

**PROGETTO DI SVILUPPO CAMPO VEGA B
CONCESSIONE DI COLTIVAZIONE C.C6.EO – CANALE DI SICILIA
COMPLESSO PRODUTTIVO PIATTAFORME VEGA A E VEGA B
DOCUMENTAZIONE TECNICA ALLEGATA ALLA DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE
INTEGRATA AMBIENTALE
SCHEDA C – DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE**

SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C.1 Impianto da autorizzare *	2
C.2 Sintesi delle variazioni*	4
C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare*	6
C.4 Benefici ambientali attesi*	8
C.5 Programma degli interventi di adeguamento*	9

SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

Le schede e gli allegati contrassegnati (*) riguardano solo impianti esistenti.

C.1 Impianto da autorizzare *			
Indicare se l'impianto da autorizzare: <input type="checkbox"/> Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C <input checked="" type="checkbox"/> Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti			
<i>Riportare sinteticamente le tecniche proposte</i>			
Nuova tecnica proposta	Sigla	Fase	Linea d'impatto
Ampliamento Impiantistico ⁽¹⁾	-	Fase 1 AT-A2 AT-A3 AT-A12 AT-B1 AT-B2 AT-B3 AT-B4 AT-B5 AT-B6 AT-B7 AT-B8 AT-B9 AT-B10	-
Produzione Energia Elettrica ⁽²⁾	TP MP	AT-A5 AT-A16	ARIA
Note: (1) Edison intende procedere alla realizzazione di una nuova piattaforma fissa, denominata "Vega B", a completamento del programma lavori del giacimento Vega approvato contestualmente al rilascio della concessione di coltivazione con Decreto del Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato (MICA) del 17 Febbraio 1984. La piattaforma			

principale (Vega A) riceverà la produzione dall'altra mediante una condotta sottomarina; è inoltre prevista un'altra condotta da adibire al trasferimento dalla piattaforma principale all'altra del diluente per il flussaggio del greggio. L'olio greggio estratto dal giacimento (pozzi su Vega A e su Vega B) sarà trattato negli impianti ubicati sulla piattaforma principale (Vega A). L'Allegato C.7 contiene lo schema a blocchi del nuovo assetto di impianto; nell'Allegato C.6 sono illustrate le attività che saranno effettuate nel complesso produttivo costituito dalle piattaforme Vega A e Vega B.

Oltre all'installazione della piattaforma Vega B sono previste modifiche impiantistiche alla piattaforma Vega A, la principale delle quali è relativa all'installazione di un nuovo sistema di generazione di energia elettrica (vedi successiva nota 2) ed altri interventi di adeguamento (installazione riser condotte, nuove pompe di trasferimento del blend da Vega A alla FSO, pompe di trasferimento del diluente, tie-in sui manifold della produzione su Vega A).

La capacità produttiva per il complesso produttivo da autorizzare (piattaforme Vega A e Vega B) è stata stimata cautelativamente pari a 10.000 barili/giorno (BOPD), pari alla somma delle portate dalle piattaforme Vega A e Vega B, rispettivamente 2.500 BOPD (produzione stimata alla data di avvio produzione degli impianti di Vega B nel 2016) e 7.500 BOPD. Tali valori sono stati definiti considerando un margine cautelativo rispetto ai valori indicati nel profilo preliminare di produzione del giacimento. La produzione annua stimata di olio stabilizzato (greggio + diluente) sarà pari a 4.262.000 barili.

(2) Per fornire la potenza elettrica necessaria al funzionamento del campo Vega (piattaforme Vega A e Vega B) è previsto l'utilizzo di un nuovo sistema di generazione di energia elettrica con motori di nuova generazione installati su Vega A con la seguente configurazione:

- No. 2 gruppi elettrogeni con motori alimentati con il gas di separazione opportunamente trattato;
- No. 2 gruppi elettrogeni con motori diesel.

