

## COMUNE DI VOGHERA

PROVINCIA DI PAVIA  
SETTORE URBANISTICA  
Ufficio Amministrativo

Prot. GEN. 13938/03

ARCHI 740/2003

### Permesso di Costruire n. 113/2003 per l'esecuzione di opere comportanti trasformazione urbanistica ed edilizia a titolo gratuito ai sensi dell'art. 17 comma 3 lettera C del DPR 380/2001

#### IL DIRIGENTE

Vista la domanda della Ditta Voghera Energia Srl presentata in data 08/09/2003 intesa ad ottenere il permesso di costruire avente per oggetto: realizzazione di nuova strada di P.R.G. in Voghera, Strada Torremenapace;  
Visto il parere della Provincia di Pavia rilasciato il 23 settembre 2003 PG 28730/03 che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale;  
Visto il parere favorevole del Settore Lavori Pubblici in data 10 ottobre 2003;  
Visto il parere favorevole dell'ASM rilasciato in data 15 ottobre 2003;  
Visto il parere dell'ASL - Pavia in data 24/10/2003 n. 257;  
Visto il parere della Commissione Edilizia in data 28/10/2003 n. 543;  
Visto il parere dell'Ufficio Edilizia Privata in data 18 novembre 2003;  
Richiamato il vigente Regolamento Edilizio comunale;  
Visto il D.Lgs. n.267/00 e l'art.63 dello Statuto Comunale;  
Visto il D.P.R. 380/01 e successive modifiche ed integrazioni;  
Vista la convenzione stipulata tra il Comune di Voghera e Voghera Energia srl adottata nella seduta della Giunta Municipale del 28 giugno 2002, deliberazione n. 122;

#### CONSENTE

Alla Ditta VOGHERA ENERGIA SRL  
domiciliata in Voghera - Via Pozzoni Cesare 2

P. IVA : 01889170187

**l'esecuzione delle opere di: realizzazione di nuova strada di P.R.G. ( 1° stralcio di lunghezza mt. 610 dall'imbocco della S.P. 25)**

da realizzarsi in Voghera, Strada Torremenapace

secondo gli allegati grafici di progetto, che fanno parte integrante del presente permesso di costruire e comunque nel rispetto delle leggi, dei regolamenti vigenti e delle condizioni e prescrizioni tutte contenute nel presente e negli atti che allegati ad esso, ne fanno parte integrante. Dovrà essere presentata denuncia delle opere in cemento armato normale, precompresso od a struttura metallica al Comune di Voghera, conservandone in cantiere una copia vistata (Legge 5-11-1971, n. 1086).

Prima dell'inizio dei lavori per le nuove costruzioni dovrà essere depositata presso l'Ufficio Edilizia Privata la documentazione di cui alla Legge 10/91.

Nel cantiere deve essere esposto, leggibile dall'esterno, un cartello indicante quanto previsto dall'Art. 27 del D.P.R. 380/01 e successive modifiche ed integrazioni.

Il titolare del permesso di costruire, il Direttore dei Lavori e l'Assuntore dei Lavori sono responsabili di ogni eventuale inosservanza delle norme generali di leggi e regolamenti, come dalle modalità esecutive sopra fissate.

Il permesso di costruire è rilasciato salvi i diritti di terzi ed è valida per il periodo assentito ad ultimare i lavori.

I lavori dovranno essere iniziati entro un anno dalla data del rilascio ed ultimati entro tre anni dalla data di inizio lavori.

Alla ultimazione dei lavori dovrà essere richiesto il certificato di agibilità dell'edificio ai sensi dell'art. 25.1 del D.P.R. 380/01 e successive modifiche ed integrazioni. Qualora richiesta la idoneità specifica (o autorizzazione sanitaria) va acquisita secondo le norme e regolamenti vigenti.

Dovrà essere immediatamente comunicata all'Ufficio Edilizia Privata la data di inizio dei lavori e richiesto il sopralluogo dell'incaricato per i punti fissi, nonché il nome dell'impresa esecutrice dei lavori e del Direttore dei Lavori.

Il permesso di costruire è trasferibile ai successori o aventi causa. Essa non incide sulla titolarità della proprietà o di altri diritti relativi agli immobili realizzati per effetto del suo rilascio ed è irrevocabile, fatti salvo i casi di decadenza previsti dall'art. 15 del D.P.R. 380/01 e successive modifiche ed integrazioni o per inadempimento delle clausole ed obblighi contenuti in atti d'obbligo o convenzioni.

L'entrata in vigore di nuove previsioni urbanistiche comporta la decadenza del permesso di costruire, in contrasto con le previsioni stesse, salvo che i lavori siano già iniziati e vengano completati entro il termine di 3 (tre) anni dalla data di inizio.

