

**PROGETTO DI SVILUPPO CAMPO VEGA B
CONCESSIONE DI COLTIVAZIONE C.C6.EO – CANALE DI SICILIA
COMPLESSO PRODUTTIVO PIATTAFORME VEGA A E VEGA B**

**DOCUMENTAZIONE TECNICA ALLEGATA ALLA DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE
INTEGRATA AMBIENTALE**

ALLEGATO C.13.3

“SCHEDA B MODIFICATA: DATI E NOTIZIE SULL’IMPIANTO DA AUTORIZZARE”

INDICE

PREMESSA	3
B.1.2 Modificata: Consumo di materie prime (alla capacità produttiva)	4
B.2.2 Modificata: Consumo di risorse idriche (alla capacità produttiva)	6
B.3.2 Modificata: Produzione di energia (alla capacità produttiva)	7
B.4.2 Modificata: Consumo di energia(alla capacità produttiva)	9
B.5.2 Modificata: Combustibili utilizzati (alla capacità produttiva)	10
B.6 Modificata: Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato	11
B.7.2 Modificata: Emissioni in atmosfera di tipo convogliato (alla capacità produttiva)	18
B.8.2 Modificata: Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato (alla capacità produttiva)	21
B.9.2 Modificata: Scarichi idrici (alla capacità produttiva)	22
B.10.2 Modificata: Emissioni in acqua (alla capacità produttiva)	25
B.11.2 Modificata: Produzione di rifiuti (alla capacità produttiva)	26
B.12 Modificata: Aree di stoccaggio di rifiuti	29
B.13 Modificata: Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	30
B.14 Modificata: Rumore	31
B.15 Modificata: Odori	33
B.16 Modificata: Altre tipologie di inquinamento	34
B.17 Modificata: Linee di impatto ambientale	35

PREMESSA

Il progetto di sviluppo del campo Vega prevede la realizzazione di una piattaforma fissa (denominata “Vega B”) a completamento del programma di lavori del giacimento Vega. La piattaforma principale (Vega A) riceverà la produzione dall'altra mediante una condotta sottomarina; è inoltre prevista un'altra condotta da adibire al trasferimento dalla piattaforma principale all'altra del diluente per il flussaggio del greggio.

L'olio greggio estratto dal giacimento (pozzi su Vega A e su Vega B) sarà trattato negli impianti esistenti ubicati sulla piattaforma principale (Vega A).

Oltre all'installazione della piattaforma Vega B sono previste modifiche impiantistiche alla piattaforma Vega A, la principale delle quali è relativa all'installazione di un nuovo sistema di generazione di energia elettrica ed altri interventi di adeguamento (installazione riser condotte, nuove pompe di trasferimento del blend da Vega A alla FSO, pompe di trasferimento del diluente, tie-in sui manifold della produzione su Vega A).

La descrizione del futuro assetto impiantistico del campo Vega, costituito dalle piattaforme Vega A e Vega B è riportata nell'Allegato C.6, mentre lo schema a blocchi del processo modificato è riportato nell'Allegato C.7.

Le suddette modifiche comporteranno una variazione dei consumi e delle emissioni rispetto allo stato attuale. Tale variazione è stata sinteticamente descritta nella Scheda C.3 della presente documentazione. Nel presente documento sono quindi riportati in dettaglio i dati e le informazioni relative al futuro assetto impiantistico del campo Vega, che comportano una modifica rispetto all'assetto attuale, organizzate secondo la medesima struttura delle Schede B.

Si evidenzia che la capacità produttiva da autorizzare per il complesso costituito dalle piattaforme Vega A e Vega B è stata stimata cautelativamente pari a 10.000 barili/giorno (BOPD)

B.1.2 Modificata: Consumo di materie prime (alla capacità produttiva)

