	D-1505	18	SI	D	N.A.	N.A.	25	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1564	D-1503	178	SI	D	N.A.	N.A.	183	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1565	E-1518	28	SI	D	N.A.	N.A.	85	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1566	E-1408	78	SI	D	N.A.	N.A.	212	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
Pilota	PSV-1567	E-1400	78	SI	D	N.A.	N.A.	340	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	G.I. D214-N	P3204 / D3202 / D2203 / E205/N / D2202 / D202	20	SI	D	N.A.	N.A.	19260	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	PSV-224	E-206(N/LM) / D3210 / E220(LM) / E220/A(LM)	9.12	SI	D	N.A.	N.A.	4700	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (Peso Molecolare medio) / (COMPOSIZIONE %peso)	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45, 51, 53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (h)	Cicli/anno	Totale (basato su 8000 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia di reparto	Sistema di recupero gas di torcia di STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	ABBATTIMENTO PRELIMINARE AL TRATTAMENTO IN TORCIA	RESA DEL SISTEMA DI ABBATTIMENTO PRELIMINARE	TORCIA	Note
ST20	PSV-462	E2220(LM)/ D220	103.3	SI	D	N.A.	N.A.	1400	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	PSV-483A	G2271	13.6	SI	D	N.A.	N.A.	3250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	PSV-483B	G2271	13.6	SI	D	N.A.	N.A.	3250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	PSV-3204A	B271/ P3201/ P32	14	SI	D	N.A.	N.A.	3168	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	PSV-3204B	B271/ P3201/ P32	14	SI	D	N.A.	N.A.	3168	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	PSV-3521A	G3272 / P3202	8	SI	D	N.A.	N.A.	3156	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST20	PSV-3521B	G3272 / P3202	8	SI	D	N.A.	N.A.	3156	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST40	G.I. D-405	E-407/ E-406/ R-402/ R-403/ B-401/ E-403/ E-402/ R-401/ D-406/ E-405/ D-401/ D-402/ E-404/ E-401	16.9	SI	D	N.A.	N.A.	10940	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST40	PSV-544	E408 / P410 / D460 / D403	40	SI	D	N.A.	N.A.	1630	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST40	PSV-593	E409 / E410 / D404/ D461 / P412	44	SI	D	N.A.	N.A.	2350	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST40	PSV-560	P-472	15.9	SI	D	N.A.	N.A.	5700	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	
ST40	PSV-592	P-471	13.6	SI	D	N.A.	N.A.	6194	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	

ST20	G.I. D214-N	P3204 / D3202 / D2203 / E205/N / D2202 / D202	20.04	SI	D	N.A.	N.A.	19260	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PSV-224	E-206(N(LM)) / D3210 / E220(LM) / E220/A(LM)	9.12	SI	D	N.A.	N.A.	4700	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PSV-462	E2220(LM)/ D220	103.3	SI	D	N.A.	N.A.	1400	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PSV-483A	G2271	13.6	SI	D	N.A.	N.A.	3250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PSV-483B	G2271	13.6	SI	D	N.A.	N.A.	3250	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PSV-3204A	B271/ P3201/ P32	14	SI	D	N.A.	N.A.	3168	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PSV-3204B	B271/ P3201/ P32	14	SI	D	N.A.	N.A.	3168	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PSV-3521A	G3272 / P3202	8	SI	D	N.A.	N.A.	3156	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	
ST20	PSV-3521B	G3272 / P3202	8	SI	D	N.A.	N.A.	3156	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	

ST20	PSV 101	R105	78	SI	D	N.A.	N.A.	54000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV 111/A	C102	78	SI	D	N.A.	N.A.	86000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV 111/B	C102	78	SI	D	N.A.	N.A.	86000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV 116/A	C105	106	SI	D	N.A.	N.A.	50000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV 116/B	C015	106	SI	D	N.A.	N.A.	50000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSE 1001	D1001	78	SI	D	N.A.	N.A.	4970	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSE 1002	D1002	78	SI	D	N.A.	N.A.	4970	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV 124	D101	64.5	SI	D	N.A.	N.A.	6894	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV 1124	R105/A	64.5	SI	D	N.A.	N.A.	4881	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSE 1003	D103	78	SI	D	N.A.	N.A.	4350	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV 304/A	D113	89.7	SI	D	N.A.	N.A.	14000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV 304/B	D113	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV4112/A	E106A/B	78	SI	D	N.A.	N.A.	6078	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV4112/B	E106A/B	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV125/A	D133	46.2	SI	D	N.A.	