



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA
DI GELA

AUTORIZZAZIONE NR. 48 /05

Vista: la documentata istanza prodotta in data 22.03.2005 dalla Raffineria di Gela S.p.A. tendente ad ottenere l'autorizzazione ex art. 52 Cod. Nav. per la realizzazione di una nuova tubazione da 36" collegante il campo boe con il pontile principale del porto isola di Gela;

Visto: il parere favorevole espresso dall'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime di Palermo con foglio nr. 4423/OM-PA del 20.05.2005 e le prescrizioni in esso contenute;

Visto: il parere favorevole espresso dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Caltanissetta con foglio nr. 5064 del 21.04.2005;

Visto: il parere favorevole espresso dall'Agenzia del Demanio - Filiale di Sicilia - Ufficio di Caltanissetta con foglio nr. 5320 del 12.05.2005 e le prescrizioni in esso contenute;

Visto: il nulla osta rilasciato dall'Istituto Idrografico della Marina di Genova con fax nr. GE/DN 7903 del 19.05.2005;

Visto: il parere favorevole espresso dall'Agenzia delle Dogane di Porto Empedocle con foglio nr. 13489 del 23.05.2005;

Visto: il Dispaccio nr. DEM2-2358 del 07.06.2005 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le Infrastrutture della Navigazione Marittima ed Interna con cui è stata autorizzata la realizzazione dell'intervento di realizzazione della nuova tubazione da 36" da parte della Raffineria di Gela S.p.A.;

Vista: la Circolare nr. 21 del 31.03.1995 punto 5) pag. 3 e lett. a) pagg. 4 e 5;

Visto: l'art. 52 del Codice della Navigazione;

Vista: la Circolare nr. 98 del 09.05.2000;

AUTORIZZA

esclusivamente ai fini marittimi, l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione di una nuova tubazione da 36" collegante il campo boe con il pontile principale del porto isola di Gela.

In particolare, la Raffineria di Gela S.p.A. dovrà rispettare le seguenti condizioni:

- ❖ Assume l'obbligo di manlevare l'Amministrazione Marittima - in maniera assoluta - da qualsiasi molestia, azione giuridica o danno che potessero ad essa derivare da parte di terzi in conseguenza della presente autorizzazione;
- ❖ **Dovrà essere effettuata comunicazione per iscritto a questa Autorità Marittima dell'inizio lavori;**
- ❖ Prima della messa in esercizio della struttura dovrà munirsi di tutte quelle autorizzazioni, nulla osta e concessioni necessarie, di competenza di altri Enti ed Amministrazioni, per l'effettuazione degli interventi di che trattasi;

- ❖ Dovrà porre in essere ogni accorgimento per evitare danni a persone e/o cose ed all'ambiente che resteranno ad esclusivo carico e colpa della medesima ditta richiedente;
- ❖ Dovranno essere rispettate tutte quelle misure ed accorgimenti in materia antinfortunistica e sicurezza del posto di lavoro, in conformità a quanto espressamente previsto dalla L. 626/94;
- ❖ Sull'area oggetto di intervento dovranno essere realizzate quelle opere espressamente indicate sia nella relazione tecnica che nei grafici progettuali depositati a corredo della domanda di autorizzazione e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- ❖ Eventuali smaltimenti di materiale o strutture dimesse dovranno avvenire conformemente alle normative vigenti in materia;
- ❖ Gli impianti e le relative messe a terra che dovessero essere realizzate dovranno essere conformi alle norme CEI vigenti;
- ❖ L'inizio dei lavori è subordinato all'autorizzazione ai sensi dell'art. 18 della L. 02/02/1974 nr. 64 ed agli adempimenti espressamente previsti di cui all'art. 4 e seg. della L. 1086 del 05.11.1971;
- ❖ Durante tutta la durata dei lavori l'Impresa esecutrice non dovrà arrecare intralci di sorta e dovrà apporre in siti idonei, appositi segnali di prescrizione diurni e notturni onde evitare infortuni e danni a persone e cose che resteranno ad esclusivo carico della ditta richiedente;
- ❖ Non dovranno essere richiesti risarcimenti per danni alle opere dipendenti da eventi calamitosi, anche di eccezionale violenza;
- ❖ Dovranno essere posti in essere tutti quegli accorgimenti tecnici necessari al fine di garantire in maniera pronta e con costante efficienza tutte le dotazioni e misure antincendio e degli accorgimenti adottati per l'esercizio in sicurezza dell'impianto;
- ❖ Una volta eseguiti i lavori la ditta richiedente è obbligata a comunicare alla Capitaneria di Porto la fine dei lavori e, prima della messa in esercizio della nuova linea si dovrà procedere al previsto collaudo delle opere - giusta quanto previsto e disciplinato dall'art. 48 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione - attraverso la nomina della Commissione Locale;
- ❖ Prima dell'utilizzo delle opere, dovrà essere in aggiunta trasmesso a questa Capitaneria di Porto, il certificato di collaudo statico delle strutture depositato ai sensi dell'art. 7 della L. 1086/71;
- ❖ Non dovranno essere realizzati, in conseguenza della presente autorizzazione, scarichi o altre opere non conformi alla vigente normativa antinquinamento e con la perfetta osservanza degli elaborati progettuali depositati presso la Capitaneria di Porto di Gela e debitamente visti dall'Organo Tecnico;
- ❖ **A conclusione dei lavori la Raffineria di Gela S.p.A. dovrà comunicare a questa Capitaneria di Porto dell'avvenuta esecuzione a regola d'arte dei lavori effettuati relativamente alla profondità di posa della condotta nonché relativamente all'avvenuta compattazione dello scavo eseguito.**
- ❖ **Prima della messa in esercizio della nuova linea dovrà essere depositato presso la Capitaneria di Porto di Gela da parte della Raffineria di Gela S.p.A. il piano di protezione catodica della nuova linea realizzata nonché la programmazione relativa alle verifiche periodiche da eseguirsi ed attinenti al corretto funzionamento della protezione installata.**

L'autorizzazione deve essere esibita ogni qual volta venga richiesta da personale dell'Amministrazione Marittima o dai rappresentanti delle altre autorità competenti.

Gela, li 10 8 GIU. 2005

IL COMANDANTE
C.F.(CP) Raffaele MACAUDA

Per accettazione di tutte le
clausole contenute nella
presente autorizzazione


