

SCHEDA C.B

DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

| | |
|---|----------|
| C.B.3.2 Produzione di energia (alla capacità produttiva) | 3 |
| C.B.4.2 Consumo di energia(alla capacità produttiva) | 4 |
| C.B.5.2 Combustibili utilizzati (alla capacità produttiva)..... | 5 |
| C.B.6 Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato | 6 |
| C.B.7.2 Emissioni in atmosfera di tipo convogliato (alla capacità produttiva)..... | 7 |

Nota introduttiva:

In questa sezione vengono riportate le Schede B che sono modificate dal presente Piano di Ambientalizzazione.

Nelle schede i valori riferiti alla capacità produttiva sono calcolati sulla base dei dati di targa/collaudato dei componenti o sulla base della massima capacità produttiva, considerando in particolare le sezioni 1 e 2 in funzionamento per 8.760 ore cadauna.

SCHEDA C.B - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

| C.B.3.2 Produzione di energia (alla capacità produttiva) | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|--|------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|----------------------------------|
| Fase | Apparecchiatura | Combustibil e utilizzato | ENERGIA TERMICA | | | ENERGIA ELETTRICA | | |
| | | | Potenza termica di combustione (kW) | Energia prodotta (MWh) | Quota ceduta a terzi (MWh) | Potenza elettrica nominale (kW) | Energia prodotta (MWh) | Quota ceduta a terzi (MWh) |
| PEE-CO | Gruppi Turbogas E1a e E1b | Gas naturale | 656.800 | 5.753.568 | - | 218.000 | 1.909.680 | 1.876.317 (a) |
| PEE-CEE4 | Gruppo Diesel di emergenza E17 (b) | Gasolio | 6.000 | 52.560 | - | 2.660 | 23.302 | - |
| TOTALE | | | 662.800 | 5.806.128 | - | 220.660 | 1.932.982 | 1.876.317 |

NOTE:

- L'energia elettrica netta è stata calcolata sulla base del rendimento elettrico netto atteso pari al 32,6%. Il rendimento elettrico netto minimo garantito in condizioni di base load è del 32,0%. Il rendimento elettrico lordo è di 33,2% e il consumo elettrico rimarrà invariato rispetto alla situazione attuale.
- L'energia elettrica prodotta è quella massima alla capacità produttiva considerando un funzionamento continuo e costante del generatore diesel di emergenza, in accordo a quanto riportato nella precedente istanza AIA.

| C.B.4.2 Consumo di energia (alla capacità produttiva) | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Fase o gruppi di fasi | Energia termica consumata (MWh) | Energia elettrica consumata (MWh) | Prodotto principale | Consumo termico specifico (kWh/kWh) | Consumo elettrico specifico (kWh/kWh) |
| CEE4 | | 23.302 | Energia elettrica per ausiliari autoprodotta con GDE | Non applicabile | |
| CEE | | 33.363 | Energia elettrica per ausiliari autoprodotta con turbogas | Non applicabile | |
| TOTALE | | 56.665 (a) | | Non applicabile | 0,029 |

NOTE:

a) L'energia elettrica consumata rimarrà invariata rispetto alla configurazione attuale. Il consumo specifico si riduce.

| C.B.5.2 Combustibili utilizzati (alla capacità produttiva) | | | | |
|---|--|------------------------------|--------------------|---------------------|
| Combustibile | % S | Consumo annuo (t) | PCI (kJ/kg) | Energia (MJ) |
| Gas naturale | <150 mg/Sm³ (a) | 752.000 (b) | 36.215 | 27.233.680 |
| Gasolio (c) | 0,002 | 0 | 42.287 | 0 |

NOTE:

- a) La percentuale di zolfo qui indicata è quella massima contrattualmente garantita dal fornitore (SNAM); il tenore medio di zolfo è generalmente assai inferiore a questo, anche di oltre un ordine di grandezza.
- b) Il consumo di gas aumenta rispetto all'assetto attuale, passando da circa 650.000 a circa 752.000 t/anno.
- c) Il consumo di gasolio non è quantificabile perché utilizzato in sola emergenza.