Allegati: - Copia dei grafici di progetto vistati.

**Prescrizioni A.S.L.: Vedi l'allegato parere n. 257 in data 24/10/2003 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Permesso di Costruire.**

**Prescrizioni Ufficio Tecnico: l'autorizzazione della Provincia n. 28730/03 alla realizzazione del nuovo incrocio tra la S.P. 25 e la nuova strada di PRG con condizioni, costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.**

Voghera li 19/11/2003



IL DIRIGENTE DEL SETTORE URBANISTICA  
Arch. Osvaldo RAVITTA

**AZIENDA SANITARIA LOCALE - PAVIA**

(Decreto cost. n° 70639 del 22.12.1997)

DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE - SERVIZIO DI IGIENE E SANITA' PUBBLICA  
SEDE DI VOGHERA - VIA REPUBBLICA, 88 - Tel. 0383/695240 - Fax 0383/695458

Parere n° 257

**AL SIG. SINDACO DEL COMUNE DI  
VOGHERA**

Oggetto: Parere igienico sanitario DPR n. 380 del 6/06/2001

Sig./Ditta **VOGHERA ENERGIA SRL**

In riferimento alla pratica comunale n° 740 del 08.09.2003 qui pervenuta in  
data 29.09.2003 EP 1273 relativa al progetto nuova strada di PRG  
per il fabbricato sito in Voghera Via Loc. Torremanapace n° /  
(Fabbricato di tipologia: Residenziale Produttiva Agricola Commerciale  
Altro: Strada)

**CONSIDERATO CHE DAGLI ATTI RISULTA:**

Approvvigionamento idrico: ////  
Smaltimento reflui idrici: Fosso colatore per acque meteoriche  
Smaltimento rifiuti solidi: ////  
Superficie locali: ////  
Altezza locali: ////  
Aeroilluminazione locali: ////  
Impianto di riscaldamento: ////



*pertanto, per quanto di competenza, si esprime parere favorevole alle seguenti condizioni:*

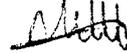
- 1) *l'intervento in progetto sia ammesso nella zona secondo quanto disposto dal vigente PRG, demandando alla SV le relative verifiche del caso;*
- 2) *i materiali di risulta derivanti dagli scavi e dalle demolizioni siano smaltiti nel rispetto delle vigenti normative in materia con particolare riferimento ad eventuali materiali contenenti amianto (Dlvo 277/91 e legge 257/92);*
- 3) *le acque meteoriche siano smaltite nel rispetto di quanto disposto dalle normative vigenti in materia;*
- 4) *i reflui idrici, qualora recapitanti in corso d'acqua superficiale dovranno rispettare i limiti tabellari previsti dal D.L.vo 152/99 e ss.mm.ii. e siano autorizzati dalla Provincia;*
- 5) *sia rispettato quanto disposto dal D.L.vo 626/94 e ss.mm.ii.;*
- 6) *i parapetti siano conformi a quanto disposto dall'art. 3.2.8 del Regolamento Locale di Igiene;*

- 7) sia rispettato, se del caso , quanto disposto dalla legge 46/90 , dal D.P.R. 447/91 e dal D.P.R. 462/01;
- 8) sono fatte salve le competenze di altri Enti e/o Amministrazioni;

Voghera, 24.10.2003

**I TECNICI**

( Geom. Emilio MANSTRETTA )

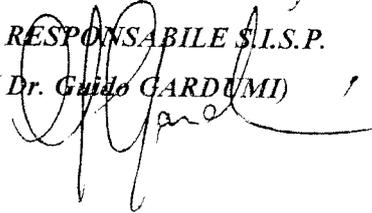


( Geom. Danilo MARINI )



**IL RESPONSABILE S.L.S.P.**

( Dr. Guido GARDUMI )

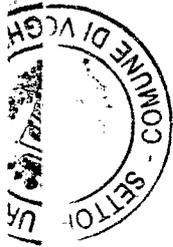


**UFFICIO TECNICO**

Si rilascia permesso di costruire N. 113

in data 19 NOV. 2003

Il Dirigente ..... L'Incaricato .....





PROVINCIA DI PAVIA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI

CONNESSIONE EDIFICIA  
Data 28 OTT. 2003  
Il Segretario  
Pavia, li 23/09/2003

Prot. Gen. N° 28730/03

CONCESSIONE-AUTORIZZAZIONE  
AD ESEGUIRE OPERE OD INTERVENTI IN FREGIO ALLE STRADE PROVINCIALI

OPERE ESTERNE AL CENTRO ABITATO

RICHIEDENTE VOGHERA ENERGIA SRL  
RESIDENZA VIA POZZONI N 2  
COMUNE VOGHERA  
OGGETTO DELLA RICHIESTA  
REALIZZAZIONE NUOVO INCROCIO TRA LA SP 25 E LA NUOVA COSTRUENDA STRADA  
COMUNALE DI ACCESSO ALLA CENTRALE ELETTRICA.

