



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

Indirizzi in allegato.

DIVISIONE IV - RISCHIO RILEVANTE E
AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2012-0031150 del 19/12/2012

Prot. N.:

Ref. Mittente:

TRASMESSO VIA FAX

(Legge 30 dicembre 1991, n. 412, art. 6, comma 2)

OGGETTO: Autorizzazione integrata ambientale relativa al terminale galleggiante per la rigassificazione di GNL di Livorno della Società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. Riunione della Conferenza di Servizi del 18 dicembre 2012 -Trasmissione verbale.

Si trasmette, in allegato, il verbale della riunione del 18 dicembre 2012 della Conferenza di Servizi convocata ai fini del rilascio della autorizzazione integrata ambientale all'impianto di cui all'oggetto.

IL DIRIGENTE
(Dott. Giuseppe Lo Presti)

All.:c.s.

Ufficio Mittente: MATT-DVA-4RI-AIA-00
Funzionario responsabile: millilo.antonio@minambiente.it tel. 06/57225924
DVA-4RI-AIA-17_2012-0109.DOC

Elenco indirizzi

Al Ministero dell'Interno
Ufficio di Gabinetto
Piazzale del Viminale
00184 Roma
Fax n. 064741717
Dipartimento dei vigili del fuoco, soccorso
pubblico e della difesa civile
Fax n. 06 46549428
prev.rischiindustriali@vigilfuoco.it;
dc.prevenzionest@vigilfuoco.it

Al Ministero della Salute
Ufficio di Gabinetto -
Lungotevere Ripa 1
00153 Roma - Fax.: 06 59943278
Settore Salute - Direzione Generale Prevenzione
e salute - Via Giorgio Ribotta 5
00144 Roma - Fax: 06 59943554

Gli allegati verranno inviati via posta elettronica
agli indirizzi:

sagr.PREV@sanita.it
l.lasala@sanita.it
m.dionisio@sanita.it
giovanni.marsili@iss.it
gaetano.settimo@iss.it

Al Ministero dello Sviluppo Economico

Via Molise, 2
00187 Roma

Direzione generale per la Sicurezza
dell'Approvvigionamento e per le Infrastrutture
Energetiche

Fax n. 06/47052036

Gli allegati verranno inviati via posta elettronica
agli indirizzi:

paola.barzaghi@sviluppoeconomico.gov.it
donatella.castrini@sviluppoeconomico.gov.it
antonio.donatelli@sviluppoeconomico.gov.it
dgsaie.segreteria@sviluppoeconomico.gov.it

Al Direttore Generale dell'ISPRA

Via Vitaliano Brancati, 48
00144 Roma

Fax n. 06 50072389-2450

Gli allegati verranno inviati via posta elettronica
agli indirizzi:

segreteria.direzione@isprambiente.it
massimo.bozzo@apat.it
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Alla Direzione Generale per la Tutela del
Territorio e delle Risorse Idriche

Fax n. 06 57225194

Gli allegati verranno inviati via posta elettronica
all'indirizzo:

tri-udg@minambiente.it
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Terminale galleggiante di rigassificazione

Piazza della Repubblica 22
20124 Milano
Fax 02 45430522

Gli allegati verranno inviati mezzo posta elettronica agli indirizzi:
peter.carolan@oltoffshore.it
walter.pallano@oltoffshore.it
marika.venturi@oltoffshore.it

Al Presidente della Commissione Istruttoria IPPC
c/o ISPRA

Via Vitaliano Brancati, 48 - 00144 Roma
Fax n. 06 50074281

Gli allegati verranno inviati via posta elettronica agli indirizzi:

ticali.dario@isprambiente.it
roberta.nigro@isprambiente.it

Esclusivamente inviato per posta elettronica:

mazzoni.marco@gmail.com
daniela.spizzichino@isprambiente.it
ceci.paolo@minambiente.it
marika.venturi@oltoffshore.it
gloria.maggi@oltoffshore.it
annalisa.bozza@oltoffshore.it
monica.giannetti@oltoffshore.it
giancarlo.balboni@oltoffshore.it
linda.volpi@dappolonia.it
alessandra.cargioli@dappolonia.it



IL PRESENTE VERBALE
UNITAMENTE AGLI
ALLEGATI E' FORMATO
DA N. 16 PAGINE.

