

Perrone Raffaele

Da: direzioneilva.taranto [direzioneilva.taranto@rivapec.com]
Inviato: lunedì 1 ottobre 2012 17.30
A: aia@pec.minambiente.it
Oggetto: Nota ILVA S.p.A. prot. Dir. 180.2012
Allegati: ILVA DIR_180_2012.pdf

Si allega alla presente la nota di cui all'oggetto contenente documentazione di chiarimento ai punti 1 e 3 della nota CIPPC-2012-0001132 del 28.09.12.

Distinti saluti
ILVA S.p.A. Stabilimento di Taranto
Il Direttore
Ing. Adolfo Buffo



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2012 – 0023612 del 02/10/2012





STABILIMENTO DI TARANTO

Trasmissione a mezzo p.e.c.

Spett.le
Ministero dell' Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
DG Valutazioni Ambientali
Via C. Colombo, 44
00147 ROMA
aia@pec.minambiente.it

Spett.le
Commissione Istruttoria per
l'autorizzazione intergrata
ambientale – IPPC
c/o ISPRA
Via Vitaliano Brancati, 60
00144 ROMA
roberta.nigro@isprambiente.it

Taranto, 01/10/2012

Ns.Rif: Dir. 180.2012

Oggetto: Documentazione integrativa di cui alla nota CIPPC-2012-0001132 del 28/09/2012- punti 1 e 3.

Di seguito si riportano alcuni chiarimenti in merito al punto 1 dell'Allegato B del verbale della riunione del Gruppo di lavoro per il riesame dell'AIA del 25-27/09/2012 che richiede testualmente:

- 1. cronoprogramma integrato degli interventi per la realizzazione della copertura degli stoccaggi esistenti all'aperto di materiali polvirulenti e della temporanea, nelle more del predetto intervento strutturale, riallocazione degli stessi stoccaggi in conformità a quanto meglio indicato al paragrafo 5.1.6. del piano contenente le prime misure di intervento per il risanamento della qualità dell'aria nel quartiere Tamburi della Regione Puglia. Nel suddetto cronoprogramma sarà necessario includere le fasi per l'attuazione dell'intervento per l'impermeabilizzazione e in generale per quelli insistenti nelle medesime aree.*



ILVA S.P.A.

74123 TARANTO - VIA APPIA SS KM 648 - TEL. 099 / 4811 - FAX 099 / 4812271 - TELEX 860049
SEDE LEGALE: VIALE CERTOSA, 249 - 20151 MILANO - TEL. 02 - 207291 - FAX 02 - 207292



STABILIMENTO DI TARANTO

In relazione alla suddetta richiesta, si specifica che ILVA ha affidato in data 31/08/2012 l'incarico della progettazione parziale/totale dei parchi alla società Paul Wurth. Ad oggi non è stato ancora sottoposto ad ILVA nessuno studio. La scrivente società è stata informata che la stessa Paul Wurth ha costituito un gruppo di progettazione che coinvolge diverse competenze, pertanto non appena verrà definito progettualmente l'intervento potrà essere redatto il relativo cronoprogramma di dettaglio, mentre in allegato 1 è riportato il cronoprogramma complessivo delle attività previste per l'area parchi, comprensivo della copertura parziale/totale degli stoccaggi all'aperto di materiali polverulenti.

Nelle more della realizzazione dell'intervento saranno attuate le seguenti misure tecniche:

- riduzione della giacenza media dei cumuli dei parchi primari del 19% rispetto alla giacenza media annua dell'anno 2011, con conseguente limitazione dell'altezza massima dei cumuli e riduzione della possibile asportazione di polvere in conseguenza dell'azione eolica (id. 20 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012). Detta misura risponde al terzo punto elenco del paragrafo 5.1.6 del piano contenente le prime misure di intervento per il risanamento della qualità dell'aria nel quartiere Tamburi della Regione Puglia. Tale misura risulta ATTUATA dal 21.09.2012.
- Realizzazione di una fascia di rispetto di 55 m dal confine dello stabilimento ILVA di Taranto da realizzarsi entro il 31.12.2012 (id. 18 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012).
- Intensificazione delle attività di filmatura dei cumuli con frequenza settimanale (id. 19 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012). Tale misura risulta ATTUATA dal 13.09.2012.
- Riduzione del 10% nella ripresa di minerali e fossili durante i Wind Days (id. 21 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012). Tale misura risulta applicabile, in caso di Wind Days, già dal 13.09.2012.
- Acquisto di due autobotti per l'implementazione delle attività di bagnatura delle strade dei parchi (id. 22 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012). Intervento da realizzarsi entro il 31.12.2012.
- Intensificazione delle attività di bagnatura delle piste interne dei parchi (id. 23 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012). Tale misura risulta ATTUATA dal 13.09.2012.