UFFICIO TECNICO  
Si rilascia permesso di costruire N. 113...  
in data 19 NOV. 2003...  
Il Dirigente L'Incaricato



LOCALIZZAZIONE LAVORI: Strada Provinciale 025 Progr. km. 5,300 -  
Categoria 2 Fregio SX e/o indirizzo

La presente Autorizzazione viene rilasciata ai soli fini viabilistici, per quanto di competenza della Provincia, Ente proprietario della strada interessata, fatti salvi i diritti di terzi, ai quali il Concessionario, ritenuto unicamente responsabile, rispondera' di eventuali danni derivanti dalle opere, dalla loro mancata manutenzione, dalle occupazioni e dai depositi ancorche' temporanei di materiale (art. 27 comma 4 - D.L. 285/92) ed il rispetto di Leggi Nazionali, Regionali, Disposizioni emanate da Enti Locali Territoriali, Prescrizioni di Salvaguardia Ambientale e/o Regolamenti Comunali in materia di edificazione. La sua validita' e' di anni 19 con SCADENZA 23/ 9/2022. e puo' essere rinnovata su domanda del Concessionario, presentata all'Ente almeno 90 gg. prima della scadenza dell'Autorizzazione stessa.

La Provincia puo' procedere alla revoca in qualsiasi momento, in rapporto alle superiori esigenze di sicurezza del servizio stradale, senza diritto di corresponsione di indennita' o rimborso spese di qualsiasi genere da parte della Concedente, salvo avviso di mesi sei.

OPERE SENZA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

L'opera, ai fini di eventuale tassazione, avra' le sottospecificate caratteristiche:

0,00 x gg. 0,00 x EURO 0,00 = EURO 0,00

caratteristiche particolari di tassazione, dell'occupazione di suolo pubblico  Tassa esente  Tassa assoluta

Il Concessionario dovra' versare se dovuta, a norma del vigente Regolamento, per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche di ragione provinciale, la tassa sopra indicata, su c/c postale n. 12147278, intestato a PROVINCIA DI PAVIA (causale: TOSAP).

CONDIZIONI

Art. 1 - TERMINE PER L'ESECUZIONE. I lavori autorizzati dovranno essere eseguiti entro il termine stabilito di anni 1 (uno) dalla data della concessione. Potranno essere concesse proroghe, previa domanda motivata.

Art. 2 - VIGILANZA. Nel corso dei lavori Tecnici della PROVINCIA effettueranno visite di controllo e l'inosservanza delle condizioni del presente disciplinare dara' luogo all'attivazione delle azioni e procedure sanzionatorie previste, con immediata sospensione dei lavori.

Art. 3 - CAUZIONE: La Ditta Concessionaria che prevede di manomettere il suolo pubblico, prima del ricevimento della presente, dovrà aver versato un deposito cauzionale di EURO 0,00, nei termini e nelle modalità che verranno richieste,

a garanzia della perfetta esecuzione dei ripristini stradali (art. 27, comma 9 C.d.S.) tenendo presente le particolari condizioni, di eventuali Convenzioni in atto. Le opere interne ai Centri Abitati non saranno soggette all'applicazione delle spese d'atto.

Art. 4 - SVINCOLO DELLA CAUZIONE. A lavori ultimati, a richiesta scritta del Concessionario ed a non oltre mesi 3 (tre) dalla stessa, i Tecnici della PROVINCIA effettueranno la visita di collaudo dei ripristini stradali. In caso di risultato favorevole sarà rilasciato il nulla osta per lo svincolo della cauzione.

Art. 5 - TERMINI DI GARANZIA E COLLAUDO DEFINITIVO. Lo svincolo della cauzione disposto con il nulla osta, non costituirà presunzione di accettazione definitiva dei ripristini stradali. Il nulla osta rilasciato avrà carattere provvisorio ed assumerà carattere definitivo decorsi due anni dalla data del medesimo. Il Concessionario, fino al termine di garanzia, sarà obbligato ad adeguare o a rinnovare completamente i ripristini stradali, in caso di difformità e cedimenti, giusto le prescrizioni che verranno imposte dalla PROVINCIA. In caso di inadempienza a riguardo si procederà mediante l'applicazione dell'Art. 25, comma 6 del C.d.S.

Art. 6 - RESPONSABILITÀ DEL CONCESSIONARIO. La presente autorizzazione/concessione viene rilasciata, fatti salvi i diritti di terzi come citato in premessa.