N.A.	16103	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV125/B	D133	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSE4010	C4010	57.8	SI	D	N.A.	N.A.	511	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV4231	C205A	161	SI	D	N.A.	N.A.	4900	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (Peso Molecolare medio) / (COMPOSIZIONE %peso)	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45, 51,53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (h)	Cicli/anno	Totale (basato su 8000 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia di reparto	Sistema di recupero gas di torcia di STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	ABBATTIMENTO PRELIMINARE AL TRATTAMENTO IN TORCIA	RESA DEL SISTEMA DI ABBATTIMENTO PRELIMINARE	TORCIA	Note
ST20	PSV4232	C205B	104	SI	D	N.A.	N.A.	10000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV4111/A	D131	47.7	SI	D	N.A.	N.A.	19136	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV4111/B	D131	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV123/A	D132	46.2	SI	D	N.A.	N.A.	12536	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV123/B	D132	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV106	D107/N	78	SI	D	N.A.	N.A.	31600	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV4015/A	D130	49	SI	D	N.A.	N.A.	12000	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	
ST20	PSV4015/B	D130	N.A.	SI	D	N.A.	N.A.	Riserva	<1h	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-EB	

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (Peso Molecolare medio) / (COMPOSIZIONE %peso)	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45, 51, 53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (h)	Cicli/anno	Totale (basato su 8000 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia di reparto	Sistema di recupero gas di torcia di STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	ABBATTIMENTO PRELIMINARE AL TRATTAMENTO IN TORCIA	RESA DEL SISTEMA DI ABBATTIMENTO PRELIMINARE	TORCIA	Note
						kg/h	kg/h	kg/h	h		t/a						%		
ST40	PV-556	P471	10%CO2-3.5%(N2+CO)-12%H2-1%CH4-1.5%(C2+C3)-17%EB-28%SM-2%BZ-3%TOL-22%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	6194	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	ANOMALIA/GUASTO- IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PV549A/B	D406	5.5%CO2-2%(N2+CO)-7%H2-0.5%CH4-1%(C2+C3)-14%EB-36%SM-2%BZ-3%TOL-29%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	10940	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	ANOMALIA/GUASTO- IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PV-548	P472	33%CO2-11%(N2+CO)-40%H2-2%CH4-2.5%(C2+C3)-3%EB-2%SM-2%BZ-1.5%TOL-3%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	1200	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	ANOMALIA/GUASTO- IN ALTERNATIVA B1700
ST14	HV16501	D501A/B	45%PENTANO-55%AZOTO	SI	D	N.A.	N.A.	1000	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	ANOMALIA/GUASTO- IN ALTERNATIVA B1700
ST14	HV411	R401A/B/C	45%PENTANO-55%AZOTO	SI	D	N.A.	N.A.	1000	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	ANOMALIA/GUASTO
																			ANOMALIA/GUASTO
ST20	PV212	G-3272	33%CO2-11%(N2+CO)-40%H2-2%CH4-2.5%(C2+C3)-3%EB-2%SM-2%BZ-1.5%TOL-3%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	2400	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	ANOMALIA/GUASTO
ST20	PV-467	E-205N	5.5%CO2-2%(N2+CO)-7%H2-0.5%CH4-1%(C2+C3)-14%EB-36%SM-2%BZ-3%TOL-29%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	19260	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	ANOMALIA/GUASTO
ST20	PV-470	E-2204	21.5%CO2-7.5%(N2+CO)-25.5%H2-1%CH4-2%(C2+C3)-14%EB-19%SM-2%BZ-1.5%TOL-6%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	4700	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	ANOMALIA/GUASTO
ST40	PV-556	P471	10%CO2-3.5%(N2+CO)-12%H2-1%CH4-1.5%(C2+C3)-17%EB-28%SM-2%BZ-3%TOL-22%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	6194	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	ANOMALIA/GUASTO
ST40	PV549A/B	D406	5.5%CO2-2%(N2+CO)-7%H2-0.5%CH4-1%(C2+C3)-14%EB-36%SM-2%BZ-3%TOL-29%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	10940	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	ANOMALIA/GUASTO
ST40	PV-548	P472	33%CO2-11%(N2+CO)-40%H2-2%CH4-2.5%(C2+C3)-3%EB-2%SM-2%BZ-1.5%TOL-3%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	1200	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	ANOMALIA/GUASTO
																			ANOMALIA/GUASTO
ST20	PV212	G-3272	33%CO2-11%(N2+CO)-40%H2-2%CH4-2.5%(C2+C3)-3%EB-2%SM-2%BZ-1.5%TOL-3%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	2400	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	GUASTO COMPRESSORE G3272
ST20	PV-467	E-205N	5.5%CO2-2%(N2+CO)-7%H2-0.5%CH4-1%(C2+C3)-14%EB-36%SM-2%BZ-3%TOL-29%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	19260	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	GUASTO COMPRESSORE G3272