9





STABILIMENTO DI TARANTO

- Riduzione del 50% della velocità dei mezzi percorrenti le strade dei parchi (id. 24 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012). Tale misura risulta **ATTUATA** dal 13.09.2012.
- Monitoraggio per azioni da intraprendere in caso di velocità del vento superiore a 5 m/s (id. 25 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012). Tale misura risulta **ATTUATA** dal 13.09.2012.
- Realizzazione di una nuova rete idranti per la bagnatura dei cumuli (id. 26 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012). Intervento da realizzarsi entro il 31.12.2013.
- Realizzazione di interventi per limitare le emissioni diffuse di polveri da manipolazione e stoccaggio materiali polverulenti (fog cannon - id. 27 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012). Intervento da realizzarsi entro il 30.05.2013.

Al riguardo della riallocazione dei parchi primari secondo quanto indicato al paragrafo 5.1.6 del piano contenente le prime misure di intervento per il risanamento della qualità dell'aria nel quartiere Tamburi è una misura che avrebbe tempi di attuazione confrontabili con quelli necessari all'attuazione della copertura parziale/totale dei parchi stessi.

Prima di realizzare la cosiddetta riallocazione dovrebbero essere riprogettate e quindi necessariamente realizzate tutte le linee di arrivo dei materiali dagli impianti marittimi. Inoltre bisognerebbe progettare e realizzare anche tutte le linee di smistamento dei materiali verso gli impianti utilizzatori. Altrettanto necessiterebbe fare con tutte le macchine di ripresa e messa a parco, con l'impermeabilizzazione dell'area, con i sistemi di bagnatura e tutti i servizi come energia elettrica, acqua e fognature.

Tali attività, per la loro complessità, legata anche alla dimensione delle opere, finirebbero per essere attuate oltre la data ultima di adeguamento (marzo 2016). Inoltre la precarietà della misura, da attuarsi nelle more della realizzazione della copertura, rende la stessa inattuabile ed insostenibile.

In relazione, invece, al cronoprogramma di attuazione della impermeabilizzazione che avrà inizio dal 01.01.2013, così come indicato al id. 15 del cronoprogramma AIA del 25.09.2012, lo stesso intervento sarà compatibilizzato, per le ovvie ragioni tecniche che ne scaturiscono, con il cronoprogramma della copertura parziale/totale dei parchi una volta definita la proposta progettuale.





STABILIMENTO DI TARANTO

Il cronoprogramma complessivo della copertura parziale/totale dei parchi, unitamente alla impermeabilizzazione delle superfici degli stessi, avrà termine entro il 31.03.2016.

Si allegano alla presente:

- cronoprogramma complessivo delle attività per l'area parchi (All. 1);
- rev. 1 scheda ID.94 area GRF (All. 2).

Distinti saluti
ILVA S.p.A.
Stabilimento di Taranto
Il Direttore
Ing. Adolfo Buffo



ATTIVITA'	2012	2013	2014	2015	2016	Note
------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Id. 19 – Intensificazione filmatura cumuli (settimanale)

Studio						
Emissione ordini e progettazione						
Realizzazione	X					Attuata dal 13.09.2012

Id. 20 – Riduzione della giacenza media dei parchi del 19% rispetto il 2011 (Misura di cui al par. 5.1.6 Piano Regione Puglia)

Studio						
Emissione ordini e progettazione						
Realizzazione	X					Attuata dal 13.09.2012

Id. 21 – Riduzione del 10% nella ripresa di minerali e fossili durante i Wind Days

Studio						
Emissione ordini e progettazione						
Realizzazione	X					Applicabile già dal 13.09.2012

Id. 22 – Acquisto di due autobotti per implementazione bagnatura strade parchi primari

Studio	X					Effettuato
Emissione ordini e progettazione	X					
Realizzazione	X					

Id. 23 – Intensificazione bagnatura piste interne parchi

Studio						
Emissione ordini e progettazione						
Realizzazione	X					Attuata dal 13.09.2012