Descrizione	Produttore e scheda tecnica	Tipo	Fasi di utilizzo	Stato fisico	Eventuali sostanze pericolose contenute			Frase R	Frase S	Classe di pericolosità	Consumo annuo
					N° CAS	Denominazione	% in peso				
Gasolio diluente	AGIP Petroli	-	AT-A2 AT-B2	Liquido	-	Gasolio da riscaldamento	-	R40, R51/53, R65	S24, S36/37,S61, S62	-	120.000 t
Anticorrosivo	Chimec S.p.a.	-	AT-A4 AT-B3	Liquido	68989-00-4 68910-05-4	Chimec 1735	20-30 20-25	R34, R43	S26, S28, S36/37/39, S45	-	9.500 kg
Gasolio	Exxon Mobil	-	AT-A5 AT-A8 AT-A10 AT-A13 AT-B6 AT-B9	Liquido	68334-30-5	Gasolio autotrazione	99	-	-	-	3.500 m ³ ⁽¹⁾
Antischiuma	Chimec S.p.a.	-	AT-A4 AT-B3	Liquido	1330-20-7	Chimec 8045	80	R10, R20/21, R28	S25	-	5.350 kg
Disemulsionante	Chimec S.p.a.	-	-	Liquido	91-20-3 95-63-6 64742-94-5	Chimec 2832 x	10 1-5 60-70	R40, R51/53, R65, R66, R67	S36/37, S60, S62	-	0 ⁽²⁾
Anticera	-	-	AT-A4 AT-B3	Liquido	-	-	-	-	-	-	N.D.

Olio lubrificante	Eni S.p.A.	-	Tutte	liquido	101316-72-7 64741-89-5 121158-58-5	Olio Cladium 120 SAE 30	93 3 1	R38, R41, R50/53, R51/53, R53, R62	-	-	20.000 kg
Olio lubrificante	Eni S.p.A.	-	Tutte	liquido	64742-58-1 101316-72-7	Olio sigma 10W- 20	87 7	R38, R41, R51/53	-	-	1.800 kg
Olio lubrificante	Eni S.p.A.	-	Tutte	liquido	101316-72-7 121158-58-5	Olio Sigma Turbo 15/40	84 0,5	R38, R41, R50/53, R51/53, R62	-	-	1.080 kg
Olio lubrificante	Eni S.p.A.	-	Tutte	liquido	64742-54-7 64741-95-3	Olio Ote 100	80 19	-	-	-	180 kg

Note:

(1) Il consumo di gasolio è riferito al funzionamento di due gruppi elettrogeni con motore diesel eserciti a carico parziale per soddisfare il fabbisogno elettrico delle due piattaforme alla capacità produttiva. Il funzionamento delle unità a gasolio è previsto come back-up in caso non siano disponibili i gruppi elettrogeni con motore a gas. Si noti che sulle piattaforme sono presenti motori diesel utilizzati in maniera saltuaria (mezzi di sollevamento) o in condizioni di emergenza: generatore elettrico di emergenza (AT-A10 e AT-B6), pompe acqua mare di emergenza (AT-A8 e AT-B5) e motopompe antincendio di emergenza (AT-A13 e AT-B9), il cui consumo non è quantificabile.

(2) La produzione di greggio è prevista di tipo anidro, in analogia all'attuale stato di coltivazione del campo di Vega A, e pertanto non richiede l'impiego di disemulsionante. Qualora nella fase di avvio della produzione del campo di Vega B si riscontrasse una percentuale di acqua di produzione superiore ai valori previsti (Water Cut \leq 1%) potrebbe essere necessario l'impiego temporaneo di disemulsionante, attualmente non quantificabile.

B.2.2 Modificata: Consumo di risorse idriche (alla capacità produttiva)

n. ⁽¹⁾	Approvvigionamento	Fasi di utilizzo	Utilizzo	Volume totale annuo, m ³	Consumo giornaliero m ³	Portata oraria di punta, m ³ /h	Presenza contatori	Mesi di punta	Giorni di punta	Ore di punta	
PP-A1/2/3/4 ⁽²⁾ PP-A5/6 ⁽³⁾ Vega A	Mare	-	<input checked="" type="checkbox"/> igienico sanitario ⁽⁷⁾	9.475	26	2	No	-	-	19-20	
			<input type="checkbox"/> industriale	<input type="checkbox"/> processo	-	-	-	-	-	-	-
			<input type="checkbox"/> raffreddamento	-	-	-	-	-	-	-	-
			<input type="checkbox"/> altro (<i>esplicitare</i>).....	-	-	-	-	-	-	-	
PP-B1/2 ⁽⁴⁾ PP-B3/4 ⁽⁵⁾ PP-B5 ⁽⁶⁾ Vega B	Mare	Tutte	<input type="checkbox"/> igienico sanitario	-	-	-	-	-	-	-	
			<input checked="" type="checkbox"/> industriale	<input type="checkbox"/> processo	-	-	-	-	-	-	-
			<input checked="" type="checkbox"/> raffreddamento ⁽⁸⁾	2.628.000 ⁽⁹⁾	7.200	300	No	-	-	-	
			<input type="checkbox"/> altro (<i>esplicitare</i>).....	-	-	-	-	-	-	-	

