



ENVIRONMENTAL DIVISION

Per

**Raffineria di Gela S.p.A
Stabilimento di Gela (CL)**

**Autorizzazione Integrata Ambientale per
Adeguamento Tecnologico
della Raffineria di Gela**

**Integrazioni allo Studio di Impatto
Ambientale**

Contratto FWIENV n°1- BH-0339A

La presente documentazione è stata predisposta su richiesta del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che, con lettera prot. DSA-2008-0025279 del 15/09/2008, ha richiesto di integrare gli elaborati tecnici dello Studio d'Impatto Ambientale per adeguamento tecnologico della Raffineria di Gela (Di seguito SIA), con apposita modulistica, redatta secondo gli standard previsti per la presentazione della domanda d'Autorizzazione Integrata Ambientale (Di seguito AIA).

In tal senso si sottolinea come il decreto attuativo alla legge 152/2006, relativo alle procedure di valutazione ambientale (VIA, VAS, IPPC), emanato in data 18 gennaio 2008 dal Ministero (D.lvo 4/2008), prevede un procedimento unico per la Valutazione di Impatto ambientale e l'Autorizzazione Integrata Ambientale.

Lo stesso SIA è stato redatto al fine di includere le informazioni previste ai commi 1 e 2 dell'articolo 5 del decreto legislativo 59/2005, attuazione della direttiva comunitaria in materia IPPC, fatta salva la sua presentazione secondo l'organizzazione dei contenuti definita nel DPCM del 27 dicembre 1988 e nelle "Linee guida VIA" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.

L'invio della presente documentazione, integrativa ai sensi della procedura VIA, è dunque da ritenersi uno strumento utile al fine di rendere più veloce e immediato il procedimento di confronto tra la domanda AIA, già sottoposta all'Autorità competente con la Domanda di Autorizzazione Integrata Ambientale (URS, gennaio 2007) e successive integrazioni (URS, luglio 2007), ed i contenuti del SIA (Foster Wheeler Italiana, luglio 2008).

Le schede e gli allegati sopra indicati sintetizzano i contenuti del SIA ai fini dell'acquisizione dell'autorizzazione per la realizzazione degli interventi di adeguamento tecnologico della Raffineria di Gela, sita nell'omonimo Comune in Provincia di Caltanissetta.

Sono state, quindi, compilate le schede e gli allegati che qualificano le variazioni attese rispetto all'attuale assetto della Raffineria di Gela, che è descritto nella Domanda di Autorizzazione Integrata Ambientale sopra citata.

Laddove, nel presente documento, non sono rintracciabili le schede e gli allegati della modulistica originale, per le relative tematiche in oggetto, anche a valle dell'adeguamento tecnologico della Raffineria, fanno riferimento i contenuti della domanda AIA già presentata nel 2007.

La descrizione, in forma sintetica, degli interventi migliorativi effettuati e degli aspetti ambientali coinvolti è rintracciabile nella Sintesi Non Tecnica dello Studio di Impatto Ambientale per adeguamento tecnologico della Raffineria (Foster Wheeler Italiana, Luglio '08).

Si evidenzia, infine, che:

- Nella compilazione delle schede, laddove possibile, si è fatto riferimento, con le debite indicazioni per la loro rintracciabilità, agli elaborati tecnici già sviluppati nello Studio di Impatto Ambientale per adeguamento tecnologico della Raffineria di Gela (Foster Wheeler Italiana, Luglio 2008);
- L'allegato C.6 nel fornire una descrizione tecnica dei processi produttivi necessari per l'adeguamento tecnologico della Raffineria fornisce aggiornamento d'alcune tabelle inserite nel SIA, con variazioni, in termini ambientali, comunque, sempre migliorative;
- Al fine di fornire un quadro generale delle prestazioni ambientali raggiunte dalla Raffineria, a valle del suo adeguamento tecnologico sono state inserite, nell'allegato C.13, i dettagli dei consumi di risorse e delle emissioni del complesso produttivo stimate nelle condizioni di massima capacità produttiva.

Nelle pagine successive è rintracciabile l'elenco delle schede ed allegati sviluppati, così come definito nella guida alla compilazione della domanda di autorizzazione integrata ambientale redatta dal MATTM nel Febbraio '06.