Art. 7 - OPERE, DEPOSITI E CANTIERI STRADALI. Il Concessionario senza apposita autorizzazione della PROVINCIA non potrà eseguire lavori o depositare materiali, anche temporaneamente, sulle strade e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità al di fuori dello stretto ambito del cantiere stradale autorizzato, che dovrà essere delimitato e segnalato come prescritto nel successivo Art. 8.

Art. 8 - CIRCOLAZIONE E SEGNALETICA. Durante l'esecuzione dei lavori sarà vietata la sospensione della circolazione. All'occorrenza, per comprovate esigenze tecniche, si dovrà ottenere una sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Le norme relative alle modalità ed ai mezzi per la delimitazione e la segnalazione dei cantieri nonché agli accorgimenti necessari per la regolazione del traffico saranno quelle stabilite dal Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada.

Art. 9 - OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DEL CONCESSIONARIO.

- a) comunicazione della data di inizio dei lavori all'Ufficio Tecnico Provinciale o al Tecnico Stradale del reparto Stradale di VOGHERA Tel. n. 335 /7390761
- b) tenuta costante nel luogo dei lavori della Concessione e/o atto autorizzativo (Art. 27 C.d.S.)
- c) formazione del cantiere stradale autorizzato, in relazione all'entità dell'opera, per assicurare una perfetta e rapida esecuzione dei lavori da svolgersi senza interruzioni
- d) rinterro completo, al termine di ogni giornata lavorativa, degli scavi aperti, con sgombero e pulizia della piattaforma stradale
- e) spese e ogni onere relativi alla rimozione, modifica e spostamento parziale o totale delle opere per esigenza della viabilità. I lavori occorrenti dovranno essere eseguiti nei termini previsti dalla PROVINCIA (Art. 28 C.d.S.) con una penale di EURO \_\_\_\_\_ per ogni giorno di ritardo.

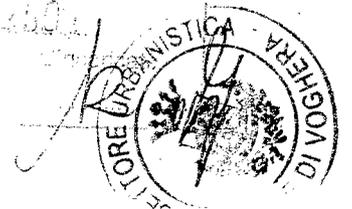
Art. 10 - PRESCRIZIONI SUI LAVORI

- a) le macchine operatrici impiegate per i lavori di scavo, operanti sulla piattaforma stradale, dovranno essere munite di ruote gommate per non danneggiare la pavimentazione
- b) gli scavi per attraversamenti dovranno essere eseguiti in due tempi in modo da non ostacolare la circolazione stradale, che non potrà essere in ogni caso interrotta; se necessario dovranno essere impiegate apposite piastre di ferro a copertura dello scavo aperto
- c) la larghezza degli scavi (n. 0) non dovrà superare i m. 0,50 e nei tratti interessanti la pavimentazione stradale la stessa dovrà, se specificatamente richiesto, essere tagliata nettamente con idoneo macchinario al fine di evitare di danneggiare una superficie maggiore di quella autorizzata
- d) il materiale di risulta degli scavi dovrà essere trasportato giornalmente a rifiuto in discariche autorizzate. Il suo riutilizzo, per un eventuale reimpiego sul posto, dovrà essere autorizzato dai Tecnici della PROVINCIA solo dopo averne accertata l'idoneità
- e) le tubazioni da posarsi dovranno essere collocate ad una profondità minima di cm. 100 riferita al piano strada ed al filo superiore della tubazione stessa
- f) l'attraversamento in corrispondenza di ponti, tombini o manufatti simili dovrà essere realizzato all'esterno degli stessi. Prima di eseguire i lavori dovrà essere presentato un disegno esecutivo degli ancoraggi.

Art. 11 - PRESCRIZIONI ESECUTIVE PER I RIPRISTINI STRADALI. I lavori di ripristino della sede stradale dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte immediatamente dopo le manomissioni effettuate e secondo le modalità prescritte dal Settore Viabilità.

Al Concessionario, in casi di particolare difficoltà e per superfici ridotte, sarà data la possibilità, qualora i Tecnici della PROVINCIA lo consentano, di concordare che i ripristini vengano effettuati dalla Provincia stessa, con proprio personale o tramite la Ditta della manutenzione stradale. In tal caso, il richiedente dovrà versare a fondo perduto EURO \_\_\_\_\_

UFFICIO TECNICO  
Si rilascia per il cantiere N. 113  
In data \_\_\_\_\_  
Il Dirigente



a) BANCHINE STRADALI. Il rinterro sarà realizzato con materiale in sorte e/o materiale di risulta espressamente autorizzato dai Tecnici della PROVINCIA. I materiali verranno disposti di norma a strati regolari di cm. 20+30 compressi con mezzi meccanici previo inumidimento. Il piano superiore della banchina dovrà essere perfettamente regolarizzato ed il materiale eccedente asportato, avendo particolare cura di non ostacolare lo scolo laterale delle acque stradali.

