

SCHEDA D - INDIVIDUAZIONE DELLA PROPOSTA IMPIANTISTICA ED EFFETTI AMBIENTALI

D.1	Informazioni di tipo climatologico	2
D.2	Scelta del metodo	3
D.3	Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente.....	4

D.1 Informazioni di tipo climatologico	
Sono stati utilizzati dati meteo climatici?	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no In caso di risposta affermativa completare il quadro D.1
Sono stati utilizzati modelli di dispersione?	<input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no In caso di risposta affermativa indicare il nome:
Temperature	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica Militare, stazione meteorologica di Latronico (CS) (n. ID stazione 163160, Coordinate: latitudine 40,083° N, longitudine 16,017° E, Quota s.l.m.: 896 m)
Precipitazioni	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica Militare, stazione meteorologica di Latronico (CS) (n. ID stazione 163160, Coordinate: latitudine 40,083° N, longitudine 16,017° E, Quota s.l.m.: 896 m)
Venti prevalenti	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: National Climatic Data Center (NCDC), stazione meteorologica di Latronico (CS) (n. ID stazione 163160, Coordinate: latitudine 40,083° N, longitudine 16,017° E, Quota s.l.m.: 896 m)
Altri dati climatologici (pressione, umidità, ecc.)	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti _____
Ripartizione percentuale delle direzioni del vento per classi di velocità	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: National Climatic Data Center (NCDC), stazione meteorologica di Latronico (CS) (n. ID stazione 163160, Coordinate: latitudine 40,083° N, longitudine 16,017° E, Quota s.l.m.: 896 m)
Ripartizione percentuale delle categorie di stabilità per classi di velocità	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti _____
Altezza dello strato rimescolato nelle diverse situazioni di stabilità atmosferica e velocità del vento	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti _____
Temperatura media annuale	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica Militare, stazione meteorologica di Latronico (CS) (n. ID stazione 163160, Coordinate: latitudine 40,083° N, longitudine 16,017° E, Quota s.l.m.: 896 m)
Altri dati (precisare)	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti _____

D.2 Scelta del metodo	
<p>Indicare il metodo di individuazione della proposta impiantistica adottato:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente → compilare la sezione D.3</p> <p><input type="checkbox"/> Metodo di individuazione della soluzione MTD applicabile → compilare tutte le sezioni seguenti</p> <p>Riportare l'elenco delle LG nazionali applicabili</p>	
LG settoriali applicabili	LG orizzontali applicabili
<p>Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio del 31/01/2005 (di concerto con il Ministro delle attività produttive e il Ministro della salute).</p> <p style="text-align: center;"><i>(Emanazione delle Linee Guida)</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Integrated Pollution Prevention and Control.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Reference Document on the application of Best Available Techniques to Industrial Cooling Systems, December 2001.</i></p>
<p style="text-align: center;"><i>Integrated Pollution Prevention and Control.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Reference Document On Best Available Techniques For Large Combustion Plants, July 2006.</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Integrated Pollution Prevention and Control.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Reference Document on the General Principles of Monitoring, July 2003.</i></p>
<p>Note:</p> <p>In considerazione dell'assenza di MTD emanate ufficialmente dal Governo Italiano, si ritiene utile effettuare un'analisi delle BAT applicabili, in riferimento ai BRefs comunitari. A tale riguardo, si veda all'allegato D.15.</p>	

D.3 Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente

D.3.1. Confronto fasi rilevanti - BRef

Fasi rilevanti	Tecniche adottate	LG nazionali – Elenco MTD	Riferimento
0, 1	CCGT (in assetto CHP)	<i>IPPC – BRef for Large Combustion Plants, July 2006</i>	BRef EU – § 7.5.2
1	<i>Dry Low NO_x</i>	<i>IPPC – BRef for Large Combustion Plants, July 2006</i>	BRef EU – § 7.5.4
1	Sistema di Monitoraggio delle Emissioni (SME)	<i>IPPC – BRef on General Principles of Monitoring, July 2003</i>	-
2	Condensatori ad aria	<i>IPPC – BRef on the application of Best Available Techniques to Industrial Cooling Systems, December 2001.</i>	BRef EU – § 2.5, 3.5