




 <b>Eni S.p.A.</b> <b>Divisione Refining &amp; Marketing</b>	<b>CLIENTE</b> <b>Eni S.p.A Divisione Refining &amp; Marketing</b>	 <b>Snamprogetti</b>		
	<b>LOCALITA'</b> <b>Sannazzaro de' Burgondi (PV)</b>	<b>Commessa</b> 317700	<b>UNITA'</b> 00	
	<b>PROGETTO</b>  <b>IMPIANTO EST ED UNITA' ASSOCIATE</b>	<b>SPC. No.</b>	<b>00-ZA-E-85503</b>	<b>AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE</b> All.n.09-Sch.D/IV-Fg. 1 di 3

## ALLEGATO N.09 - SCHEDA D QUATER

### PRODUZIONE DI RIFIUTI EVITATA O OPERATO IL RECUPERO O L'ELIMINAZIONE

 <b>Eni S.p.A.</b> <b>Divisione Refining &amp; Marketing</b>	<b>CLIENTE</b> <b>Eni S.p.A Divisione Refining &amp; Marketing</b>		 <b>Snamprogetti</b>	
	<b>LOCALITA'</b> <b>Sannazzaro de' Burgondi (PV)</b>		<b>Commessa</b> 317700	<b>UNITA'</b> 00
	<b>PROGETTO</b>  <b>IMPIANTO EST ED UNITA' ASSOCIATE</b>		<b>SPC. No.</b>	<b>00-ZA-E-85503</b>
			<b>AUTORIZZAZIONE</b> <b>INTEGRATA AMBIENTALE</b> All.n.09-Sch.D/IV-Fg. 2 di 3	

<b>ALLEGATO N.09 - SCHEDA D QUATER</b>	<b>1</b>
<b>PRODUZIONE DI RIFIUTI EVITATA O OPERATO IL RECUPERO O L'ELIMINAZIONE</b>	<b>1</b>
<b>1 INTRODUZIONE</b>	<b>3</b>

 <b>Eni S.p.A.</b> <b>Divisione Refining &amp; Marketing</b>	<b>CLIENTE</b> <b>Eni S.p.A Divisione Refining &amp; Marketing</b>		 <b>Snamprogetti</b>	
	<b>LOCALITA'</b> <b>Sannazzaro de' Burgondi (PV)</b>		<b>Commessa</b> 317700	<b>UNITA'</b> 00
	<b>PROGETTO</b>  <b>IMPIANTO EST ED UNITA' ASSOCIATE</b>		<b>SPC. No.</b>	<b>00-ZA-E-85503</b>
			<b>AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE</b> All.n.09-Sch.D/IV-Fg. 3 di 3	

## 1 INTRODUZIONE

La produzione di rifiuti complessiva di Raffineria a seguito dell'ultimazione del nuovo impianto EST è stimabile in circa 7.200 t/a, di cui circa 6.800 di rifiuti pericolosi (pari a circa 18,6 t/giorno) e 365 di rifiuti non pericolosi (pari a circa 1 t/giorno). Il contributo aggiuntivo derivante dall'esercizio del solo impianto EST non è suscettibile, allo stato attuale, di una caratterizzazione precisa, sia qualitativa che quantitativa, dal momento che i ratei di produzione e le caratteristiche chimico-fisiche sono fortemente influenzati dalla tipologia di greggio trattato, che può variare, che dalle condizioni di marcia dell'impianto, anch'esse variabili.