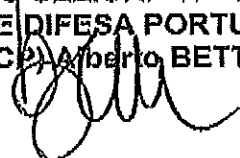


FAX	Data: 08 gennaio 2010 Numero di pagine, inclusa la copertina: 7
A: SAIPEM (Fax 0721 168 6492) Alla c.a Ing Ferracci/Spingardi OLT Spa (fax 02 45430590) Alla c.a. Ing Giorgi Prot. nr. <u>557</u> /Sez.Tec.	DA: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CAPITANERIA DI PORTO Sezione Tecnica Piazza della Sanita nr. 1 57123 LIVORNO Telefono e fax: 0586/526021
Oggetto: Lavori di posa in opera della condotta sottomarina asservita al terminal di rigassificazione off shore OLT – Prima fase - Trasmissione Ordinanza n° 1/2010 in data 07 gennaio 2010..	
<p>Si trasmette, per opportuna conoscenza e per la massima diffusione, copia dell'Ordinanza in oggetto, che disciplina – al fini della sicurezza marittima – gli aspetti operativi dei lavori indicati in oggetto.</p> <p>Copia della predetta ordinanza sarà pubblicata sul sito internet di questa Capitaneria di Porto www.guardiacostiera.it .-</p> <p>d'ordine p. IL CAPO SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE t.a. C.F. (C2) Alberto BETTI</p> 	

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI****Capitaneria di porto****Livorno****Ordinanza n° 1 /2010**

Il Contrammiraglio (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Livorno,

Visto l'atto di concessione n. 469 registro atti in data 10 dicembre 2008 con il quale l'Amministrazione Marittima ha concesso alla soc. OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. per la durata di anni 40 la temporanea occupazione e l'uso di specchi acquei ed area demaniale marittima per un totale di mq. 314.073, corrispondenti all'area marina occupata dal sistema di ancoraggio e dalla rotazione del terminale intorno al sistema di ormeggio, centrata nel punto di coordinate 43°38'40" N – 009°59'20" E, all'area occupata dalla condotta sottomarina di collegamento del terminale fino al punto di atterraggio della condotta, avente coordinate 43°35'00" N – 010°18'12" E ed all'area occupata dalla condotta dal predetto punto di atterraggio sino al confine demaniale, allo scopo di realizzare e gestire un terminale di rigassificazione di gas naturale liquefatto GNL;

Visto l'atto di sottomissione n. 69 in data 21 dicembre 2009 con il quale è stata consentita l'immediata occupazione dello specchio acqueo ed area demaniali della superficie di mq. 29427 per la posa della condotta di collegamento tra il terminale offshore e il limite della proprietà demaniale;

Visto il Decreto n. DEC/DSA/01256 in data 15 dicembre 2004 con il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali ha espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo, con prescrizioni, in merito al progetto di terminale in parola;

Visto il Decreto in data 23 febbraio 2006 con cui il Ministero delle Attività Produttive ha autorizzato la società OLT Offshore LNG Toscana s.r.l. alla costruzione ed all'esercizio di un terminale di rigassificazione di gas naturale liquefatto;

Vista la determinazione n. 2013 in data 11 maggio 2009 con la quale la Provincia di Pisa ha autorizzato la movimentazione di fondali marini per la realizzazione della condotta a mare di collegamento del terminale offshore alla rete di distribuzione nazionale del gas;

Vista l'istanza in data 11 novembre 2009 con la quale la Società SAIPEM S.p.A., vincitrice della gara d'appalto indetta da Snam Rete Gas S.p.A. relativa ai lavori di costruzione della condotta "Sea

Line DN 800 (32")" dal terminale di rigassificazione off shore a Livorno, ha richiesto l'emanazione di Ordinanza di Polizia Marittima disciplinante la prima fase dei predetti lavori;

Visto l'esito della riunione tenuta presso la Capitaneria di Porto di Livorno il giorno 11 novembre 2009;

Viste le note n. SAI/CAP/LT/0001 in data 09 dicembre 2009, n. SAI/CAP/LT/0002 in data 23 dicembre 2009 e n. SAI/CAP/LT/0003 in data 28 dicembre 2009 con le quali la citata Società SAIPEM ha fornito i chiarimenti e le integrazioni richieste nel corso della predetta riunione;

Vista la dichiarazione di garanzia in ordine alla bonifica da ordigni residuati bellici resa dalla Lucatelli srl in data 25 agosto 2009, con la quale si attesta che non sono stati rinvenuti ordigni bellici;

Considerata la necessità di disciplinare il traffico marittimo nello specchio acqueo interessato ai fini della sicurezza della navigazione;

Visti gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione,

RENDE NOTO

A partire dal giorno 09 gennaio 2010 ed indicativamente fino al 31 marzo 2010, la Società SAIPEM S.p.A. eseguirà la "prima fase" dei lavori di posa in opera della condotta sottomarina asservita al terminale di rigassificazione off shore O.L.T..