IL DIRIGENTE

(Dr. Giuseppe Lo Presti)

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Salvaguardia Ambientale

OGGETTO: Autorizzazione integrata ambientale relativa al terminale galleggiante per la rigassificazione di GNL di Livorno della società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.

**RESOCONTO VERBALE
DELLA CONFERENZA DI SERVIZI del 18 dicembre 2012**

Il giorno 18 dicembre 2012, alle ore 10.30, presso la sede del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, in Roma, si è riunita la prima Conferenza di Servizi convocata con nota prot. n. DVA-2012-0029983 del 10 dicembre 2012, ai sensi dell'art. 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i., ai fini del rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale (AIA) per l'esercizio del terminale galleggiante per la rigassificazione di GNL di Livorno della società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.

Alla riunione partecipano il rappresentante del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (nel seguito Ministero dell'ambiente), nonché il rappresentante dell'ISPRA. Intervengono, altresì, i rappresentanti della Commissione istruttoria per l'AIA-IPPC (nel seguito Commissione IPPC) a supporto del Ministero dell'ambiente. Risultano assenti i rappresentanti del Ministero dell'interno, del Ministero dello sviluppo economico e Ministero della salute (*All. 1*).

Il Presidente apre la riunione richiamando l'istruttoria condotta dalla Commissione IPPC sulla base dell'istanza del 4/08/2010 prot. 2010/OUT/GENER/B0278 presentata dalla società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. ed acquisita con prot. n. DVA-2006-0019841 in data 09/08/2010 e delle successive integrazioni, nonché il parere istruttorio reso dalla Commissione IPPC, trasmesso con nota del 4 dicembre 2012, prot. n. CIPPC-00-2012-0001571 (acquisito con prot. n. DVA-2012-0029899 del 07/12/2012).

Il Presidente comunica ai presenti che il Presidente del Comitato Tecnico Regionale del Dipartimento dei Vigili del fuoco del Ministero dell'interno, con nota del 12/12/12, prot. n. 21396, ha riferito in merito alla conclusione favorevole dell'istruttoria relativa al rapporto definitivo di sicurezza al terminale galleggiante per la rigassificazione di GNL di Livorno della società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. (*All. 2*).

Il Presidente informa i partecipanti alla Conferenza che il Dirigente del dipartimento per l'energia del Ministero dello sviluppo economico, con nota del 14/12/12, nel comunicare l'impossibilità di partecipare ai lavori della predetta riunione, comunica il proprio parere di competenza favorevole al rilascio dell'Autorizzazione integrata ambientale per l'impianto in argomento (*All. 3*).

Il Presidente propone alla Conferenza di procedere in via preliminare all'audizione del gestore che, con nota mail del 14 dicembre 2012 (*All. 4*), ha presentato osservazioni al Parere istruttorio conclusivo, chiedendo altresì di essere ascoltato nel corso dell'odierna seduta.

Sottopone, pertanto, alla Conferenza, che approva, il seguente O.d.G.:

1. illustrazione da parte del gestore e successivo esame delle osservazioni concernenti la documentazione oggetto della Conferenza, trasmesse dal gestore con nota del 14 dicembre 2012;
2. discussione in merito al parere istruttorio reso dalla Commissione IPPC in data 4 dicembre 2012, prot. n. CIPPC-00-2012-0001571, comprensivo del piano di monitoraggio e controllo, e determinazioni in ordine al rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale.

Viene quindi invitato ad intervenire il rappresentante terminale galleggiante per la rigassificazione di GNL di Livorno della società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., il quale illustra le osservazioni di cui alla sopracitata nota del 14 dicembre 2012.

La Commissione ritiene di accogliere le osservazioni rappresentate dal gestore di cui alla sopra citata nota del 14 dicembre 2012.

Il rappresentante dell'ISPRA esprime, ai sensi della normativa vigente, parere favorevole in merito al Piano di monitoraggio e controllo.

