

INDICE

	<u>Pagina</u>
1 IDENTIFICAZIONE E QUANTIFICAZIONE DEL RUMORE	1

1 IDENTIFICAZIONE E QUANTIFICAZIONE DEL RUMORE

La previsione dell'impatto acustico associato all'esercizio del Terminale GNL Adriatic LNG è riportata nell'Allegato B24.

Come riportato nell'Allegato B24, cui si rimanda, le simulazioni hanno evidenziato che il contributo degli impianti sulla costa, nelle condizioni di esercizio in cui è presente la maggior contemporaneità di emissioni sonore, sarà inferiore ai 20 dB(A).