b) CUNETTE STRADALI. La sezione trasversale delle cunette dovrà corrispondere, per forme e dimensioni, al tipo che verrà prescritto dai Tecnici della PROVINCIA all'atto esecutivo. Il fondo della cunetta dovrà essere compattato per evitare infiltrazioni. Se necessario sarà prescritta l'utilizzazione di terre argillose per l'impermeabilizzazione della stessa oppure la posa in opera, sotto quota cunetta, di un telo plastico.

c) CORPO STRADALE - MASSICCIATA. Il rinterro sarà realizzato esclusivamente con materiale misto di sabbia e ghiaia in parti di c. 20+30 compressi con mezzi meccanici previo inumidimento. La compressione dovrà essere spinta fino a perfetto compattamento del materiale. Nel riempimento dello scavo il materiale dovrà essere disposto in modo da ricevere la successiva cementazione. Negli attraversamenti, in particolari condizioni di traffico, il rinterro potrà raggiungere la quota strada per rendere immediatamente possibile la circolazione. In questo caso si dovrà successivamente eseguire la scarifica del maggior riempimento attuato. Detto riempimento, se richiesto dai Tecnici della PROVINCIA, dovrà essere realizzato in misto stabilizzato a cemento o magrone.

d) PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA. Immediatamente o al più tardi il giorno successivo, si darà corso al ripristino provvisorio mediante eventuale scarifica del materiale di riempimento, costipamento del piano di posa, stesa e costipamento con mezzi meccanici di conglomerato bituminoso (tout-venant) dello spessore compreso di 8-10 cm. Nel caso non fosse possibile reperire detto materiale, nella stagione invernale potrà essere autorizzata, in via provvisoria, la stesa a mano. Le operazioni relative al ripristino definitivo saranno eseguite immediatamente dopo il ripristino provvisorio, nella stagione estiva, oppure rinviate a data da concordarsi con i Tecnici della PROVINCIA, in caso di stagione non favorevole alla posa di strati di usura (tappeti). In questo ultimo caso il termine per l'ultimazione delle opere si intenderà procrastinato per un periodo da stabilirsi con l'obbligo per il Concessionario del mantenimento della segnaletica di cantiere occorrente per tutto il tempo necessario.

A giudizio insindacabile dell'U.T. Provinciale il ripristino definitivo dovrà essere eseguito nei seguenti modi:

1) stesa di un manto di conglomerato bituminoso (tappeto) dello spessore di cm. 3 compresso, ancorato alla sottostante pavimentazione mediante lo spandimento di emulsione bituminosa in ragione di Kg. 0,500/mq. Il tappeto potrà essere steso o con macchina vibro finitrice o a mano con spatole piane per superfici ridotte previa autorizzazione dei Tecnici della PROVINCIA. All'assettamento del materiale si dovrà provvedere o con un rullo meccanico o con piastra vibrante nel caso di stesa a mano. Il conglomerato dovrà comunque essere regolato avendo cura di realizzare un perfetto raccordo con la pavimentazione esistente al fine di evitare la formazione di dossi o avvallamenti.

Ove il ripristino copra la segnaletica orizzontale, quest'ultima dovrà essere ripristinata contestualmente al lavoro.

2) sigillatura, previa pulizia del fondo stradale, con emulsione bituminosa in ragione di Kg. 1,000/mp. e spandimento di sabbia e/o pietrischetto in quantità adeguata. Ciò se espressamente autorizzato dai Tecnici Provinciali per determinate strade e nel caso in cui la pavimentazione risultante dal ripristino provvisorio sia in buone condizioni con assenza di fessurazioni, ondolazioni o avvallamenti.

Il Concessionario dovrà provvedere, anche a seguito di semplice richiesta verbale, all'immediata ricarica di abbassamenti che dovessero verificarsi in proseguo di tempo ed in corrispondenza dei tratti ripristinati.

Tale obbligo verrà a cessare dopo 24 (ventiquattro) mesi dal collaudo provvisorio (Art. 5 prec.). I Tecnici della PROVINCIA avranno la facoltà di ordinare, se si presentassero gravi fessurazioni e diffusi avvallamenti, la scarifica, mediante fresatura con idoneo macchinario, del conglomerato steso nel corso del ripristino provvisorio, con l'eventuale nuova sagomatura prima della stesa del tappeto.