La Conferenza delibera di:

- a) **dare mandato alla Commissione IPPC di modificare il parere istruttorio, comprensivo del piano di monitoraggio e controllo, alla luce delle osservazioni presentate del gestore, e concordate in seduta;**
- b) **esprimersi favorevolmente in merito al rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale per l'esercizio del terminale galleggiante per la rigassificazione di GNL di Livorno della società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. di cui alla domanda acquisita con prot. n. DVA-2010-0019841 in data 09/08/2010 presentata dall'OLT Offshore LNG Toscana S.p.A con sede legale in Piazza della Repubblica, 22, 20124 Milano alle condizioni di cui al parere istruttorio della Commissione IPPC trasmesso in data 4 dicembre 2012 prot. n. CIPPC-00-2012-0001571, come adeguato ai sensi della lett. a).**

Il presente verbale sarà inviato alle Amministrazioni non presenti alla Conferenza nonché alle Amministrazioni presenti, ai sensi degli artt. 14 e ss. della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., ed al gestore.

Il Presidente alle ore 11.00 dichiara conclusa la seduta.

Il verbale viene letto e sottoscritto in seduta.

Per il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

Per la Commissione IPPC

Per l'ISPRA

Per il Gestore

ALLEGATO 1**Elenco nominativo dei rappresentanti**

Nominativo	Ente rappresentato
Dott. Giuseppe Lo Presti <i>Presidente</i>	Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare –Direzione Generale per le valutazioni ambientali
<i>assente</i>	Ministero dell'interno
<i>assente</i>	Ministero della salute
<i>assente</i>	Ministero dello sviluppo economico
Dott. Marco Mazzoni Dott. Paolo Ceci	Commissione IPPC
Ing. Daniele Spizzichino	ISPRA

Si riporta di seguito l'elenco degli altri partecipanti e le deleghe. Si riporta altresì l'elenco dei soggetti intervenuti.

WAP



ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

ISPRA

PROTOCOLLO GENERALE
Nr 0047614 Data 13/12/2012
Tit. X Partenza

Dott. Giuseppe Lo Presti
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
DVA-MATTM
Via C. Colombo, 44
00147 - **ROMA**
Fax n. 06/57225068

OGGETTO: Convocazione Conferenza di Servizi di cui all'art. 5, comma 10 Del D.lgs. 59/05, per il terminale galleggiante per la rigassificazione di GNL di Livorno della società OLT OffShore LNG Toscana S.p.A.

Con la nota n. DVA-2012-0029983 del 10 dicembre 2012 è pervenuta a questo Istituto la convocazione per la Conferenza di Servizi in oggetto per il giorno **18 dicembre 2012 alle ore 10,30**. A tal proposito si comunica che ISPRA sarà rappresentata dal personale come da tabella allegata.

Cordiali saluti

*Il Responsabile dell'accordo di
collaborazione ISPRA/MATTM
sulle attività IPDC interim
Dr. Claudio Campobasso*

All. c.s.

COPIA IPFC (DI LEO)

**ISPRA**Istituto Superiore per la Protezione
e la Ricerca Ambientale

WAF

CONFERENZA DEI SERVIZI EX D.LGS. 59/05**Riunione 18 dicembre 2012 ore 10,30****presso MATTM – piano VII – Sala Europa
Entrata via C. Bavastro n. 174**

Gestore	Tipologia Impianto	Delegazione ISPRA
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.	Terminale galleggiante per la rigassificazione di GNL di Livorno	Ing. Giuseppe Di Marco Ing. Daniele Spizzichino



dipvvf.DIR-TOS.REGISTRO
UFFICIALE.U.0021396.12-12-2012

Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E
DELLA DIFESA CIVILE

Divisione Regionale Toscana

Firenze

ALLEGATO 2

Handwritten initials

COMUNICAZIONE

e, p.c.:

