

COPIA



COMUNE DI MONFALCONE

Protocollo N. 0000488 / P

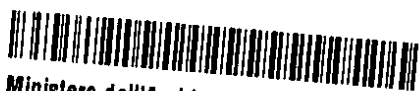
Data reg.: 07/01/2013

Class: 04-04 /



Comune di Monfalcone
Provincia di Gorizia
piazza della Repubblica 8
I-34074 Monfalcone | Go
www.comune.monfalcone.go.it

Ministero dell'Ambiente e
della Tutela del Territorio e del
Mare
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0000651 del 10/01/2013

R.A.R.

ISPRA
Via Vitaliano Brancati, 48
00144 Roma

Presidente Commissione
Istruttoria IPPC
Via Vitaliano Brancati, 60
00144 Roma

Monfalcone, 07/01/2013

OGGETTO: A2A S.p.A.. Riscontro nota prot. n. DVA-2012-0016592 del 10/07/2012.

Facendo seguito alla nota in oggetto, corredata della documentazione istruttoria riguardante la modifica non sostanziale del Decreto DSA-DEC-2009-000229 del 24/03/2009 si rileva quanto di seguito riportato:

Verificata la documentazione pervenuta si rileva che le modifiche proposte possono essere principalmente riassunte in tre punti distinti:

1. "Caricamento e trasporto di gessi su navi" attraverso una movimentazione interna alla centrale dal deposito di stoccaggio verso la banchina e poi, con l'ausilio di gru, all'interno delle stive di navi portarinfuse.
2. "Caricamento e trasporto di ceneri su navi" attraverso una movimentazione interna alla centrale, dagli attuali sistemi/depositi di stoccaggio verso la banchina e poi, con l'ausilio di sistemi di trasporto pneumatico, di caricamento all'interno delle stive di navi portarinfuse.
3. "Ampliamento delle capacità di stoccaggio di gessi e ceneri" predisponendo un nuovo volume di accumulo della capacità di 7500 mc da utilizzarsi in aggiunta ai volumi attualmente presenti.

Premesso un tanto, si ritiene che la soluzione di una movimentazione interna al sito di produzione delle ceneri e dei gessi ed un conseguente allontanamento degli stessi a mezzo nave sia preferibile alla situazione in essere, affidata unicamente al trasposto su gomma, in quanto la riduzione del traffico veicolare stradale che ne deriverebbe potrebbe comportare un significativo miglioramento dal punto di vista della sicurezza e più in generale dell'intero quadro ambientale.

Per info: Servizio Clienti, Maurizio Gobatto
Responsabile del procedimento arch. Maurizio Gobatto
Tel. 0481 242179 - Fax 0481 242179
Responsabile dell'attività di controllo: Emiliano Sandini
Tel. 0481 242179 - Fax 0481 242179

Orario di ricevimento

Lunedì	dalle 09.00	alle 12.00
	dalle 15.30	alle 17.30
Mercoledì	dalle 15.30	alle 17.30
Venerdì	dalle 09.00	alle 12.00

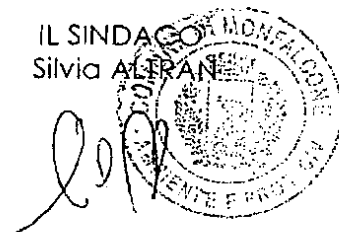
Si concorda altresì sulla prescrizione apposta dalla Commissione istruttoria IPPC di trasferire le ceneri direttamente nelle stive attraverso una tecnologia "sottovuoto", un tanto per evitare qualsiasi dispersione nell'ambiente.

Da ultimo, per quanto attiene la modifica inerente l'ampliamento delle capacità di stoccaggio gessi e ceneri come riportata al punto 3 del precedente elenco, si ritiene che gli effetti negativi dovuti all'ampliamento stesso siano compensati dalla dismissione degli impianti ivi precedentemente installati e dall'indagine conoscitiva sullo stato del suolo che deriverà dalla caratterizzazione del sito come prescritto dalla Commissione Istruttoria IPPC.

Si esprime, pertanto, parere favorevole sulle modifiche proposte dal Gestore, subordinatamente alla verifica ed al rispetto di tutti i parametri edilizi ed urbanistici e con l'osservanza delle prescrizioni individuate dalla Commissione istruttoria IPPC.

Distinti saluti,

IL SINDACO
Silvia ALTRAN



MONFALCONE

Al Ministero dell'Ambiente e
della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la
Valutazione ambientale

Fax 06/57225090

OGGETTO: A2A S.p.A.. Riscontro nota prot. n. DVA-2012-0016592 DEL 10/07/2012

Allegato alla presente si anticipa il parere della nota in oggetto. Seguirà trasmissione cartacea a mezzo posta prioritaria.

Distinti saluti

Stefano Azzalini
U.O. Ambiente
Tel. 0481494473
Fax 0481494152
E mail: stefano.azzalini@comune.monfalcone.go.it