Art. 12 - INOSSERVANZA DELLE CONDIZIONI. In caso di inosservanza delle condizioni precedentemente esposte o soltanto di parte delle stesse, la PROVINCIA procederà come segue:

a) Per le opere IN CENTRO ABITATO darà mandato al Comune di sospendere o revocare l'autorizzazione attivando la procedura del N.C.d.S. (D.L. 285/92);

b) Per le opere ESTERNE AL CENTRO ABITATO provvederà alla sospensione o revoca della concessione - autorizzazione, attivando la procedura del N.C.d.S.

c) In entrambi i casi sopra riportati, provvederà ad incamerare in tutto od in parte l'eventuale cauzione prestata a copertura delle spese sostenute per eseguire direttamente i lavori di ripristino stradali, qualora essi fossero stati effettuati in modo inadeguato dal Concessionario. In ogni caso, la PROVINCIA potrà attivare, senza bisogno di preavviso, perseguendo l'obiettivo della sicurezza stradale e nel superiore interesse della pubblica incolumità, le azioni e procedure occorrenti mediante semplice atto amministrativo da notificare al Concessionario.

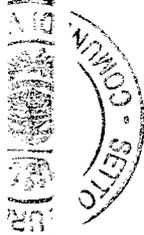
La PROVINCIA si riserva comunque ed in ogni caso la facoltà di introdurre modifiche anche sostanziali, nell'Autorizzazione qualora dopo il rilascio, e nel corso dei lavori se ne manifestasse, a giudizio insindacabile dei suoi Tecnici, l'esigenza.



CONDIZIONI AGGIUNTIVE:

- |                                     |   |                                     |  |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/>            | Taglio manto bitumato con clipper   | <input checked="" type="checkbox"/> | Reinterro con materiale sano di cava costipato   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Attuazione in proprieta' privata opere necessarie al deflusso acque meteoriche indicate dall'U.T.   | <input checked="" type="checkbox"/> | Tout-venant sullo scavo (cm. 10 compreso)  |
| <input type="checkbox"/>            | Recinzione "a giorno", zoccolo H. max c. 50 da piano campagna e parte soprastante 75% v.p.p.        | <input checked="" type="checkbox"/> | Ad avvenuto assestamento, stesa di tappeto di usura (cm. 3) secondo modalita' da concordare con il personale dell'ufficio Tecnico            |
| <input type="checkbox"/>            | Pavimentazione accesso dal cancello al ciglio bitumato  | <input checked="" type="checkbox"/> | Fresatura, dopo assestamento tout-venant, a cavallo sez. di scavo per mt.....di largh., con successiva stesa di tappeto d'usura spess. cm. 3 |
| <input type="checkbox"/>            | Divieto riutilizzo materiale proveniente dallo scavo  | <input type="checkbox"/>            | L'edificio oggetto dei lavori non dovra' avere corpi sporgenti su fronte strada  |
| <input type="checkbox"/>            | Reinterro con mista+misto cementato spess. cm. 40   | <input type="checkbox"/>            | Ripristino segnaletica orizzontale manomessa   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Risistemazione banchina e/o scarpata con materiale in sorte d'alveo di fiume e/o torrente costipato | <input type="checkbox"/>            | Rifacimento tappeto a carico Prov.le   |

SI CONCEDE LA REALIZZAZIONE DI INCROCIO TRA LA SP IN OGGETTO E LA NUOVA COSTRUENDA STRADA COMUNALE DI ACCESSO ALLA CENTRALE ELETTRICA. TALE OPERA DOVRA' ESSERE ESEGUITA TRAMITE L' ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE IN CORRISPONDENZA DELL' AREA INTERESSATA AI LAVORI. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' ALTRESI' COSTRUIRE, A SUE CURE E SPESE, IN CORRISPONDENZA DEL NUOVO INCROCIO, UN' AIUOLA SPARTITRAFFICO, CON POSA DI SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE E GUARD - RAIL DI PROTEZIONE. LA DITTA CONCESSIONARIA DOVRA' REALIZZARE TUTTE QUELLE OPERE NECESSARIE ATTE AL RICEVIMENTO E ALLO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE PROVENIENTI DALLA SP. L' AREA DI INCROCIO DOVRA' ESSERE PERFETTAMENTE PAVIMENTATA PREVIO ACCORDO CON IL PERSONALE DELL' UT. I LAVORI SOPRACITATI DOVRANNO ESSERE COMUNQUE ESEGUITI COME DALL' ELABORATO TECNICO ALLEGATO, CHE FA PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE CONCESSIONE.