- Alla OLT OFFSHORE LNG Toscana S.p.A.
Piazza della Repubblica, 22
20124 - MILANO
- Al Sindaco del Comune di Livorno
comune.livorno@postacert.toscana.it
- Al Presidente della Provincia di Livorno
Piazza del Municipio, 4
LIVORNO
- Al Prefetto di
LIVORNO
- Al Sindaco del Comune di Pisa
comune.pisa@postacert.toscana.it
- Al Presidente della Provincia di Pisa
Piazza V. Emanuele II, 14
PISA
- Al Prefetto di
PISA
- Al Comando Provinciale VV.F.
LIVORNO
- Al Comando Provinciale VV.F.
PISA
- Alla Regione Toscana
Direzione Generale delle Politiche Territoriali
e Ambientali e per la Mobilità
Via S. Slataper, 6 FIRENZE
- All' ARPAT - Sede Centrale
Via Porpora, 22
FIRENZE
- Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Div. IV - Rischio Rilevante e A.I.A. - ROMA
(ris@pec.minambiente.it)
- Al Ministero dell'Interno
Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Direzione Centrale per la Prevenzione
e la Sicurezza Tecnica - Area Rischi Industriali - ROMA
(prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it)



Ministero dell' Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E
DELLA DIFESA CIVILE

Direzione Regionale Toscana

Firenze

9/16
VAF

- Al Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale Energia e Risorse Minerarie
Divisione IX
Via Molise, 2
00187 - ROMA
- Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dip.to Navigazione Marittima e Interna
Unità di Gestione delle Infrastrutture per la
Navigazione ed il Demanio Marittimo
Via dell'Arce, 18
00144 - ROMA
- Alla Capitaneria di Porto di Livorno
LIVORNO

OGGETTO: OLT OFFSHORE LNG Toscana S.p.A. - Terminale di rigassificazione GNL al largo delle coste della Toscana.
Conclusione dell'istruttoria del rapporto definitivo di sicurezza presentato ai sensi dell'art. 9, comma 2 del D.Lgs. 334/99 e s.m.i..

Si comunica che nella riunione del 11 dicembre 2012 il Comitato Tecnico Regionale ha concluso favorevolmente l'istruttoria del rapporto definitivo di sicurezza, trasmesso da codesta Società con nota del 6/04/2010, relativo al terminale di rigassificazione posizionato a circa 12 miglia nautiche dalle coste della Toscana, con la formulazione delle seguenti prescrizioni:

ASPETTI FORMALI

1. Pur essendo il rapporto di sicurezza presentato coerente con i dettami del DPCM 31/03/1989, il Gestore, in occasione della prossima redazione del rapporto di sicurezza, entro il termine massimo di cinque anni dalla presentazione del rapporto definitivo di sicurezza (aprile 2015), dovrà provvedere al completamento delle varie sezioni del documento, così come indicate nell'allegato 1 della richiesta di integrazioni di cui alla nota protocollo ARPAT n. 88748 del 6/12/2010, con quanto presentato in occasione delle integrazioni fornite durante il procedimento istruttorio e con i riferimenti alla documentazione ancora in fase di elaborazione, secondo quanto dichiarato da codesta Società (quali ad esempio PEI e manuale operativo).

PRESCRIZIONI IMPIANTISTICHE/GESTIONALI

2. Prima dell'immissione del gas in rete dovrà essere definita, tra OLT Offshore LNG Toscana e SNAM Rete Gas, una procedura operativa per stabilire le modalità di gestione delle anomalie o delle emergenze sul metanodotto o sul Terminale stesso, con l'esplicitazione dei flussi di comunicazione e delle eventuali azioni correttive da attuare.
3. Il personale di bordo che utilizzerà gli apparecchi di sollevamento dovrà essere addestrato, in maniera dimostrabile, in base agli standard applicabili per il settore.



Ministero dell' Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E
DELLA DIFESA CIVILE

