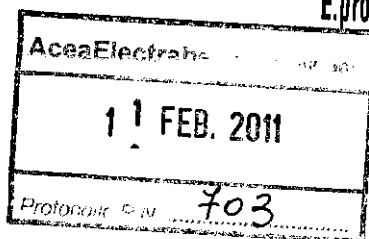




E.prol DVA - 2011 - 0004043 del 21/02/2011

tel: +39 06 57991  
 fax: +39 06 5799 43 03  
 www.aceaelectrabel.it



Raccomandata A.R.

Ministero dell'Ambiente  
 e della Tutela del Territorio e del Mare  
 Direzione Salvaguardia Ambientale  
 Divisione IV - RIS  
 Via Cristoforo Colombo n. 44  
 00147 - Roma

c.c.  
 I.S.P.R.A.  
 Via Vitaliano Brancati, 48  
 00144 - Roma

TRASMISSIONE C/POSTA ELETTRONICA  
[controlli-aia@isprambiente.it](mailto:controlli-aia@isprambiente.it)

Oggetto: Autorizzazione Integrata Ambientale per l'esercizio della  
 "Centrale Termoelettrica Tor di Valle" - Roma.  
 DSA-DEC-2009-0000268 del 14.4.09 - G.U. n. 106 del 9.05.2009.  
 Domanda di aggiornamento dell'Autorizzazione AIA ai sensi del Titolo III-  
 bis, art.29 nonies del D.Lgs. n. 152/2006, come modificato dal D.Lgs. n.  
 128/2010.

COMUNICAZIONE INTEGRATIVA

In riferimento a quanto in oggetto e facendo seguito alla nostra richiesta pari  
 oggetto n. 320 del 20.01.2011, è emersa l'esigenza di precisare meglio la richiesta di  
 utilizzo dei camini di by-pass A1b e A2b di cui al punto 5) del documento che illustra  
 i singoli temi trattati nella richiesta di modifica dell'Autorizzazione Integrata  
 Ambientale della Centrale Tor di Valle. In particolare:

- La sezione a ciclo combinato della Centrale Tor Valle, sulla base della tecnologia disponibile all'epoca della realizzazione, è stata predisposta per assumere assetti diversi in termini di potenza producibile con varie combinazioni dei gruppi di produzione per avere comunque una certa flessibilità dell'impianto.

Si ricorda infatti che il ciclo combinato è realizzato con 2 turbine a gas, 2 generatori di vapore di tipo orizzontale e 1 turbina a vapore, predisposta quest'ultima per funzionare al 50% del carico e con la possibilità di derivare vapore surriscaldato, mediante spillamento dalla sezione di media pressione, per essere destinato al servizio di teleriscaldamento.

Ciascuna macchina termica, le due TG e la TV, sono dotate di un proprio generatore elettrico per essere indipendenti nella generazione di energia.

Questa configurazione consente vari tipi di funzionamento in condizioni di régime:

- Una sola turbina a gas (circa 37 MWe)
- Una turbina a gas e ½ turbina a vapore (circa 55 MWe)
- Due turbine a gas (circa 75 MWe)
- Due turbine a gas e l'intera turbina a vapore (circa 110 MWe)



Per consentire il funzionamento nei diversi assetti sopra descritti ciascuna turbina a gas fu dotata di un camino installato direttamente allo scarico di macchina, prima dell'immissione dei fumi caldi nel generatore di vapore, indicandolo appunto come camino di by-pass, con un sistema di serrande per orientare il flusso dei gas scaricati.

Sotto il profilo dell'emissione in atmosfera non fu necessario alcun intervento aggiuntivo perché l'abbattimento degli NOx avviene direttamente all'origine della combustione nelle macchine turbogas, in quanto le stesse furono dotate (per la prima volta in Italia) dell'innovativo sistema DLN di abbattimento a secco degli inquinanti.

Questa scelta si è poi dimostrata molto valida visti i livelli estremamente ridotti di ossidi di azoto emessi.

- Pertanto i cosiddetti camini di by-pass in argomento non alterano affatto il sistema di abbattimento delle emissioni, ma sono esclusivamente una installazione tecnologica necessaria per consentire un assetto di produzione a potenza ridotta, ma con tempi di avviamento molto rapidi (nell'ordine dei 15 minuti).
- La richiesta di modifica presentata, fermi i limiti imposti dall'AIA, non altera minimamente il quadro emissivo della centrale, ma è volta esclusivamente a recuperare l'assetto di funzionamento in ciclo aperto delle due TG che è una delle condizioni di funzionamento normale dell'impianto di Tor di Valle per come è stato progettato e realizzato.
- L'installazione dei dispositivi di monitoraggio in continuo delle emissioni sui suddetti camini richiede, fra approvvigionamento, installazione e collaudo, un periodo di almeno sei mesi a decorrere dall'approvazione della richiesta presentata.

Distinti saluti.

Gestore  
(Dr. Ing. M. Passeggeri)