UFFICIO TECNICO  
 Si rilascia permesso di costruire N° 113  
 in data 19 NOV 2001  
 Il Dirigente \_\_\_\_\_ L'Incarico \_\_\_\_\_



IL FUNZIONARIO RESPONSABILE  
 UFFICIO CONCESSIONI STRADALI  
 (Geom. Piero Serasini)

*[Handwritten signature]*



IL DIRIGENTE DI SERVIZIO  
 (Geom. E. Eticca)

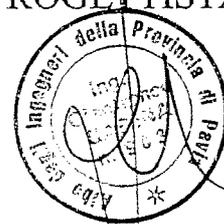
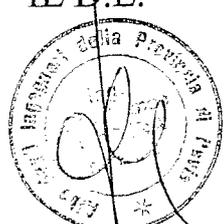
*[Handwritten signature]*



ALLEGATI ALLA PRATICA  
 DELLA DITTA: *VOGHERA ENERGIA S.r.l.*  
 PG. N° *28730/03*

**UFFICIO TECNICO**  
 Si rilascia permesso di costruire N. *113*  
 in data *19 NOV. 2003*  
 Il Dirigente



IL COMMITTENTE  <i>VOGHERA ENERGIA SRL</i> 	II PROGETTISTA  	IL D.L.  	L'IMPRESA
--	---	---	-----------

**STUDIO TECNICO**  
 Gianfranco Carena - Ingegnere  
 Via Cairoli n. 19 - 27058 Voghera Tel./Fax 0383 46350  
 gianfrancocarenaing@libero.it

PROPRIETA': Amministrazione Provinciale di Pavia

PROGETTO: Progetto preliminare di realizzazione di  
 incrocio tra la Strada Provinciale 25 e  
 la Strada Comunale di accesso alla Centrale Elettrica

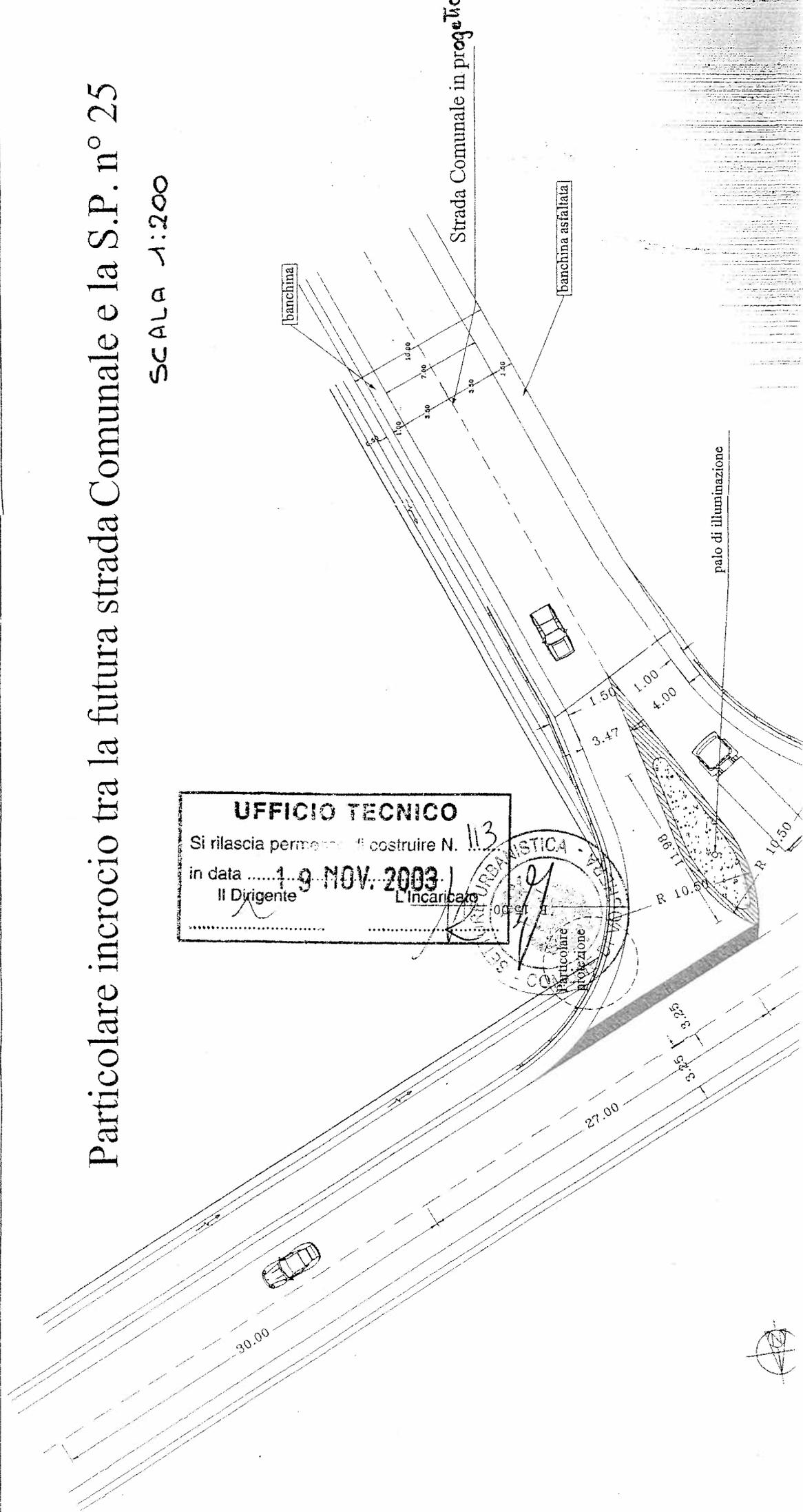
OGGETTO: Planimetria generale stato di progetto