Direzione Regionale Toscana

Firenze

10/16

WAP

4. Per tutte le parti di impianto possibili bersagli di jet fire e suscettibili di generare il fenomeno del BLEVE dovranno essere previste protezioni passive tali da rendere remoto il cedimento strutturale per almeno 60 minuti.
5. Dovrà essere adeguata la procedura di divieto di avvicinamento al terminale in caso di incidente in modo che non sia permesso l'avvicinamento della nave rifornitrice non solo con incidente rilevante in atto ma anche in caso di anomalie di funzionamento del FSRU classificate in termini di gravità con specifica istruzione operativa.
6. Considerato che, sulla base dell'applicazione dei criteri di accettabilità del rischio indicativi contenuti nella norma per gli impianti di GNL onshore EN 1473:2007, alcuni incidenti ipotizzati nel Rapporto di Sicurezza rientrano nella categoria di rischio ALARP, il gestore dovrà mettere in atto tutte le misure tecniche e/o gestionali tendenti a ricondurre tali incidenti nella classe di accettabilità.
7. Dovrà essere prevista l'installazione di sistemi di raccolta e drenaggio e/o di sniffer pipe in corrispondenza degli accoppiamenti flangiati dei collettori posti in quota (*collettore di carico, collettore serbatoio-ricondensatore, tubazioni di collegamento delle pompe booster ai vaporizzatori*).
8. L'attuazione di tutti gli accorgimenti previsti in conseguenza dell'analisi di operabilità (HAZOP) dovrà essere documentata.
9. Dovranno essere indicate specificatamente nel manuale di esercizio le istruzioni in riferimento alla gestione in condizioni di emergenza del sistema di evacuazione del propano dei vaporizzatori.
10. Con riferimento al paragrafo 3.1 v.1 di cui al Report Integrativo presentato da OLT a Luglio 2012, dovrà essere implementato un sistema di manutenzione programmata (PMS - Planned Maintenance System).
11. Con riferimento al paragrafo 4 di cui al Report Integrativo presentato da OLT a Luglio 2012, dovrà essere implementato un sistema di gestione della sicurezza integrato rispondente ai requisiti del ISM Code, del D.M. 9/8/2000 e della UNI 10617.

STUDI E APPROFONDIMENTI

12. Nella prossima edizione del rapporto di sicurezza il Gestore dovrà fornire informazioni sulle modalità di allibio in condizioni adottate in altre installazioni in esercizio, al fine di minimizzare la possibilità di incidenti con distacco dei bracci di carico e conseguente rilascio nel volume compreso fra FSRU e carrier.

Codesta Società dovrà attuare le prescrizioni impiantistiche/gestionali di cui ai precedenti punti da 2. a 11. prima della messa in esercizio definitiva del terminale dandone comunicazione al C.T.R..

Particolare attenzione dovrà essere posta sulle misure di sicurezza durante le operazioni di collaudo descritte nel par. 4.2 della relazione integrativa trasmessa da codesta Società a luglio 2011.

Gli approfondimenti sui rischi dovuti ad atti terroristici dovranno essere comunicati dal Gestore ai competenti organi di polizia.

IL PRESIDENTE DEL
COMITATO TECNICO REGIONALE
dott. ing. *Nosimo Pulito*

VA/ Conclusione istr RdS definitivo

4/16



Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER L'ENERGIA
Direzione Generale per la Sicurezza dell'approvvigionamento e le Infrastrutture energetiche
Div.VI

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Struttura: DG-SAILI
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. 0024330 - 12/12/2012 - USCITA

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale Valutazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 - Roma

WAP

e, per conoscenza:

OLT OFF-SHORE LNG TOSCANA S.P.A.
Piazza della Repubblica, 22
20124 - Milano

Oggetto: Conferenza dei Servizi AIA del 18.12.2012 per il terminale galleggiante per la rigassificazione di GNL di Livorno della società OLT Off-shore LNG Toscana S.p.A.

Con riferimento alla convocazione della Conferenza dei Servizi, programmata per il giorno 18 dicembre 2012, trasmessa da codesto Ministero con nota prot. n. 0029983 del 10.12.2012, nell'impossibilità di partecipare ai lavori della predetta riunione, si comunica, ad ogni buon fine, il proprio parere di competenza favorevole.

