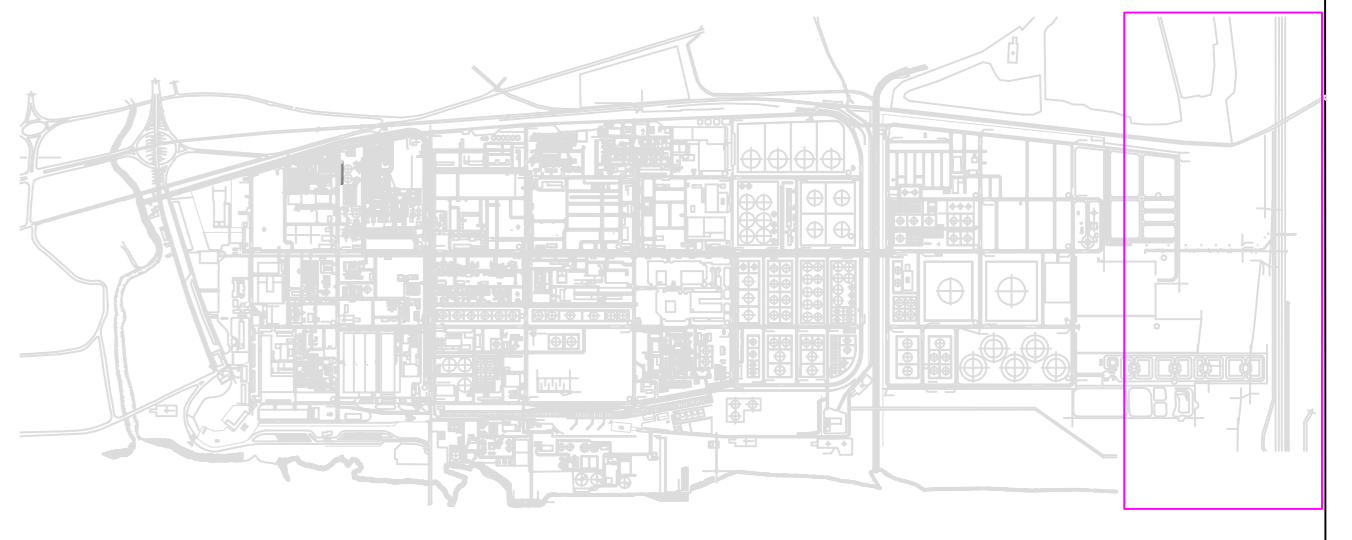
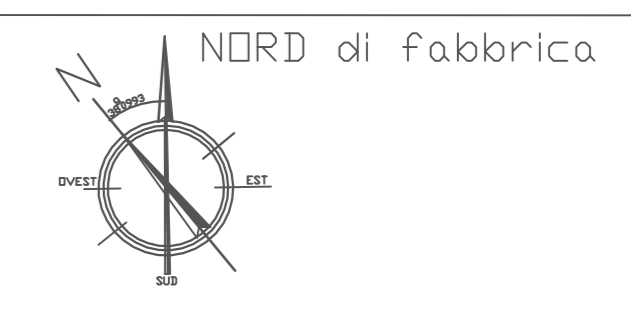