Questa configurazione consente di massimizzare il recupero del gas di separazione dal greggio ai fini della generazione elettrica, minimizzando allo stesso tempo l'impatto sull'ambiente rispetto ad una soluzione con soli motori diesel che comporta invece il consumo di materie prime (gasolio) e la necessità di inviare a combustione in torcia tutto il gas di separazione non utilizzato per l'alimentazione del combustore. L'energia elettrica sarà fornita alla piattaforma Vega B mediante cavo elettrico sottomarino.

È inoltre previsto un sistema di trattamento e compressione del gas per l'alimentazione dei motori a gas, in grado di ridurre la concentrazione di idrocarburi pesanti (es: C₅ e superiori) per consentire il corretto funzionamento delle macchine.

È inoltre previsto un recupero termico dai fumi di scarico e quota parte degli ausiliari del motore dei gruppi generatori (principalmente circuiti camicie olio ed intercooler) mediante scambiatori ad olio diatermico, in modo da ridurre il carico termico che dovrà essere generato dal combustore.

C.2 Sintesi delle variazioni*	
Temi ambientali	Variazioni
Consumo di materie prime	SI
Consumo di risorse idriche	SI ⁽¹⁾
Produzione di energia	SI
Consumo di energia	SI
Combustibili utilizzati	SI ⁽²⁾
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	NO
Scarichi idrici	SI ⁽³⁾
Emissioni in acqua	NO ⁽³⁾
Produzione di rifiuti	NO ⁽⁴⁾
Aree di stoccaggio di rifiuti	SI ⁽⁵⁾
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	SI ⁽⁵⁾
Rumore	SI ⁽⁶⁾
Odori	NO
Altre tipologie di inquinamento	NO

Note:

- (1) Variazione limitata alla presenza di ulteriori punti di presa per uso raffreddamento/antincendio sulla piattaforma Vega B. I consumi complessivi alla massima capacità produttiva rimarranno quantitativamente invariati.
- (2) Variazione quantitativa. In condizioni di normale funzionamento (si veda l'allegato C.6) è previsto l'utilizzo di gas di separazione per l'alimentazione dei motori dei gruppi elettrogeni. In condizioni di backup saranno impiegati i gruppi elettrogeni con motore diesel.
- (3) Variazione limitata alla presenza di ulteriori scarichi delle acque di raffreddamento/acque grigie e del sea-sump sulla piattaforma Vega B. Le portate complessive alla massima capacità produttiva e le caratteristiche degli scarichi rimarranno sostanzialmente invariate.
- (4) Il processo produttivo (stabilizzazione dell'olio) non comporta la produzione di rifiuti. I rifiuti prodotti sono costituiti da rifiuti urbani e assimilabili relativi alla presenza del personale e da rifiuti speciali pericolosi e non relativi ad attività di manutenzione, etc. Poiché i rifiuti prodotti non sono legati al processo produttivo ma costituiti da rifiuti urbani e assimilabili, dovuti alla presenza del personale (che non varierà nel nuovo assetto, in quanto la piattaforma Vega B sarà di tipo non presidiato) e da rifiuti speciali pericolosi e non relativi ad attività di manutenzione (che sono dipendenti dai cicli di manutenzione), non è possibile stimare le singole quantità di rifiuto. Si evidenzia tuttavia che per i quantitativi di rifiuti connessi alla presenza di personale e alle attività di manutenzione ordinaria non sono previste variazioni significative di anno in anno. Per i rifiuti prodotti è previsto il deposito temporaneo nel rispetto dei limiti quantitativi e temporali stabiliti dall'art. 183, comma 1, lettera bb) del D.lgs. 152/2006.
- (5) Saranno previste ulteriori aree di deposito rifiuti e stoccaggio materie prime sulla piattaforma Vega B.
- (6) Saranno presenti nuove fonti di rumore sulla piattaforma Vega A (nuovo sistema di generazione elettrica) e Vega B.