IL DIRIGENTE
(dott.ssa Concetta Cecere)

12/16

ALLEGATO 4

Cialli Pamela

Da: Marika Venturi [Marika.Venturi@oltoffshore.it]
Inviato: venerdì 14 dicembre 2012 16.22
A: aia@pec.minambiente.it
Cc: Peter Carolan; Annalisa Bozza; Monica Giannetti; Mirella Fiumanò; Gloria Maggi
Oggetto: Terminale di GNL Livorno - commenti al PIC
Allegati: commenti PIC 14 dicembre.pdf

Priorità: Alta

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E prot DVA-2012-0030745 del 17/12/2012

Buonasera,
 inviamo in allegato i ns. commenti al PIC e chiediamo cortesemente di essere uditi in sede di Conferenza dei Servizi che si terrà il prossimo 18 dicembre alle ore 10.30.
 Ringraziamo per l'attenzione e inviamo cordiali saluti.
 Marika Venturi



Marika Venturi
 Relazioni Istituzionali e Permitting
 OLT Offshore LNG Toscana SpA
 Piazza della Repubblica, 22
 20124 Milano
 Tel. (+39) 02 366 735 28
 Cell. (+39) 334 11 42 759

(d.lgs. 30.6.2003, n. 196, art.130)

[COMUNICAZIONE CONFIDENZIALE

La presente comunicazione, completa di eventuali allegati, è destinata esclusivamente al soggetto indicato più sopra quale destinatario o ad eventuali altri soggetti autorizzati a riceverla. Essa contiene informazioni strettamente confidenziali e riservate, la cui comunicazione o diffusione a terzi è proibita, salvo che non sia stata espressamente autorizzata. Se avete ricevuto questa comunicazione per errore, Vi preghiamo di darne immediata comunicazione al mittente e di cancellarne ogni evidenza dai Vostri supporti. Grazie per la vostra collaborazione]

[CONFIDENTIALITY NOTICE:

This e-mail, completed with the annexes, is confidential and may well also be legally privileged. If you have received it in error, you are on notice of its status. Please notify us immediately by reply e-mail and then delete this message from your system. Please do not copy it or use it for any purposes, or disclose its contents to any other person: to do so could be a breach of confidence. Thank you for your co-operation.]

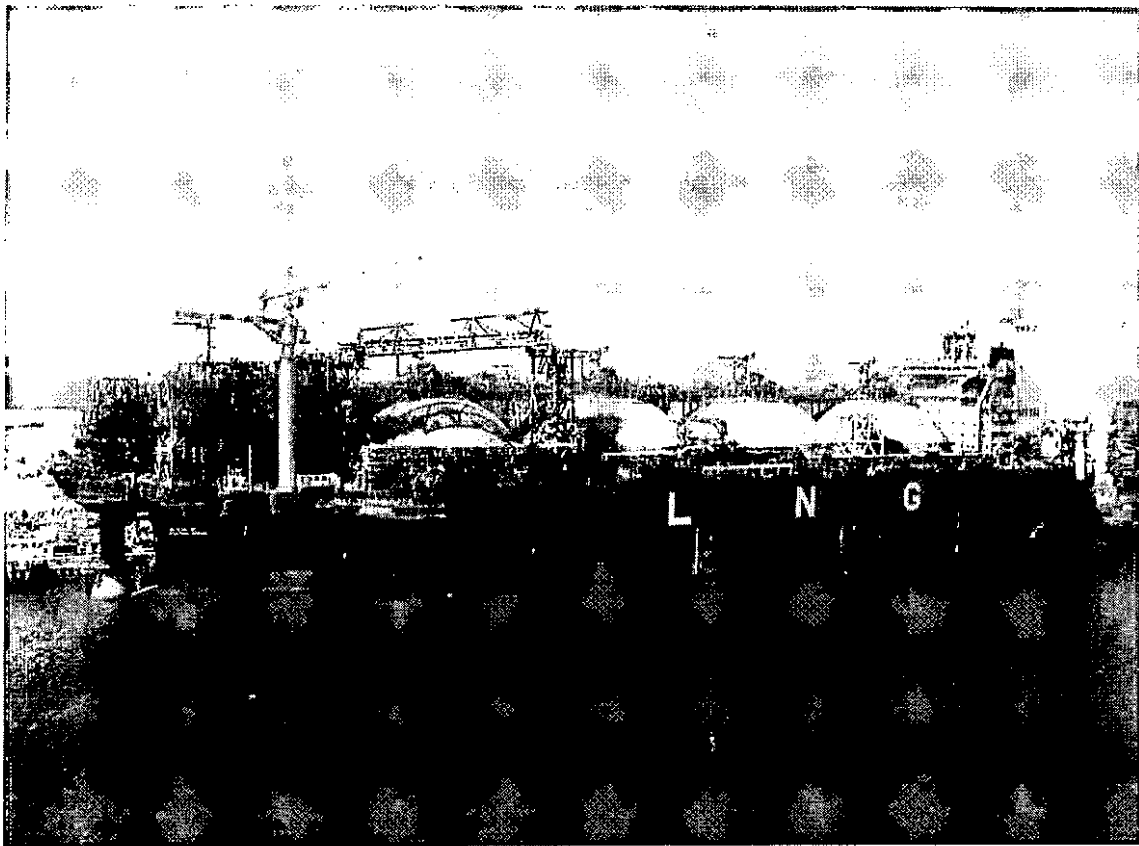
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Milano, Italia