N° Sistemi di Sicurezza/Torze	Impianto	Sigla	Diametro Interno (mm)	Altezza (mm)	COORDINATE SISTEMA DI SICUREZZA		N° Punto Emiss.	Impianto	Sigla Apparecch.	Diametro Interno (mm)	Altezza (mm)	COORDINATE PUNTI DI EMISSIONE		N° Sistema di abbattim.	Sistema di Abbattimento	COORDINATE SISTEMA DI ABBATTIMENTO							
					PIANE RETICOLATO UTM-ED50 FUSO 33							GEOGRAFICHE ED50 (EUROPEAN DATUM 1950)				PIANE RETICOLATO UTM-ED50 FUSO 33		GEOGRAFICHE ED50 (EUROPEAN DATUM 1950)		PIANE RETICOLATO UTM-ED50 FUSO 33		GEOGRAFICHE ED50 (EUROPEAN DATUM 1950)	
					N	E						φ	λ			N	E	φ	λ	N	E	φ	λ
1	BLOW DOWN di RAFFINERIA	B	1066.8 (42")	62000	N= 4.100.991,151 m E= 435.217,659 m	φ = 37° 03' 04,7699" λ = 14° 16' 17,2381"	1	Topping 1	300-F1	2.002	68.500	N= 4.101.995,28 m E= 435.842,04 m	φ = 37° 03' 41,0752" λ = 14° 16' 42,1923"	1A	Brucciato a basso NOx	N= 4.101.995,28 m E= 435.842,04 m	φ = 37° 03' 41,0752" λ = 14° 16' 42,1923"						
2	BLOW DOWN di RAFFINERIA	C	1066.8 (42")	62000	N= 4.100.836,330 m E= 435.283,440 m	φ = 37° 03' 03,3319" λ = 14° 16' 19,9350"	2	Topping 2	302-F1	1.907	60.000	N= 4.101.967,34 m E= 435.843,57 m	φ = 37° 03' 40,1696" λ = 14° 16' 42,2629"	2A	Brucciato a basso NOx	N= 4.101.967,34 m E= 435.843,57 m	φ = 37° 03' 40,1696" λ = 14° 16' 42,2629"						
3	BLOW DOWN di RAFFINERIA	D/D1	1270 (50") / 152,4 (6")	152000	N= 4.100.602,159 m E= 435.673,650 m	φ = 37° 02' 55,8301" λ = 14° 16' 35,8037"	3	Snox	Camino	8.000	150.000	N= 4.102.060,59 m E= 435.605,15 m	φ = 37° 03' 43,1366" λ = 14° 16' 32,5810"	3A	Precipitatori elettrostatici	N= 4.102.053,00 m E= 435.476,00 m	φ = 37° 03' 42,8584" λ = 14° 16' 27,3543"						
4	TAS	TK-101	1800	11200	N= 4.101.005,991 m E= 435.247,356 m	φ = 37° 03' 08,8281" λ = 14° 16' 18,4216"	4	FCC Co Boiler	B-101	2.197	84.600	N= 4.101.815,50 m E= 435.796,44 m	φ = 37° 03' 35,2311" λ = 14° 16' 40,4014"	4A	Descidone	N= 4.101.805,00 m E= 435.893,00 m	φ = 37° 03' 34,8649" λ = 14° 16' 38,2166"						
5							5	Vacuum	330-F1	1.649	65.400	N= 4.101.838,74 m E= 435.779,37 m	φ = 37° 03' 35,9810" λ = 14° 16' 39,7031"										
6							6	Coking 1	303-F3	2.200	68.500	N= 4.101.861,28 m E= 435.735,85 m	φ = 37° 03' 36,7016" λ = 14° 16' 37,9342"										
7							7	BTX	306-F1	940	34.000	N= 4.101.680,55 m E= 435.567,29 m	φ = 37° 03' 30,7956" λ = 14° 16' 31,1654"										
8							8	BTX	306-F2	1.127	35.000	N= 4.101.674,25 m E= 435.583,81 m	φ = 37° 03' 30,5953" λ = 14° 16' 31,8362"										
9							9	Motor Fuel	305-F101	819	35.000	N= 4.101.650,38 m E= 435.611,35 m	φ = 37° 03' 29,8276" λ = 14° 16' 32,9585"										
10							10	Motor Fuel	305-F102	1.193	40.000	N= 4.101.626,55 m E= 435.674,44 m	φ = 37° 03' 29,0699" λ = 14° 16' 35,5202"										
11							11	Desolforazione Flussanti	308-F1	1.524	13.900	N= 4.101.587,97 m E= 435.524,97 m	φ = 37° 03' 27,7811" λ = 14° 16' 29,4806"										
12							12	Desolf. Gasoli	307-F101	1.760	29.000	N= 4.101.552,32 m E= 435.577,52 m	φ = 37° 03' 26,6373" λ = 14° 16' 31,6192"										
13							13	Platfining	F2(F1)	1.880	33.000	N= 4.101.498,32 m E= 435.649,21 m	φ = 37° 03' 24,9029" λ = 14° 16' 34,5382"										
14							14	Alchilazione	317-F1	2.338	41.000	N= 4.101.312,40 m E= 435.917,44 m	φ = 37° 03' 18,9362" λ = 14° 16' 45,4547"										
15							15	Claus	B2	1.988	78.600	N= 4.101.835,73 m E= 435.661,61 m	φ = 37° 03' 35,8543" λ = 14° 16' 34,9363"	15A	Post combustore termico	N= 4.101.785,00 m E= 435.557,00 m	φ = 37° 03' 34,1823" λ = 14° 16' 30,7166"						
16							16	Texaco Lavaggio	V-303A	390	42.500	N= 4.101.647,18 m E= 435.398,08 m	φ = 37° 03' 29,6709" λ = 14° 16' 24,3250"										
