



Offshore  
LNG Toscana

Milano, 01 Agosto 2012

**Prot. 2012/OUT//GENER/B/0496**



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

**E.prot DVA - 2012 - 0019303 del 10/08/2012**

Spett.le  
Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare  
*Direzione Generale Valutazioni Ambientali -*  
Divisione VI  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA

E p.c. Spett.le  
Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio e del Mare  
*Gruppo Istruttore Commissione ALA-IPPC*  
c/o ISPRA  
Istituto Superiore per la Protezione e la  
Ricerca Ambientale  
Via Vitaliano Brancati, 48  
00144 ROMA



**Oggetto: Terminale di rigassificazione GNL al largo delle coste toscane.  
Nota Integrativa alla Domanda di Autorizzazione Integrata Ambientale ai sensi  
dell'art. 29 ter, comma 4 del D.Lgs 152/06 e s.m.i.**

A seguito della riunione tenutasi presso la sede ISPRA in data 31 Luglio 2012 tra il Gruppo Istruttore della Commissione IPPC e lo scrivente Gestore OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., siamo a trasmettere formalmente n. 3 copie cartacee della Nota integrativa allegata, relativa alla Generazione di Energia a bordo del Terminale, già acquisita agli atti della riunione stessa. Tale nota viene presentata a titolo di integrazione volontaria della documentazione ad oggi trasmessa nell'ambito della procedura di richiesta di A.I.A. per il Terminale "FSRU Toscana".

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti in merito e cogliamo l'occasione per porgere Distinti Saluti.

Peter Carolan  
*Amministratore Delegato*

**OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.**

Sede legale: piazza della Repubblica, 22 • 20124 Milano - Italy • phone +39 . 02 3667 351 • fax +39 02 454 30590

c.s 145.750.700,00 i.v. • C.F. e P.IVA n. 07197231009

**Terminale Galleggiante di Rigassificazione  
“FSRU Toscana”**

*Nota descrittiva relativa ai Generatori Diesel  
installati a bordo.*

A completamento del quadro descrittivo inerente la Generazione di Energia a bordo del Terminale “FSRU Toscana”, già fornito nella documentazione AIA ad oggi inviata, si riepilogano nel seguito i Generatori Diesel installati, includendo anche i generatori secondari:

- a) **n. 1 generatore diesel da 3,35 MW** (il cui utilizzo è previsto in situazioni di emergenza, manutenzione e in assenza di GNL a bordo per mancato arrivo di navi metaniere di approvvigionamento);
- b) **n. 1 generatore diesel da 850 kW** (il cui utilizzo è previsto in condizioni di emergenza).
- c) **n. 1 motocompressore da 4,5 kW** (utilizzato per il trascinamento di un compressore asservito all'avviamento dei due generatori sopraccitati);
- d) **n.1 motopompa incendio da 1.081 kW** (utilizzata in situazioni di emergenza per il trascinamento di una pompa incendio di emergenza in caso di avaria delle pompe antincendio).

I generatori di cui alle lettere c) e d) non sono stati sinora esplicitamente richiamati all'interno della documentazione AIA, in ragione rispettivamente della modesta potenza del motocompressore e dell'utilizzo estremamente raro della motopompa.

Ad ogni modo le informazioni fornite nella presente nota si intendono integrative delle seguenti sezioni della documentazione AIA:

- Schede B.5.2 e B.6 (integrazione del campo note in esse riportato),
- Allegati B.18 e D.10 (integrazione delle parti di pertinenza),
- Sintesi non Tecnica (integrazione delle parti di pertinenza).