ST20	PV-470	E-2204	21.5%CO2-7.5%(N2+CO)-25.5%H2-1%CH4-2%(C2+C3)-14%EB-19%SM-2%BZ-1.5%TOL-6%H2O	SI	D	N.A.	N.A.	4700	48	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	GUASTO COMPRESSORE G3272

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (Peso Molecolare medio) / (COMPOSIZIONE %peso)	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45, 51, 53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (h)	Cicli/anno	Totale (basato su 8000 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia di reparto	Sistema di recupero gas di torcia di STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	ABBATTIMENTO PRELIMINARE AL TRATTAMENTO IN TORCIA	RESA DEL SISTEMA DI ABBATTIMENTO PRELIMINARE	TORCIA	Note
						kg/h	kg/h	kg/h	h		t/a						%		
PR7	PRC356	DC350/351	28	SI	D	N.A.	N.A.	100	6	0.5	0.3	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	AVVIAMENTO FERMATA
PR7	PRC1356	DC1350/1351	28	SI	D	N.A.	N.A.	100	6	0.5	0.3	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	AVVIAMENTO FERMATA
PR11	PRC109/1	1R1/1	28	SI	D	N.A.	N.A.	100	6	3	1.8	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	RIGENERAZIONE LINEE - AVVIAMENTO FERMATA
PR11	PRC109/2	1R1/2	28	SI	D	N.A.	N.A.	100	6	3	1.8	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	RIGENERAZIONE LINEE - AVVIAMENTO FERMATA
PR11	PRC109/3	1R1/3	28	SI	D	N.A.	N.A.	100	6	3	1.8	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	RIGENERAZIONE LINEE - AVVIAMENTO FERMATA
PR11	PRC109/4	1R1/4	28	SI	D	N.A.	N.A.	100	6	3	1.8	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	RIGENERAZIONE LINEE - AVVIAMENTO FERMATA
PR11	PRC109/5	1R1/5	28	SI	D	N.A.	N.A.	100	6	3	1.8	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	RIGENERAZIONE LINEE - AVVIAMENTO FERMATA
PR11	PIC109/6	1R1/6	28	SI	D	N.A.	N.A.	100	6	3	1.8	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	RIGENERAZIONE LINEE - AVVIAMENTO FERMATA
PR11	PRC109/7	1R1/7	28	SI	D	N.A.	N.A.	100	6	3	1.8	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	RIGENERAZIONE LINEE - AVVIAMENTO FERMATA
ST40	PV-556	P471	13.6	SI	D	N.A.	N.A.	3100	16	0.33	16.4	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	RIGENERAZIONE LINEE - AVVIAMENTO FERMATA
ST40	PV549A/B	D406	17	SI	D	N.A.	N.A.	5500	16	0.33	29.0	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	AVVIO/FERMATA FASE1- IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PV-548	P472	6	SI	D	N.A.	N.A.	600	16	0.33	3.2	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	AVVIO/FERMATA FASE1- IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PV-556	P471	29	SI	D	N.A.	N.A.	500	72	0.33	11.9	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	AVVIO/FERMATA FASE1- IN ALTERNATIVA B1700
ST40	PV549A/B	D406	29	SI	D	N.A.	N.A.	500	72	0.33	11.9	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	AVVIO/FERMATA FASE2- IN ALTERNATIVA B1700
pipeline	Linea sfiati pipeline etilene	rete pipeline	29	NO	D	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	FI1601	N.A.	NO	N.A.	B1601	AVVIO/FERMATA FASE2- IN ALTERNATIVA B1700
ST20	PV212	G-3272	20	SI	D	N.A.	N.A.	1100	16	0.33	5.8	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIAMENTO FERMATA
ST20	PV-467	E-205N	20	SI	D	N.A.	N.A.	9500	16	0.33	50.2	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST20	PV-470	E-2204	9	SI	D	N.A.	N.A.	2300	16	0.33	12.1	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST40	PV-556	P471	13.6	SI	D	N.A.	N.A.	3100	16	0.33	16.4	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST40	PV549A/B	D406	17	SI	D	N.A.	N.A.	5500	16	0.33	29.0	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST40	PV-548	P472	6	SI	D	N.A.	N.A.	600	16	0.33	3.2	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST20	PV-467	E-205N	29	SI	D	N.A.	N.A.	500	72	0.33	11.9	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST20	PV-470	E-2204	29	SI	D	N.A.	N.A.	500	72	0.33	11.9	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIO/FERMATA FASE 2
ST40	PV-556	P471	29	SI	D	N.A.	N.A.	500	72	0.33	11.9	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIO/FERMATA FASE 2
ST40	PV549A/B	D406	29	SI	D	N.A.	N.A.	500	72	0.33	11.9	N.A.	N.A.	FI-1700	N.A.	NO	N.A.	B1700	AVVIO/FERMATA FASE 2
ST20	PV212	G-3272	20	SI	D	N.A.	N.A.	1100	16	0.33	5.8	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST20	PV-467	E-205N	20	SI	D	N.A.	N.A.	9500	16	0.33	50.2	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST20	PV-470	E-2204	9	SI	D	N.A.	N.A.	2300	16	0.33	12.1	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST20	PV-467	E-205N	29	SI	D	N.A.	N.A.	500	72	0.33	11.9	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	AVVIO/FERMATA FASE 1
ST20	PV-470	E-2204	29	SI	D	N.A.	N.A.	500	72	0.33	11.9	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	NO	N.A.	P232-Deidro	AVVIO/FERMATA FASE 2