17							17	Texaco Lavaggio	V-303B	390	42.500	N= 4.101.618,51 m E= 435.378,53 m	φ = 37° 03' 28,7358" λ = 14° 16' 23,5424"										
18							18	Acido Solforico Abbattim. SO2	C6	1.200	42.000	N= 4.101.840,88 m E= 435.202,76 m	φ = 37° 03' 35,9076" λ = 14° 16' 16,3572"										
19							19	Acido Solforico	K1	447	14.000	N= 4.101.817,93 m E= 435.227,54 m	φ = 37° 03' 34,1691" λ = 14° 16' 17,3676"										
20							20	Centrale Termoelettrica	Camino Quadrifanne	4x4.200 / 1,2,3x3.600	150.000	N= 4.101.960,69 m E= 435.571,69 m	φ = 37° 03' 39,8932" λ = 14° 16' 31,2570"	20A	Precipitatori elettrostatici	N= 4.101.878,00 m E= 435.456,00 m	φ = 37° 03' 37,1750" λ = 14° 16' 26,5966"						
21							21	Coking 2	F-0301	1.812	64.000	N= 4.101.814,09 m E= 435.732,84 m	φ = 37° 03' 35,1697" λ = 14° 16' 37,8266"										
22							22	LCN	F-201	1.548	44.000	N= 4.101.580,00 m E= 435.880,00 m	φ = 37° 03' 27,6010" λ = 14° 16' 43,8568"										
23							23	Imbottigl. GPL	Cab. Verniciatura	500	6.000	N= 4.101.823,00 m E= 436.280,00 m	φ = 37° 03' 35,5932" λ = 14° 16' 59,9770"	23A	Brucciatori a basso NOx/Assorbitori	N= 4.101.585,00 m E= 435.884,00 m	φ = 37° 03' 27,7734" λ = 14° 16' 44,0172"						
24							24	Imbottigl. GPL	Ingresso forno Essiccamento	500	6.000	N= 4.101.823,00 m E= 436.274,00 m	φ = 37° 03' 35,5917" λ = 14° 16' 59,7341"	24A	Filtro a carboni attivi	N= 4.101.823,00 m E= 436.280,00 m	φ = 37° 03' 35,5932" λ = 14° 16' 59,9770"						
25							25	Imbottigl. GPL	Uscita forno Essiccamento	500	6.000	N= 4.101.821,00 m E= 436.274,00 m	φ = 37° 03' 35,5268" λ = 14° 16' 59,7347"	25A	Filtro a carboni attivi	N= 4.101.821,00 m E= 436.274,00 m	φ = 37° 03' 35,5268" λ = 14° 16' 59,7347"						
26							26	DEINT (Deposito interno carburanti)	Candela	300	8.000	N= 4.101.799,00 m E= 436.419,00 m	φ = 37° 03' 34,8522" λ = 14° 17' 05,6134"	26A	Recupero vapori a carboni attivi	N= 4.101.800,00 m E= 436.418,00 m	φ = 37° 03' 34,8806" λ = 14° 17' 05,5712"						
27							27	TAF	Camino Termossidante	650	10.000	N= 4.101.654,00 m E= 435.398,08 m	φ = 37° 03' 29,8066" λ = 14° 16' 09,7207"	27A	Termossidatore	N= 4.101.654,00 m E= 435.398,08 m	λ = 14° 16' 09,7207"						
28							28	TAF	Camino Aria	720	9.000	N= 4.101.723,42 m E= 435.110,70 m	φ = 37° 03' 32,0757" λ = 14° 16' 12,6643"	28A	Adsorbimento su carboni	N= 4.101.723,42 m E= 435.110,70 m	φ = 37° 03' 32,0757" λ = 14° 16' 12,6643"						
29							29	Copertura TAS	Camino Azoto	n.d.	10.000	N= 4.101.033,935 m E= 435.307,418 m	φ = 37° 03' 10,35" λ = 14° 16' 18,11"	29A	Adsorbimento su carboni attivi	N= 4.101.033,935 m E= 435.307,418 m	φ = 37° 03' 10,35" λ = 14° 16' 18,11"						
30							30	Copertura TAS	Camino Azoto	n.d.	10.000	N= 4.101.033,935 m E= 435.305,418 m	φ = 37° 03' 10,25" λ = 14° 16' 18,21"	30A	Adsorbimento su carboni attivi	N= 4.101.033,935 m E= 435.305,418 m	φ = 37° 03' 10,25" λ = 14° 16' 18,21"						
31							31	Impianto prod. Idrogeno	F2001	2.650	30.000	N= 4.101.626,00 m E= 435.137,00 m	φ = 37° 03' 28,90" λ = 14° 16' 13,70"	31A	Sistema DeNox	N= 4.101.626,00 m E= 435.137,00 m	φ = 37° 03' 28,90" λ = 14° 16' 13,70"						
32							32	Turbogas	GT1200	5.500	70.000	N= 4.101.638,00 m E= 435.339,00 m	φ = 37° 03' 29,30" λ = 14° 16' 21,90"	32A	Sistema DeNox	N= 4.101.638,00 m E= 435.339,00 m	φ = 37° 03' 29,30" λ = 14° 16' 21,90"						



Key Plot Plan

LETTER	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK	APP.
0	11/10/08	Prima emissione			

REVISIONS	APPROVED FOR CONSTRUCTION
DWG. REV.	DATE
SIGNATURE	

ORDER N°	SUPPLIER	CONTRACT N°	FRAME N°	THIS DWG. SUPERSEDED BY	SCALE
		1-BH-0339-A			

DWG. N°	REV.
BH0339A-0-01-005	0
SHEET	OF
1	4