Terminale Galleggiante di Rigassificazione
"FSRU Toscana"

Procedura ALA - Osservazioni del Gestore al Parere
Istruttorio Conclusivo trasmesso dal MATTM con
nota prot. DVA-2012-0022983 del 10/12/2012.

HP



Rev. 0 - 14/12/2012	Descrizione: Prima Emissione	
Preparato	Verificato	Approvato

**Procedura AIA - Osservazioni del Gestore al
Parere Istruttorio Conclusivo trasmesso dal MATTM con nota
prot. DVA-2012-0022983 del 10/12/2012**



1. PREMESSA

A seguito della valutazione da parte di OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. (di seguito OLT) dei contenuti del Parere Istruttorio Conclusivo (PIC) trasmesso dal MATTM con nota prot. DVA-2012-0022983 del 10/12/2012 si rappresentano nei paragrafi seguenti le relative osservazioni.

2. RICHIESTE DI CHIARIMENTO E COMMENTI

Si elencano nel seguito le tematiche o le prescrizioni citate all'interno del parere, in merito alle quali il Gestore ritiene necessario acquisire dei chiarimenti o formulare dei commenti.

Prescrizioni

• RIFIUTI (Par. 9.7, pag. 96)

Viene richiesto che *"le aree di stoccaggio debbano essere dotate di opportuno sistema di copertura"*. Si fa presente in merito che, le uniche aree di stoccaggio a parziale copertura sono quelle denominate SR1 e SR2. In tali aree ad ogni modo si garantisce che i rifiuti verranno dotati di apposita copertura dedicata o stoccati in contenitori chiusi; entrambe queste misure prevengono pertanto il contatto eventuale con le acque meteoriche.

Piano di Monitoraggio e Controllo (PMC)

• METODI DI MISURA PER LE VERIFICHE DI CONFORMITA' (Pag. 11)

Si richiede di chiarire se i metodi che qui vengono elencati debbano essere utilizzati da OLT e/o dagli Enti non per le misure ordinarie, ma solo per la verifica periodica dei sistemi in continuo installati. Tali sistemi in continuo hanno infatti come metodiche di riferimento per la misura dei vari parametri, quelle proposte da OLT e riportate integralmente nel PMC a pag.9.

• RIFIUTI (Pag. 14)

Per quanto concerne la frase riportata in calce alla tabella 10, si fa presente che quando si parla delle "prescrizioni di comunicazione e registrazione che derivano da leggi settoriali e territoriali" il Gestore intende rispettare gli obblighi derivanti dalla normativa marittima applicabile, così come prescritto nel par. 9.7 del parere.

3. REFUSI

Dalla lettura del testo del Parere è emersa la presenza di alcuni refusi dei quali si fornisce nel seguito la relativa evidenza.

Inquadramento e Assetto Impiantistico

- INQUADRAMENTO TERRITORIALE (Par. 4.1, pagg. 11 e 12)

Si segnala che, come riportato nelle Integrazioni volontarie del Maggio 2012 (Cap. 3 della Relazione Generale e All. A.24, Cap. 3), la realizzazione del gasdotto è conclusa sia nella parte marina che terrestre.

