



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

VIII DIPARTIMENTO 2° Ufficio Dirigenziale

N^o 12871 Allegati N. _____

Risposta alla nota N. _____

del _____

Messina, - 8 APR. 1999

OGGETTO : Autorizzazione per la realizzazione di allaccio fognario da realizzarsi lungo la S.P. Milazzo-Archi.

ALLA DITTA TERMICA MILAZZO s.r.l.

via Cacciolla

MILAZZO

e, p. c.

ALL'I.D.R.U.O.T. Geom. V. TORRE

SEDE

AL SIG. DIRIGENTE 3° DIP. TO 2° U.D.

Tributi Provinciali

SEDE

In riscontro alla Vs. istanza acquisita al protocollo di questo Ente al n. 44475 del 09/12/98, visto il parere ed esito positivo, si autorizza codesta Ditta ad eseguire esclusivamente i lavori di scavo e posa di condotta fognaria sulla S.P. Milazzo - Archi, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1. i lavori saranno garantiti con la polizza n° 5649681 prestata dalla UNIVERSO ASSICURAZIONI per un importo pari a £*2.700.000* e successivamente modificata il 18.03.1999 elevandola a £*27.000.000*;
2. che i lavori siano eseguiti entro giorni 30 (trenta) dalla data della presente, dandone tempestiva comunicazione, termine ultimo di validità della presente autorizzazione trascorso il quale si dovrà richiedere apposito assenso a quest'Ufficio;
3. che i pozzetti le solette ed il torrino porta-chiusino siano proporzionati in modo da resistere ad un carico verticale di 6.000 Kg./mq., e sia ottenuta l'autorizzazione da parte dell'Ente proprietario della rete;
4. che l'estradosso della condotta fognaria sia interrato alla profondità minima di ml. 0,80 dal piano viabile ed il relativo scavo sia riempito con materiali aridi, di cava o di torrente, i quali siano ben costipati, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione del marciapiede sia ripristinata a regola d'arte e secondo le caratteristiche preesistenti; detto ripristino, nei tratti bitumati dovrà comprendere un sottofondo in cls largo quanto lo scavo, dello spessore minimo di cm.20, idoneo a sostenere il transito veicolare pesante, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo

scavo, dello spessore minimo di cm.10, ed uno strato di usura, dello spessore minimo di cm. 3, per una larghezza doppia di quella scavata;

5. che durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'adeguata e regolamentare segnaletica stradale, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Ditta ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;
6. che venga comunicata la data di ultimazione dei lavori, e la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni tre i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;

La presente autorizzazione non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questa Amministrazione conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi questa Amministrazione preavviserà codesta Ditta la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere autorizzate, in piena conformità alle prescrizioni che questa Amministrazione darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che codesta Ditta possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questa Amministrazione eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a carico di codesta Ditta il relativo onere.

La presente autorizzazione s'intende concessa senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia.

Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelli del D.L. 30.04.1992 N° 285, e il regolamento di attuazione D.P.R. 16.12.1992 N° 495, e successive modifiche attuate con il D.P.R. 16/09/96 N° 610.

La presente autorizzazione, nelle more della stipula della convenzione, si intende concessa a titolo provvisorio.

IL DIRIGENTE

(Ing. G. CELI)