| C.B.6 Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato | | | |
|--|---------------------|---|------------------------|
| N° totale camini 2 (a) | | | |
| n° camino E2a | | Posizione amministrativa E | |
| Caratteristiche del camino | | | |
| Altezza dal suolo | Area sez. di uscita | Fasi e dispositivi tecnici di provenienza | Sistemi di trattamento |
| 19,2 m | 36 mq | CO | |
| Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input checked="" type="checkbox"/> si . no | | | |
| n° camino E2b | | Posizione amministrativa E | |
| Caratteristiche del camino | | | |
| Altezza dal suolo | Area sez. di uscita | Fasi e dispositivi tecnici di provenienza | Sistemi di trattamento |
| 19,2 m | 36 mq | CO | |
| Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input checked="" type="checkbox"/> si . no | | | |
| (b) | | | |

NOTE:

- a) I punti di emissione in atmosfera non risulteranno modificati a seguito della sostituzione dei bruciatori. A differenza dello stato attuale, in futuro si effettuerà il monitoraggio in continuo delle emissioni.
- b) In questa scheda sono stati inseriti solo i punti di emissione in atmosfera significativi. Gli altri punti poco significativi, riportati nella planimetria dell'Allegato C9, non risultano modificati rispetto la configurazione attuale e sono:
- E17 - Diesel di emergenza
 - EIA 4 e 5 -Caldaie di riscaldamento gas naturale
 - EIA 6 - Caldaia di riscaldamento uffici
 - EIA 7 e 8 - Motopompe antincendio
 - EIA 9 - Fumi di saldatura officina, lavaggio pezzo
 - EIA 10 - Mensa
 - EIA 11 e12 - Sfiati sistemi gasolio
 - EIA 13 e 14 - Sfiati gas e gasolio del sistema di alimentazione dei gruppi
 - EIA 15 e16 - Sfiati vapori olio di lubrificazione
 - EIA 17,18 e 19 - Sfiati locali batterie
 - EIA 20 e 21 - Ventilazione camere anelli alternatore

C.B.7.2 Emissioni in atmosfera di tipo convogliato (alla capacità produttiva)

| Camino | Portata Nm ³ /h (a) | Inquinanti | Flusso di massa, kg/h | Flusso di massa, kg/anno (b) | Concentrazione, mg/Nm ³ (a), (c) | % O ₂ |
|--------|--------------------------------------|------------|-----------------------------|---------------------------------------|---|------------------|
| E2a | 1.004.700 | NOx | 50,2 | 439.756 | 50 | 15% |
| | | CO | 100,5 | 880.380 | 100 | |
| E2b | 1.004.700 | NOx | 50,2 | 439.756 | 50 | 15% |
| | | CO | 100,5 | 880.380 | 100 | |

NOTE:

- a) Valori riferiti ai gas secchi con eccesso di O₂ al 15%.
- b) I flussi di massa annui sono calcolati considerando un funzionamento di 8.760 ore per entrambi i gruppi turbogas. Realisticamente, i due gruppi funzioneranno non oltre 3.927 ore, massimo storico per altro mai raggiunto negli ultimi 7 anni. I flussi di massa effettivamente emessi in atmosfera saranno quindi inferiori a quanto riportato in questa scheda.
- c) Le concentrazioni qui riportate sono quelle massime previste dal fornitore dei bruciatori. Si sottolinea che i due gruppi erano originariamente autorizzati per 400 mg/Nm³ di NOx e 100 mg/Nm³ di CO, mentre il Decreto AIA prot DSA-DEC-2009-0000583 del 15/06/2009 ha prescritto il rispetto dei valori di 250 mg/Nm³ di NOx e 30 mg/Nm³ di CO.