Il lavoro consiste nella posa, il post interro ed il successivo ricoprimento della condotta marina tra i punti indicati in planimetria KP 20,9 e KP 0,0. Costituiscono inoltre parte della prima fase le attività di "indagine pre varo, posa materassi per attraversamento cavi, indagine post varo, indagine post interro, indagine post ricoprimento".

Il tratto di tubazione di cui trattasi sarà messo in opera come da tracciato riportato nella planimetria allegata (All. 1), parte integrante della presente ordinanza, secondo una linea di posa stabilita lungo i punti aventi le seguenti coordinate (All. 2):

- 1) Lat. 43° 38,560 N long. 009° 59,430 E (KP 0,0)
- 2) Lat. 43° 37,830 N long. 010° 01,150 E
- 3) Lat. 43° 37,830 N long. 010° 04,110 E
- 4) Lat. 43° 38,200 N long. 010° 05,450 E
- 5) Lat. 43° 38,200 N long. 010° 07,030 E
- 6) Lat. 43° 37,830 N long. 010° 08,360 E
- 7) Lat. 43° 37,830 N long. 010° 12,816 E
- 8) Lat. 43° 36,860 N long. 010° 14,150 E (KP 20,9)

I lavori saranno eseguiti dai seguenti mezzi con la sotto riportata tempistica, lungo l'arco delle 24 ore giornaliere:

- n°1 survey vessel: M/N SENTINEL (Indagini e preparazione degli attraversamenti dei cavi);
- n°1 pipe-lay vessel: CASTORO 7 (nave posa tubi);
- n°3 anchor handling tugs: IEVOLI BLUE, MAERSK TENDER/TERRIER, BRODOSPAS BETA (rimorchiatori);
- n° 2 pipe carrier: MAERSK FINDER, MAERSK FEEDER/FIGHTER (navi trasporta tubi);
- n° 1 supply vessel: OCEAN MAINPORT;
- n° 1 nave per attività post posa: FAR SAMSON (interro post-varo, allagamento parziale, ricoprimento, indagini varie).

Il cronoprogramma dei lavori previsto dalla Ditta è il seguente:

Tipo di attività prevista	Periodo prev.	Unità navale (*)
Attraversamento cavi	09/01 – 18/01	SENTINEL
Indagine pre-posa	19/01 – 28/01	SENTINEL
Posa condotta marina	29/01 – 03/03	CASTORO 7
Indagine post-posa	03/03 – 05/03	SENTINEL
post interro	06/03 – 15/03	FAR SAMSON
Indagine post-Interro	16/03 – 16/03	FAR SAMSON
Allagamento condotta	17/03 – 18/03	FAR SAMSON
Ricoprimento condotta	19/03 – 30/03	FAR SAMSON
Indagine post-ricoprimento	31/03 – 31/03	FAR SAMSON

(*) Mezzo principale impiegato per l'intervento (con il supporto di altri prima indicati)

ORDINA

Articolo 1 – Disposizioni generali

Nel periodo compreso tra il 09 gennaio e la fine dei lavori di posa in opera della condotta sottomarina, indicativamente prevista per il 31 marzo 2010, sono vietati:

- a) Lungo il tracciato della condotta, per un'area di ampiezza pari a 0,2 miglia posta a cavallo della linea di posa in opera della tubazione come indicata in premessa, è vietata qualsiasi attività subacquea e di pesca, nonché l'ancoraggio a tutte le unità, salvo quelle impegnate nell'esecuzione dei lavori.
- b) sono inoltre vietati a tutte le unità, ad eccezione dei mezzi della Capitaneria e delle Forze di Polizia, la navigazione, la sosta, l'ormeggio, l'ancoraggio, la pesca e ogni attività subacquea e di superficie a distanza inferiore a 0,5 miglia dai mezzi navali impegnati nell'esecuzione dei lavori.

Articolo 2 - Obblighi della ditta esecutrice dei lavori

Il responsabile dell'attività ed il comandante responsabile dei mezzi navali operanti devono osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- esporre i fanali e i segnali previsti dalla regola 27 punto d) della COLREG 72 - *Regole per prevenire gli abbordi in mare*;
- comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Livorno l'orario di inizio e fine delle varie fasi operative e delle eventuali sospensioni;
- segnalare qualsiasi cambiamento al piano dei lavori e alle tempistiche di realizzazione;
- assicurare ascolto radio continuo sul canale 16 VHF.
- Assicurare un costante monitoraggio delle unità navali in transito nella zona, avendo cura di attivare preliminari contatti con le medesime al fine di evitare possibili situazioni di rischio per la sicurezza della navigazione e delle lavorazioni, sia in ore diurne che notturne.

