



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale
Divisione III - Valutazione Impatto Ambientale di Infrastrutture,
Opere Civili ed Impianti Industriali

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA - 2006 - 0031718 del 06/12/2006

Roma.....

Alla Raffineria di Gela S.p.A.
C/da Piana del Signore
00187 ROMA
RACCOMANDATA A.R.
ANTICIPATA VIA FAX AL
N.0933845402

Protocollo N°

Battuta N°

Ref. Mittente:

e p.c. al Ministero per i Beni e le
Attività Culturali
Direzione Generale per i Beni
Architettonici ed il Paesaggio
Via di S.Michele, 22
00153 ROMA

alla Regione Siciliana
Assessorato Regionale del Territorio
e dell'Ambiente Servizio 2/VAS-VIA
Via Ugo La Malfa, 169
90145 PALERMO

Al Presidente della
Commissione VIA
SEDE

OGGETTO: Istanza di pronuncia di compatibilità ambientale relativa al progetto di sostituzione e ripristino della condotta sottomarina che collega il campo boe alla diga foranea del Porto Isola e alla Raffineria di Gela. Richiesta di integrazioni.

In merito alla procedura di cui in oggetto la Commissione VIA, a seguito delle attività di analisi e valutazione del progetto, ritiene necessario, ai fini del corretto espletamento delle attività istruttorie, acquisire alcune integrazioni che si elencano nel seguito.

Si richiede in particolare di:

Tracciato condotta congiungente Campo boe - diga foranea del Porto isola - pontile di attracco.

Per quanto riguarda il tracciato della condotta congiungente il Campo boe alla diga foranea del Porto isola ed al pontile di attracco, il cui progetto attuale prevede

una rotta parallela alla condotta esistente da 24" tra il campo boe e la diga foranea, un gomito ad ampio raggio che aggiri il pontile ed un tratto rettilineo fino al pontile, fornire le seguenti informazioni:

- le alternative alla proposta progettuale e le motivazioni della scelta operata;
- le scelte di tracciato fatte per minimizzare l'attraversamento della prateria di *Zostera sp*, specie comunque inserita nell'annesso II al Protocollo ASPIM, che si trova tra la diga e la terra ferma;
- l'analisi chimico-fisica, microbiologica e delle biocenosi bentoniche dei sedimenti lungo il tracciato della condotta, tramite prelievo di campioni in numero, con la distribuzione e con tecniche di campionamento tali da rendere i risultati delle analisi significativi per ogni tratto del tracciato;
- estendere le suddette analisi al cono di evoluzione delle petroliere compreso tra la testa del pontile e la diga foranea;
- analizzare i rischi e le eventuali misure di contenimento di sversamenti accidentale di sostanze oleose/inquinanti durante le operazioni di posa ed interrimento della condotta;
- presentare un piano di monitoraggio post operam delle acque e dei sedimenti lungo il tracciato della condotta, al fine di controllare eventuali alterazioni dell'ecosistema marino a seguito dei lavori ed eventuali inquinamenti a seguito di perdite della condotta;
- se la scelta di effettuare l'interrimento della condotta con la macchina post-trenching è confermata, indicare quali misure si intendono adottare, nell'attraversamento della fascia delle suddette fanerogame marine, al fine di ridurre al minimo la distruzione degli esemplari.

Prateria di *Zostera sp*.

Fermo restando le soluzioni e le precauzioni per gli attraversamenti delle fanerogame, di cui al precedente paragrafo 1, produrre per una migliore analisi dell'impatto:

- una carta delle biocenosi di fondo estesa alle aree limitrofe al tracciato della condotta (aldilà della fascia di 300 m di cui attualmente esiste la carta);
- una relazione contenente una valutazione analitica dell'impatto a lungo termine sulla suddetta fascia di fanerogame, comprese le relative misure di mitigazione fino all'eventuale reimpianto in altra zona degli esemplari espantati;
- indicazione delle misure per evitare durante gli escavi la diffusione non desiderata di eventuali alghe parassite/quali la *Caulerpa prolifera* che possano alterare l'equilibrio della flora marina.

Generalità sulla valutazione d'incidenza sui SIC.



Relativamente al sito IBA n.166 *Biviere e Macconi di Gela*, che si trova a 4,5 km in direzione Nord-est dalla condotta ed al sito SIC *Torre Manfredia*, a 7 km a Nord-ovest della condotta, entrambi ricompresi nella ZPS *Torre Manfredia, Biviere e Piana di Gela*, produrre la Valutazione d'incidenza ex art.5 del DPR n.357/1997, elaborata contestualmente sotto gli aspetti delle direttive VIA e Habitat, che contenga in particolare l'impatto, sulle specie emigranti di uccelli, sia delle emissioni dei motori dei natanti impegnati (pontone, navi di appoggio) sia del rumore prodotto dalle macchine operatrici e dai motori di propulsione, tenendo anche conto della presenza della piattaforma d'estrazione esistente circa a metà distanza tra la diga foranea e la costa del sito IBA.

Descrizione delle attività di esercizio della citata piattaforma di estrazione ed analisi degli impatti sull'avifauna tipica della ZPS.

Compensazioni.

Descrizione il più possibile puntuale delle opere di compensazione ambientale che il proponente intende realizzare, in zona ZPS e/o in agro del Comune di Gela Tali opere devono essere congrue con il disturbo ambientale arrecato dal progetto proposto e devono avere l'accordo delle Amministrazioni locali.

Con la presente si comunica che le integrazioni richieste dovranno improrogabilmente essere fornite entro il giorno 23.12.2006.

Si comunica che, qualora tale termine decorra senza esito, saranno date disposizioni alla Commissione VIA per concludere l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti.

Il proponente, prima della scadenza del termine, può inoltrare, qualora necessario, richiesta motivata di proroga, che potrà essere concessa dall'Amministrazione. Le integrazioni (3 copie in formato cartaceo e 3 copie in formato elettronico) dovranno essere trasmesse alla DSA (Direzione Salvaguardia Ambientale) via Cristoforo Colombo 44 – 00147 Roma.

Si precisa che le copie in formato digitale dovranno essere predisposte secondo le specifiche tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, contenute nell'elaborato "Documentazione in formato digitale a supporto delle Commissioni VIA" disponibile sul sito www.dsa.minambiente.it - Area Libera Consultazione – Documenti – Sezione corrente CSVIA.

Inoltre copia della documentazione richiesta dovrà essere inoltrata alle altre amministrazioni competenti per il procedimento di VIA (Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Regione Siciliana) nel numero di copie previsto dalla norma in riferimento allo studio di impatto ambientale e suoi allegati.

Qualora, sulla base di valutazioni effettuate successivamente alla presentazione dell'istanza o a seguito delle integrazioni richieste, codesta società ritenesse di apportare ulteriori modifiche al progetto originariamente presentato, unitamente alla presentazione delle modifiche dovrà essere trasmessa una dichiarazione con un valore aggiornato del costo delle opere e l'attestazione del pagamento dell'eventuale relativo saldo dovuto per il contributo dello 0,5 per mille ai sensi dell'art. 27 della legge 30 aprile 1999 n. 136 e s.m.i.



Questo Ministero si riserva di valutare, a seguito dell'esame della documentazione ricevuta, l'opportunità di procedere ad un avviso al pubblico al fine della consultazione e l'espressione di eventuali osservazioni.

Il Direttore della Divisione III
(Dott. Raffaele Ventresca)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Ventresca', written over the printed name of the Director.