

<b>FAX</b>	Data: 18 marzo 2010 Numero di pagine, inclusa la copertina: 3
<p style="text-align: center;"><b>A:</b></p> <p><b>SAIPEM</b> (Fax 0721 168 6492) Alla c.a Ing Ferracci/Spingardi</p> <p><b>OLT Spa</b> (fax 02 45430590) Alla c.a. Ing Giorgi</p> <p style="text-align: center;">Prot. nr. <u>8676/8/Sez.Tec.</u></p>	<p style="text-align: center;"><b>DA:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</b></p> <p style="text-align: center;"><b>CAPITANERIA DI PORTO</b> -Sezione Tecnica- Piazza della Sanità nr. 1 57123 -LIVORNO-</p> <p style="text-align: center;">Telefono e fax: 0586/826021</p>
<p><b>Oggetto: Lavori di posa in opera delle ancore asservite al terminal di rigassificazione off shore OLT – Trasmissione Ordinanza n° 28/2010 in data 18 marzo 2010.-</b></p>	
<p>Si trasmette, per opportuna conoscenza e per la massima diffusione, copia dell'Ordinanza in oggetto, che disciplina – ai fini della sicurezza marittima – gli aspetti operativi dei lavori indicati in oggetto.</p> <p>Copia della predetta ordinanza sarà pubblicata sul sito internet di questa Capitaneria di Porto <a href="http://www.guardiacostiera.it">www.guardiacostiera.it</a> -</p> <p style="text-align: right;">d'ordine <b>IL CAPO SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE</b> <b>C.F. (CP) Nerio BUSDRAGHI</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p style="text-align: center;"><b>OLT Offshore LNG Toscana</b></p> <p style="text-align: center;"><b>CORRISPONDENZA IN ENTRATA</b></p> <p>Data : <u>18, 03, 10</u></p> <p>Protocollo N. <u>810095</u></p> <p><input type="checkbox"/> Amministrazione</p> <p><input type="checkbox"/> Legale</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ingegneria</p> <p><input type="checkbox"/> Rapporti Istituzionali</p> <p><input type="checkbox"/> Varie</p> </div>	

**CAPITANERIA DI PORTO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI LIVORNO****Ordinanza nr. 28/2010****Il Contrammiraglio (CP), Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno:**

- Vista** l'istanza presentata in data 29 gennaio 2010 con la quale la Società SAIPEM chiede l'emanazione di ordinanza di polizia marittima a tutela della sicurezza della navigazione in occasione dei lavori di posizionamento delle ancore a servizio del terminale di rigassificazione off-shore;
- Vista** la propria Ordinanza n. 01/2010 disciplinante i lavori di posa in opera e interrimento della condotta sottomarina asservita al predetto terminale;
- Visto** l'atto di concessione n. 469 registro atti in data 10 dicembre 2008 con il quale l'Amministrazione Marittima ha concesso alla soc. OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. per la durata di anni 40 la temporanea occupazione e l'uso di specchi acquei ed area demaniale marittima per un totale di mq. 314.073, corrispondenti all'area marina occupata dal sistema di ancoraggio e dalla rotazione del terminale intorno al sistema di ormeggio, centrata nel punto di coordinate 43°38'40" N - 009°59'20" E, all'area occupata dalla condotta sottomarina di collegamento del terminale fino al punto di atterraggio della condotta, avente coordinate 43°35'00" N - 010°18'12" E ed all'area occupata dalla condotta dal predetto punto di atterraggio sino al confine demaniale, allo scopo di realizzare e gestire un terminale di rigassificazione di gas naturale liquefatto GNL;
- Visto** l'atto di sottomissione n. 69 in data 21 dicembre 2009 con il quale è stata consentita l'immediata occupazione dello specchio acqueo ed aree demaniali della superficie di mq. 29427 per la posa della condotta di collegamento tra il terminale offshore e il limite della proprietà demaniale;
- Visto** il Decreto n. DEC/DSA/01256 in data 15 dicembre 2004 con il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali ha espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo, con prescrizioni, in merito al progetto di terminale in parola;
- Visto** il Decreto in data 23 febbraio 2006 con cui il Ministero delle Attività Produttive ha autorizzato la società OLT Offshore LNG Toscana s.r.l. alla costruzione ed all'esercizio di un terminale di rigassificazione di gas naturale liquefatto;
- Considerata** la necessità di disciplinare il traffico marittimo nello specchio acqueo interessato ai fini della sicurezza della navigazione;
- Visti** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione,

**RENDE NOTO**

A partire dal giorno 28 marzo e indicativamente fino al giorno 18 aprile 2010, la Società SAIPEM effettuerà i lavori di installazione e pre-tensionamento delle sei linee d'ormeggio, pronte per la connessione finale alla torretta d'ancoraggio prima dell'arrivo e dell'installazione del terminale di rigassificazione.

I lavori consistono nell'installazione sul fondo marino di 6 ancore e delle loro relative catene d'ormeggio che saranno lasciate abbandonate sul fondo per la successiva connessione alla torretta di ormeggio del terminale nave.

La presenza di sei boe sommerse ormeggiate alla cima delle ancore, necessarie al successivo recupero delle stesse, rappresentano un serio pericolo per qualsiasi attività subacquea nella zona di mare interessata.

Il centro di ancoraggio sarà posizionato sul punto: 43°38',666N; 009°59',333E (DATUM WGS 84)

I lavori saranno eseguiti dall'unità denominata FAR SAMSON.

## ORDINA

### Articolo 1 – Disposizioni generali

Nel periodo compreso tra il 28 marzo e la fine dei lavori di posa in opera delle ancore, indicativamente prevista per il 18 aprile 2010:

- a) Per un'area di raggio pari a 0,7 miglia dal punto di coordinate 43°38',666N; 009°59',333E è vietata qualsiasi attività subacquea e di pesca, nonché l'ancoraggio a tutte le unità, salvo quelle impegnate nell'esecuzione dei lavori.
- b) sono inoltre vietati a tutte le unità, ad eccezione dei mezzi della Capitaneria e delle Forze di Polizia la navigazione, la sosta, l'ormeggio, l'ancoraggio, la pesca e ogni attività subacquea e di superficie nella predetta area.
- c) Tale area, al termine dei lavori di posa in opera delle ancore, resterà inoltre interdetta a ogni attività subacquea e di superficie.

### Articolo 2 – Obblighi della ditta esecutrice dei lavori

Il responsabile dell'attività ed il comandante dell'unità operante devono osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Livorno l'orario di inizio e fine delle varie fasi operative e delle eventuali sospensioni;
- segnalare qualsiasi cambiamento al piano dei lavori e alle tempistiche di realizzazione;
- assicurare ascolto radio continuo sul canale 16 VHF.
- Assicurare un costante monitoraggio delle unità navali in transito nella zona, avendo cura di attivare preliminari contatti con le medesime al fine di evitare possibili situazioni di rischio per la sicurezza della navigazione e delle lavorazioni, sia in ore diurne che notturne.

### Articolo 3 - Sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a norma di legge e ritenuti altresì civilmente e penalmente responsabili dei danni che derivassero a persone e/o cose per effetto delle trasgressioni commesse.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza.

Livorno, 18 MAR. 2010

IL COMANDANTE  
Contrammiraglio (CP) *Marione* DELL'ANNA