

## **SCHEDA D - INDIVIDUAZIONE DELLA PROPOSTA IMPIANTISTICA ED EFFETTI AMBIENTALI**

<b>D.1</b>	<b>Informazioni di tipo climatologico .....</b>	<b>2</b>
<b>D.2</b>	<b>Scelta del metodo .....</b>	<b>3</b>
<b>D.3</b>	<b>Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente.....</b>	<b>4</b>

<b>D.1 Informazioni di tipo climatologico</b>	
Sono stati utilizzati dati meteo climatici?	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no In caso di risposta affermativa completare il quadro D.1
Sono stati utilizzati modelli di dispersione?	<input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no In caso di risposta affermativa indicare il nome: .....
Temperature	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti: Aeronautica Militare, stazione meteorologica di Rivolto (Coordinate: latitudine 45893° N, longitudine 13033° E, Quota s.l.m.: 53 m, n. ID stazione 160450)
Precipitazioni	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti: Aeronautica Militare, stazione meteorologica di Rivolto (Coordinate: latitudine 45893° N, longitudine 13033° E, Quota s.l.m.: 53 m, n. ID stazione 160450)
Venti prevalenti	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti: National Climatic Data Center (NCDC), stazione meteorologica di Rivolto (Coordinate: latitudine 45893° N, longitudine 13033° E, Quota s.l.m.: 53 m, n. ID stazione 160450)
Altri dati climatologici (pressione, umidità, ecc.)	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti _____
Ripartizione percentuale delle direzioni del vento per classi di velocità	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti: National Climatic Data Center (NCDC), stazione meteorologica di Rivolto (Coordinate: latitudine 45893° N, longitudine 13033° E, Quota s.l.m.: 53 m, n. ID stazione 160450)
Ripartizione percentuale delle categorie di stabilità per classi di velocità	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti _____
Altezza dello strato rimescolato nelle diverse situazioni di stabilità atmosferica e velocità del vento	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti _____
Temperatura media annuale	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti: Aeronautica Militare, stazione meteorologica di Rivolto (Coordinate: latitudine 45893° N, longitudine 13033° E, Quota s.l.m.: 53 m, n. ID stazione 160450)
Altri dati (precisare) .....	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti _____

<b>D.2 Scelta del metodo</b>	
<p>Indicare il metodo di individuazione della proposta impiantistica adottato:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente → compilare la sezione D.3</b></p> <p><input type="checkbox"/> Metodo di individuazione della soluzione MTD applicabile → compilare tutte le sezioni seguenti</p> <p>Riportare l'elenco delle LG nazionali applicabili</p>	
LG settoriali applicabili	LG orizzontali applicabili
<p>Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio del 31/01/2005 (di concerto con il Ministro delle attività produttive e il Ministro della salute). <i>(Emanazione delle Linee Guida)</i></p>	<p><i>Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on the application of Best Available Techniques to Industrial Cooling Systems, December 2001.</i></p>
<p><i>Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document On Best Available Techniques For Large Combustion Plants, July 2006.</i></p>	<p><i>Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on the General Principles of Monitoring, July 2003.</i></p>
<p><b>Note:</b></p> <p>In considerazione dell'assenza di MTD emanate ufficialmente dal Governo Italiano, si ritiene utile effettuare un'analisi delle BAT applicabili, in riferimento ai BRefs comunitari. A tale riguardo, si veda all'allegato D15.</p>	

### D.3 Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente

#### D.3.1. Confronto fasi rilevanti - BRef

Fasi rilevanti	Tecniche adottate	LG nazionali – Elenco MTD	Riferimento
0, 1	CCGT (in assetto CHP)	<i>IPPC – BRef for Large Combustion Plants, July 2006</i>	BRef EU – § 7.5.2
1	<i>Dry Low NO<sub>x</sub></i>	<i>IPPC – BRef for Large Combustion Plants, July 2006</i>	BRef EU – § 7.5.4
1, 3	Sistema di Monitoraggio delle Emissioni (SME)	<i>IPPC – BRef on General Principles of Monitoring, July 2003</i>	-
1	Raffreddamento in ciclo chiuso con torri evaporative del tipo <i>wet dry</i>	<i>IPPC – BRef for Industrial Cooling Systems, December 2001.</i>	BRef EU – § 1.2, 2.6