ATTIVITA'	2012	2013	2014	2015	2016	Note
-----------	------	------	------	------	------	------

Id. 24 – Riduzione del 50% della velocità di percorrenza dei veicoli nei parchi

Studio						
Emissione ordini e progettazione						
Realizzazione	X					Attuata dal 13.09.2012

Id. 25 – Monitoraggio per azioni da intraprendere in caso di velocità del vento superiore a 5 m/s

Studio						
Emissione ordini e progettazione						
Realizzazione	X					Attuata dal 13.09.2012

Id. 26 – Realizzazione di una nuova rete idranti per la bagnatura dei cumuli

Studio							Effettuato
Emissione ordini e progettazione							Effettuato
Realizzazione	X	X	X	X			In corso
Avviamento e messa a regime					X		

Id. 27 – Realizzazione di interventi per limitare le emissioni diffuse di polveri da manipolazione e stoccaggio materiali polverulenti (fog cannon)

Studio	X						
Emissione ordini e progettazione		X					
Realizzazione		X	X				
Avviamento e messa a regime					X		Entro il 30.05.2013

f

CODICE:	ID.94 Rev.1
----------------	----------------

INTERVENTO:	Studio di fattibilità copertura GRF - intervento di contenimento e depolverazione delle emissioni diffuse provenienti dalla fase di versamento scoria liquida dalle paiole e ripresa scoria raffreddata e successiva realizzazione (BAT 11)
--------------------	---

COMPARTO AMBIENTALE PRINCIPALE:	Emissioni in atmosfera
--	------------------------

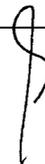
SITUAZIONE INIZIALE
<p>Attualmente i convogli, che provengono dalle acciaierie 1 e 2 e trasportano le paiole contenenti la scoria derivante dal ciclo di fabbricazione dell'acciaio, vengono condotti in apposita area all'aperto, sita in zona centrale rispetto alle acciaierie e denominata GRF.</p> <p>Qui, su apposita zona sopra-elevata, sono realizzate 17 postazioni per il versamento delle paiole provenienti da ACC1 ed altrettante postazioni per il versamento delle paiole provenienti da ACC2. Il versamento ha luogo grazie alla rotazione della culla del carro ferroviario, denominato appunto carro-paiola, e la scoria viene versata in "vasche" all'uopo preparate con trincee realizzate con la stessa scoria raffreddata.</p> <p>Attualmente l'attività di versamento della scoria liquida ad alta temperatura avviene all'aperto. Successivamente la scoria viene fatta raffreddare mediante diffusione di acqua, nebulizzata tramite irrigatori, ed infine ripresa, con l'utilizzo di pale cariatrici, e trasportata all'impianto recupero ferrosi (IRF) per mezzo di dumper.</p>

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
<p>Lo studio di fattibilità deve verificare la possibilità dei seguenti principali interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • progettazione e costruzione di un sistema idoneo al contenimento delle eventuali emissioni che si generano durante l'operazione di versamento delle paiole contenenti la scoria liquida proveniente dalle acciaierie 1 e 2. Le emissioni così contenute saranno captate e convogliate ad un sistema di abbattimento e l'effluente depurato sarà emesso in atmosfera mediante un dedicato camino; • progettazione e costruzione di un sistema idoneo al contenimento delle eventuali emissioni che si generano durante l'operazione di ripresa della scoria raffreddata. Le emissioni così contenute saranno captate e convogliate ad un sistema di abbattimento e l'effluente depurato sarà emesso in atmosfera mediante un dedicato camino. <p>Al termine dello studio si procederà con la realizzazione della soluzione proposta.</p>

8

BENEFICI AMBIENTALI ATTESI

Riduzione delle emissioni diffuse che si possono generare nelle operazioni di versamento della scoria liquida e della successiva operazione di ripresa della scoria raffreddata.



CODICE:	ID.94 rev.1
----------------	----------------

INTERVENTO:	Studio di fattibilità intervento di contenimento e depolverazione delle emissioni diffuse provenienti dalla fase di versamento scoria liquida dalle paiole e ripresa scoria raffreddata e successiva realizzazione
--------------------	--

CRONOPROGRAMMA DI REALIZZAZIONE

ATTIVITA'	2012	2013	Note
------------------	-------------	-------------	-------------

Studio			X					In corso
Emissione ordini e progettazione			X	X				
Realizzazione					X	X	X	
Avviamento e messa a regime							X	