C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare*		
Riferimento alla scheda B	Variazioni	Descrizione delle variazioni ⁽¹⁾
B.1.2	SI	Quantità/tipologia di materie prime consumate in relazione alla maggior capacità produttiva (Vega A e Vega B).
B.2.2	SI	Presenza di ulteriori punti di presa a mare (Vega B). I consumi complessivi alla massima capacità produttiva rimarranno quantitativamente invariati.
B.3.2	SI	Quantità di energia termica ed elettrica prodotta (Vega A) in relazione all'ampliamento impiantistico e alla maggior capacità produttiva.
B.4.2	SI	Quantità di energia termica (Vega A) ed elettrica (Vega A e Vega B) consumate in relazione all'ampliamento impiantistico e alla maggior capacità produttiva.
B.5.2	SI	Quantità di combustibili utilizzati (Vega A) in relazione alle modifiche impiantistiche e alla maggior capacità produttiva.
B.6	SI	Presenza di nuove fonti di emissione (Vega A e Vega B) in relazione all'ampliamento e alle modifiche impiantistiche.
B.7.2	SI	Modifica delle emissioni (Vega A e Vega B) in relazione all'ampliamento e alle modifiche impiantistiche.
B.8.2	NO	-
B.9.2	SI	Presenza di ulteriori scarichi (Vega B). Portate complessive alla massima capacità produttiva e caratteristiche sostanzialmente invariate.
B.10.2	SI	Presenza di ulteriori scarichi (Vega B). Portate complessive e caratteristiche sostanzialmente invariate.
B.11.2	NO ⁽²⁾	-
B.12	SI	Presenza di ulteriori aree di deposito preliminare di rifiuti (Vega B)
B.13	SI	Presenza di ulteriori aree di stoccaggio di materie prime (Vega B)
B.14	SI	Presenza di ulteriori fonti di rumore (Vega A e Vega B) in relazione all'ampliamento e alle modifiche impiantistiche
B.15	NO	-
B.16	NO	-

Note:

(1) Nella presente Scheda si riporta una breve descrizione delle variazioni. Si rimanda all'Allegato C.13, nel quale per maggior chiarezza sono state riportate in dettaglio le informazioni relative a consumi ed emissioni del complesso produttivo costituito dalle piattaforme Vega A e Vega B, alla futura capacità produttiva; tali informazioni sono state organizzate secondo la medesima struttura utilizzata per le Schede ed Allegati relativi all'impianto esistente. L'Allegato C.7 contiene lo schema a blocchi del nuovo assetto di impianto; nell'Allegato C.6 sono illustrate le attività che saranno effettuate nel complesso produttivo costituito dalle piattaforme Vega A e Vega B. Negli Allegati da C.8 a C.12 sono riportate le planimetrie modificate.

(2) Si veda la nota 4 della Scheda C.2: poiché i rifiuti prodotti non sono legati al processo produttivo ma costituiti da rifiuti urbani e assimilabili, dovuti alla presenza del personale (che non varierà nel nuovo assetto, in quanto la piattaforma Vega B sarà di tipo non presidiato) e da rifiuti speciali pericolosi e non relativi ad attività di manutenzione (che sono dipendenti dai cicli di manutenzione), non è possibile stimare le singole quantità di rifiuto. Si evidenzia tuttavia che per i quantitativi di rifiuti connessi alla presenza di personale e alle attività di manutenzione ordinaria non sono previste variazioni significative. I rifiuti prodotti saranno tenuti in deposito temporaneo nel rispetto dei limiti quantitativi e qualitativi stabiliti dalla vigente normativa (art. 183, comma 1, lettera bb del D.Lgs. 152/2006 e smi).

C.4 Benefici ambientali attesi*

	Linee di impatto							
	Aria	Clima	Acque superficiali	Acque sotterranee	Suolo, sottosuolo	Rumore	Vibrazioni	Radiazioni non ionizzanti
Ampliamento Impiantistico	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Produzione Energia Elettrica	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

C.5 Programma degli interventi di adeguamento*

Intervento	Inizio lavori	Fine lavori	Note
Sviluppo del Campo Vega B	(1)	(1)	
Tempo di adeguamento complessivo			-
Data conclusione			-

Note:

(1) Edison S.p.A. intende avviare, ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., l'iter per la pronuncia di compatibilità ambientale (Valutazione di Impatto Ambientale) del progetto di sviluppo del campo Vega B. In Allegato C.13.6 è riportato il cronoprogramma indicativo delle attività previste per la realizzazione del progetto.