Data Marzo 2003	Agg.	Scala 1:200	Tavola <b>Unica</b>
--------------------	------	----------------	------------------------



# Particolare incrocio tra la futura strada Comunale e la S.P. n° 25

SCALA 1:200



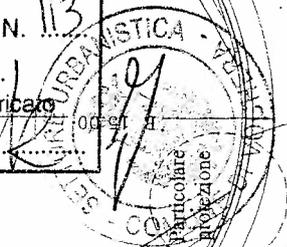
**UFFICIO TECNICO**  
Si rilascia permesso di costruire N. 113  
in data 19 NOV. 2003  
Il Dirigente \_\_\_\_\_ L'Incaricato \_\_\_\_\_

Strada Comunale in progetto

banchina

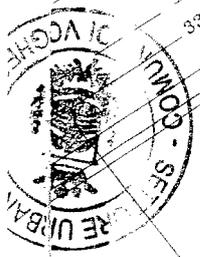
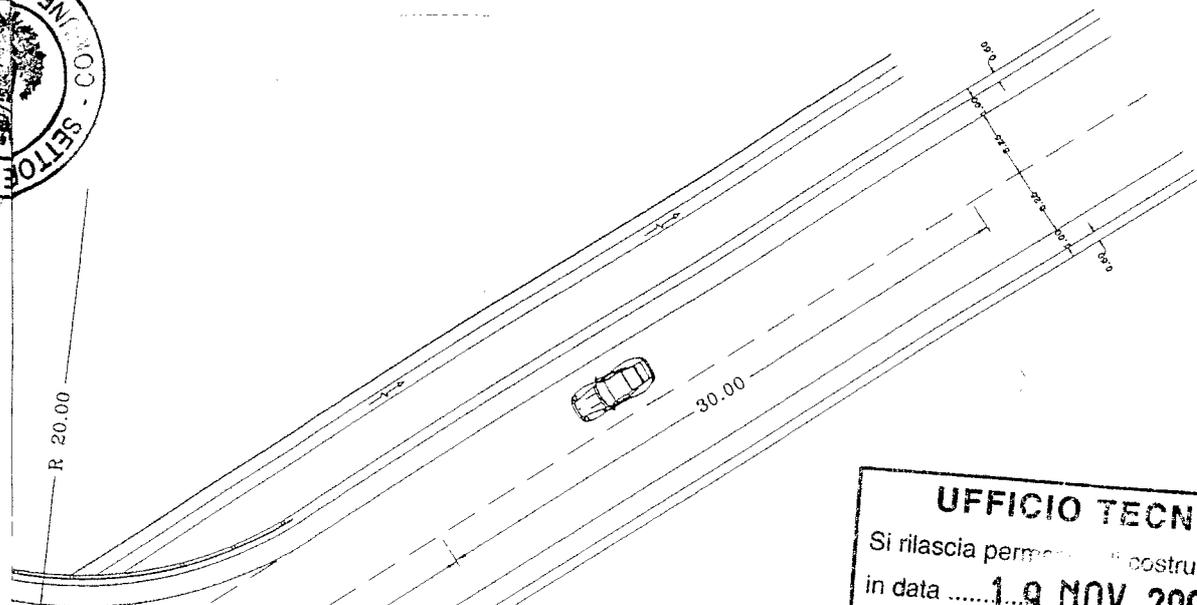
banchina asfaltata

palo di illuminazione



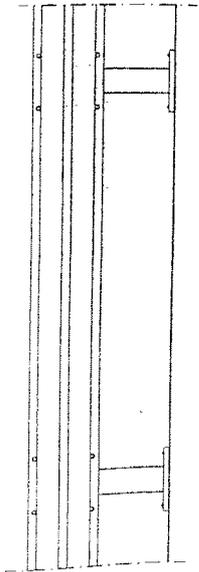


R 20.00

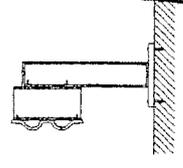


S.P. 25 con ampliamento in progetto

Particolare protezione Guard-rail



Prospecto



Sezione

**UFFICIO TECNICO**  
Si rilascia permesso di costruire N. 113  
in data **19 NOV. 2003**  
Il Dirigente L'Incaricato