Articolo 3 - Sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza, qualora il fatto non costituisca più grave illecito:

- a) se alla condotta di unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs 171/05;
- b) negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

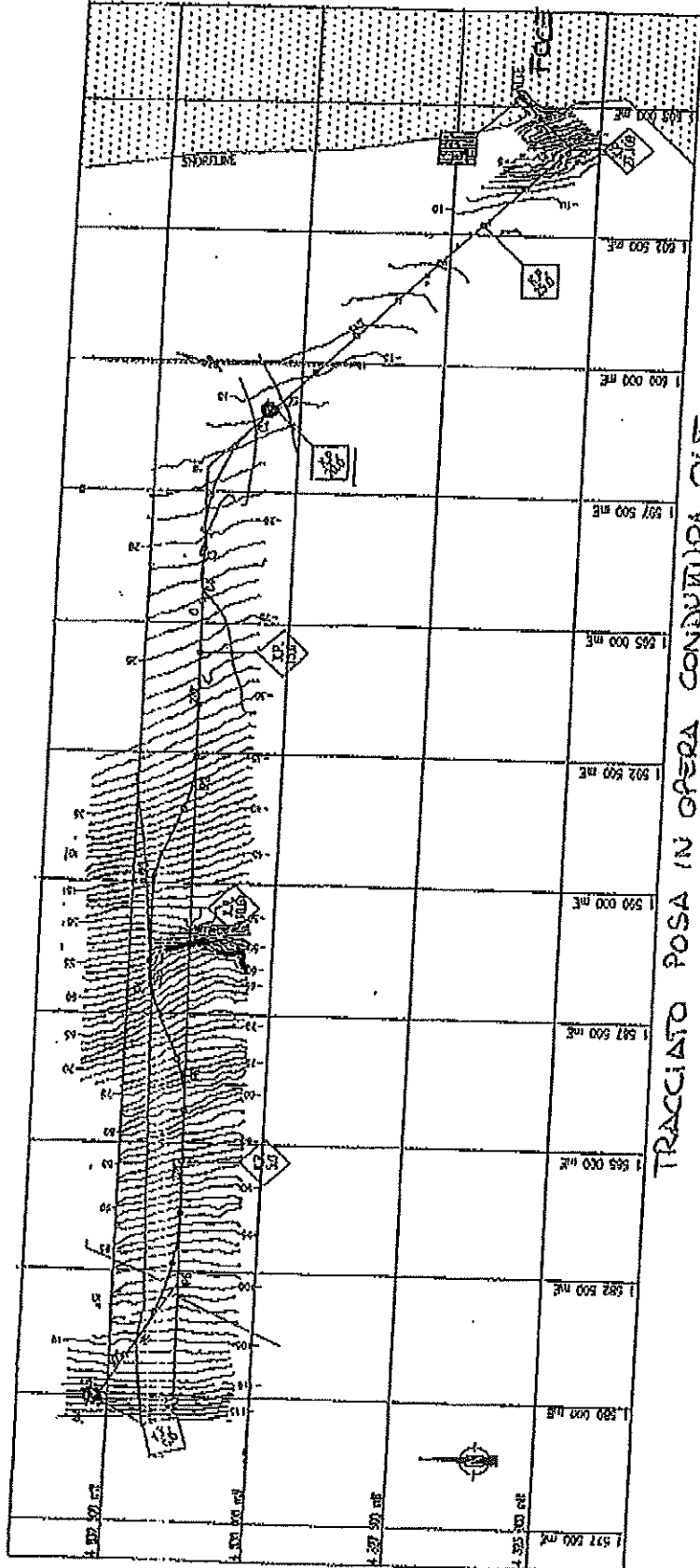
E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza.

Livorno, 7 GENNAIO 2010

IL COMANDANTE
Contrammiraglio (CP)
Iarione DELL'ANNA

ALLEGATO
ALL' ORDINANZA N°,
IN DATA 7.1.2010

SCUOTATORE



TRACCIATO POSA IN OPERA CONDOTTORA OUT

PRIMA FASE LAVORI
DA K.P. 20+9 A K.P. 0+0



SONEPP
 SENSIBILIZZAZIONE
 (B) (S)

Art. 10, lett. a) del D.Lgs. n. 231 del 28/2/1997

Latitudine	Longitudine	Profondità (m)	Temperatura (°C)	Salinità (PSU)	Velocità (m/s)	Stato
45° 28,550'N	009° 59,470'E					
45° 37,830'N	010° 01,150'E		12° 19'	1,45 RH		3,45 RH
45° 37,830'N	010° 08,110'E		09° 08'	2,14 NH		3,59 NH
45° 38,200'N	010° 05,450'E		08° 12'	1,04 RH		4,63 RH
45° 38,200'N	010° 07,030'E		08° 30'	1,14 NH		5,77 NH
45° 37,830'N	010° 08,300'E		10° 58'	1,05 RH		6,81 RH
45° 37,830'N	010° 12,910'E		09° 00'	3,23 NH		10,03 NH
45° 38,200'N	010° 14,150'E		-13° 01'	1,37 RH		11,40 RH

Temperatura	Salinità	Velocità	Stato
12° 19'	1,45 RH		3,45 RH
09° 08'	2,14 NH		3,59 NH
08° 12'	1,04 RH		4,63 RH
08° 30'	1,14 NH		5,77 NH
10° 58'	1,05 RH		6,81 RH
09° 00'	3,23 NH		10,03 NH
-13° 01'	1,37 RH		11,40 RH