Nel primo capoverso di pagina 11 si parla erroneamente di una zona di rispetto di un miglio, che invece risulta essere estesa a 2 miglia attorno al Terminale.

- ULTERIORI VINCOLI ED ASPETTI AMBIENTALI (Par. 4.2.8., pag. 18)

Allo stato attuale l'area di interdizione di cui al punto precedente vale per tutte le imbarcazioni, nessuna esclusa, a differenza di quanto indicato nel paragrafo in oggetto.

- ASSETTO IMPIANTISTICO ATTUALE – GENERALITA' (Par. 5.1, pag. 31)

Nel primo capoverso, tra gli scarichi rari vanno inseriti anche gli scarichi SF31 e SF32, conformemente a quanto comunicato con l'integrazione volontaria prot. 11-019-H9 del Luglio 2012.

- COLD VENT SYSTEM (Par. 5.7, pag. 58)

Nella descrizione del sistema viene riportata un'altezza errata (72 m): si faccia riferimento alle Integrazioni volontarie del Maggio 2012 e in particolare all'Allegato B.18, par. 5.1.1 in cui viene indicata un'altezza di circa 70 m dal ponte di coperta.

- RIFIUTI (Pag. 72)

Nella trattazione, il paragrafo che inizia con il capoverso "Il Terminale, essendo soggetto..." non risulta titolato. Il Gestore propone di inserire pertanto il titolo "Manutenzioni". Analogamente per il capoverso successivo, anch'esso non titolato, che inizia con la frase "Il Gestore dichiara..." il Gestore propone di inserire il titolo "Conclusioni". I due inserimenti vengono proposti unicamente allo scopo di facilitare la comprensione del paragrafo.

Piano di Monitoraggio e Controllo

- PUNTI DI EMISSIONE CONVOGLIATA (Tab. 7-8, Pag. 9)

Viene fatto cenno, in entrambe le tabelle, al "Camino" della linea di scarico fumi della caldaia, che andrebbe più propriamente sostituito con l'espressione "condotto" di ciascuna linea, in quanto entrambi confluiscono poi in un camino unico (come correttamente riportato nel PIC nelle sezioni descrittive precedenti).

WHP

4. AGGIORNAMENTI

Si riportano da ultimo nel presente paragrafo i recenti aggiornamenti inerenti l'iter istruttorio del Terminale, già suddivisi nelle rispettive Sezioni del PIC che potrebbero andare ad integrare.

Generale

Si informa che l'Ordinanza dell'Autorità Portuale di Livorno N. 24/2009 citata in più punti nel parere è stata di recente sostituita dall'Ordinanza dell'Autorità Portuale di Livorno N. 15/2012, che mantiene comunque invariati i contenuti di carattere ambientale.

Inquadramento e Assetto Impiantistico

- ATTI ED ATTIVITÀ ISTRUTTORIE (Par. 2.3, pag. 6)

Si informa che nel mese di novembre 2012 è stata inoltrata agli Enti preposti la richiesta di Autorizzazione all'Emissione di Gas ad effetto Serra, come da procedura telematica predisposta sul sito AGES.

- ACQUE MARINE (pag. 15, par. 4.2.2)

Il Gestore rende noto che, a seguito dell'approvazione del "Piano di Monitoraggio dell'Ambiente Marino" da parte del MATTM in sede di Verifica di ottemperanza della Prescr. n.7 del Decreto di Esclusione dalla VIA dell'Ottobre 2010 e della Prescr. n.26 del Decreto VIA del 2004, nel mese di agosto 2012 è stata effettuata la campagna di "bianco" prevista in detto Piano. Entro il mese di gennaio 2013 OLT trasmetterà le Risultanze di tale fase di indagine.

- ASSETTO IMPIANTISTICO ATTUALE – GENERALITA' (Par. 5.1, pag. 31)

Si precisa da ultimo che, tra gli scarichi tari indicati nel primo capoverso, va annoverato anche lo scarico SF15bis, solo quando, in caso di guasto o manutenzione, tale cortina di acqua protettiva dello scafo debba essere alimentata dalla linea antincendio, contenente acqua di mare.

WAP