



Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

MATTM

E.prot DVA - 2011 - 0012312 del 23/05/2011

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma

**Oggetto:** Comunicazione di modifica NON sostanziale, ai sensi dell'art.29-nonies del D.Lgs. 152/06, comma 1.

**Rif:** DVA-DEC-2010-0001001 del 28/12/2010 - Autorizzazione Integrata Ambientale della raffineria Iplom S.p.A., sita nel comune di Busalla (GE).

**PREMESSO CHE:**

- Nella attuale configurazione della Raffineria Iplom il punto di emissione E13 identifica l'esistente camino del post-combustore dell'unità U1400 (Impianto Zolfo).



Situazione Esistente					
Sigla Camino	Apparecchiatura	h. camino	diametro (mt)	sez uscita (m <sup>2</sup> )	T dei fumi (°C)
E13	(U1400) F1402	40	0.90	0.64	500

- Iplom ha ottenuto l'Autorizzazione Integrata Ambientale con nota prot. DVA-DEC-2010-0001001 del 28/12/2010, pubblicata in G.U. il 9/2/2011 autorizzazione che include le modifiche AUTOIL2 in corso di realizzazione.
- Tale Autorizzazione identifica come E13 il camino dei due forni della nuova unità U1900 (MHC), il cui completamento è previsto per la fine del 2011, ove è previsto convogliare anche i fumi del post-combustore della sopradetta unità U1400.

Situazione autorizzata					
Sigla Camino	Apparecchiatura	h. camino	diametro (mt)	sez uscita (m <sup>2</sup> )	T dei fumi (°C)
E1	F101	53	2.250	3.98	200
E2	F1801	45	1.10	0.95	160
E8	FOD 1 (Piazzale)	8.8	0.45	0.16	200
E10	FOD 2 (Revecchio)	8.4	0.45	0.16	160
E11	F201	53	2.00	3.14	215
	F1701				
E12	F1101	30	1.00	0.79	170
E14	FOD 3 (Boccarda)	15	0.55	0.24	160
E13	(U1400) F1402	50	1.24	1.21	345
	(U1900) F1902				
	(U1900) F1901				
E15	Turbogas	50	2.50	4.91	140

**RILEVATO CHE:**

La progettazione di dettaglio del convogliamento dei fumi delle 2 unità (U1400 e U1900) ha evidenziato che l'implementazione di un camino comune, che includa i forni (F1901 e F1902) ed il post-combustore (F1402), **comporta maggiori criticità per l'ambiente circostante** rispetto all'ipotesi di mantenere separati i condotti delle due unità. In sintesi è stato evidenziato che transitori dovuti a modifiche di assetto operativo (ad es. variazioni di capacità delle due unità, cambio del mix dei combustibili), fermate ed avviamenti, cui si possono sommare anche gli effetti di agenti atmosferici (vento, basse temperature) possono influenzare sensibilmente il tiraggio nelle tre camere di combustione tra loro collegate provocando **fenomeni di disturbo della fiamma dei bruciatori**, con possibile peggioramento della combustione dei forni tale da non poter escludere blocchi parziali o totali dei forni e delle relative unità.

**SI COMUNICA CHE:**

Iplom S.p.A. intende mantenere separati i camini delle due unità, ovvero conservare l'attuale camino dell'U1400, identificato dall'esistente punto di emissione E13.a, e asservire il nuovo camino, identificato dalla sigla E13.b, solo ai forni dell'unità U1900, come evidenziato nella tabella seguente:

Situazione autorizzata modificata					
Sigla Camino	Apparecchiatura	h. camino	diametro (mt)	sez uscita (m <sup>2</sup> )	T. dei fumi (°C)
E13.a	(U1400) F1402	40	0.90	0.64	500
E13.b	(U1900) F1902	50	1.24	1.21	340
	(U1900) F1901				

Si precisa che la modifica interessa esclusivamente gli aspetti della struttura impiantistica:

- non è prevista alcuna variazione alle condizioni di processo delle due unità
- non è prevista alcuna variazione delle emissioni
- nessuna variazione è richiesta ai limiti emissivi prescritti dalla suddetta Autorizzazione Integrata Ambientale.

Infine serve sottolineare che le differenze geometriche tra i due camini sono compensate ampiamente dal  $\Delta T$  di 160° C.

Per quanto sopra esposto, Iplom ritiene che la modifica sia conforme a quanto dettato dall'art.5 comma 1, lettera l) del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii..

A disposizione per eventuali chiarimenti si rendono necessari, si porgono cordiali saluti.

**IPLOM**  
SOCIETA' PER AZIONI  
Il Gestore  
Dott. Ing. Vincenzo Colombo  
*Vincenzo Colombo*