

**Edison Spa**

Sede Legale  
Foro Buonaparte, 31  
20121 Milano  
Tel. +39 02 6222.1

Centrale Marghera Levante  
Via della Chimica, 16  
30175 Porto Marghera (VE)  
Tel. +39 041 2311124



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2011 - 0011741 del 16/05/2011

Spett.  
**ISPRA**  
Via Vitaliano Brancati, 48  
00147 Roma  
c.a. Ing. A. PINI

Spett.  
**ARPAV**  
Dipartimento di Venezia  
Via Lissa 6  
30172 Venezia Mestre  
c.a. Ing. G. VESCO

Spett.  
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
Via C. Colombo, 44  
00147 Roma

Porto Marghera, 09.05.2011

prot. n. ASEE/Get1 PU-969-

**Oggetto :** Centrale Termoelettrica di Marghera Levante - provvedimento A.I.A. n. DVA-DEC2010-0000272 del 24.05.2010 - comunicazione di nuova modalit  di fermata del ciclo combinato denominato TG5/TV2.

In riferimento all'oggetto si comunica che, a seguito di alcune valutazioni effettuate per il miglioramento dell'affidabilit  sul lungo periodo dei cicli termici della centrale termoelettrica di Marghera Levante (in particolare la turbina a vapore e la caldaia),   emersa la necessit  di attenuare i transitori di temperatura sul ciclo combinato TG5/TV2 durante le fasi di fermata dell'impianto: tale attenuazione, che prevede la riduzione della temperatura del vapore inviato alla turbina a vapore nelle fasi che precedono la fermata vera e propria dell'impianto, riduce in particolare le dilatazioni differenziali nella turbina a vapore TV2 durante le fasi di raffreddamento, con benefici attesi sia in termini di durata di vita che di disponibilit  e affidabilit  dell'impianto.



Capitale Soc. euro 4.265.541.651,00 i.v.  
Reg. Imprese di Milano e C.F. 06722600019  
Partita IVA 08263330014 - REA di Milano 1698754

La suddetta riduzione della temperatura del vapore nel periodo che precede la fermata (per una durata di circa 4-5 ore) si ottiene con la riduzione del carico della turbina a gas TG5 a valori inferiori al minimo tecnico per un pari periodo.

L'esistente Sistema di Monitoraggio delle Emissioni (SME) è già stato modificato in accordo alle prescrizioni A.I.A. anche per la contabilizzazione e registrazione delle emissioni nei transitori di fermata e di avviamento, essendo già in essere l'obbligo di monitoraggio dei livelli emissivi durante i transitori.

Ad integrazione di quanto già previsto nel provvedimento A.I.A. n. n. DVA-DEC2010-0000272 del 24.05.2010 con la presente si comunica che potrà essere adottata la modalità alternativa di fermata del turbogas TG5 esplicitata nella tabella seguente, che ne evidenzia la durata e l'andamento delle emissioni previsto su base oraria.

**Modalità di fermata: trend di carico ed emissioni**

ORE	TG5 - Potenza elettrica [MW]	NOx [mg/Nm3]	CO [mg/Nm3]
0	145	30	8
1	108 (passaggio sotto il minimo tecnico)	188	369
2	103	98	551
3	103	97	512
4	103	99	521
5	59	73	2370
6	0	0	0

**Tabella 1: Valori tal quale**

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti

 **EDISON**

**C.T.E. MARGHERA LEVANTE**

Ing. Filippo Beneventi

*Allegato alla presente trasmettiamo copia originale della ricevuta di pagamento di € 2.000 sul C/C n. 871012 intestato alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Roma.*