Note:

(1) L'acqua di mare sarà utilizzata nel complesso produttivo (piattaforme Vega A e Vega B) principalmente per il raffreddamento di impianti e apparecchiature. L'acqua di mare sarà inoltre utilizzata per l'alimentazione dei circuiti antincendio e per l'approvvigionamento di acqua dolce per servizi e usi civili garantito da un impianto ad osmosi inversa (Vega A). Il prelievo dell'acqua di mare avviene mediante apposite opere di presa (casing) dotate di sistema antivegetativo che non prevede l'aggiunta di biocidi. L'ubicazione dei punti di prelievo è indicata nelle planimetrie nell'Allegato C.8.

(2) Casing elettropompe acqua di mare (raffreddamento, antincendio, etc)

(3) Casing motopompe emergenza (raffreddamento, antincendio, etc)

(4) Casing pompe acqua di mare (raffreddamento)

(5) Casing pompe antincendio

(6) Casing motopompa emergenza

(7) Acqua dolce per usi igienici e servizi ottenuta tramite dissalazione.

(8) Include il consumo di acqua per uso antincendio

(9) Valore complessivo stimato in base alla portata delle pompe prese mare (300 m³/h) considerando un funzionamento continuo (8.760 ore/anno)

B.3.2 Modificata: Produzione di energia (alla capacità produttiva)

Fase	Apparecchiatura	Combustibile utilizzato	ENERGIA TERMICA			ENERGIA ELETTRICA		
			Potenza termica di combustione (kW) ⁽²⁾	Energia prodotta (MWh) ⁽³⁾	Quota ceduta a terzi (MWh)	Potenza elettrica nominale (kVA) ⁽⁴⁾	Energia prodotta (MWh) ⁽⁵⁾	Quota ceduta a terzi (MWh)
AT-A5	Motore Gas 1 ⁽¹⁾	Gas di separazione	3.500	20.750	0	1.400	6.000	0
AT-A5	Motore Gas 2 ⁽¹⁾	Gas di separazione	3.500	20.750	0	1.400	6.000	0
AT-A5	Motore Diesel 1 ⁽¹⁾	Gasolio	3.500	17.500	0	1.700	6.000	0
AT-A5	Motore Diesel 2 ⁽¹⁾	Gasolio	3.500	17.500	0	1.700	6.000	0
AT-A6	Combustore	Gas di separazione	4.650	40.734	0	-	-	-
TOTALE ⁽⁶⁾			-	82.234 ⁽⁷⁾	0	-	12.000 ⁽⁸⁾	0

Note:

(1) Per fornire la potenza elettrica necessaria al funzionamento delle due piattaforme è prevista l'installazione di No. 2 gruppi elettrogeni con motori alimentati con il gas associato separato dal greggio e No. 2 gruppi elettrogeni con motori diesel. La configurazione di esercizio sarà di No. 2 unità in esercizio continuativo e le rimanenti unità in stand-by/manutenzione. Durante il normale esercizio delle piattaforme, in cui sarà disponibile gas dai processi di separazione in quantità e qualità sufficiente saranno in funzione No. 2 motori a gas. In caso di fuori servizio dei motori a gas, qualità non a specifica del gas o quantità insufficiente ad alimentare almeno un motore saranno eserciti i motori diesel (funzionamento di back-up). I motori saranno normalmente eserciti a carico parziale (No. 2 motori in marcia in parallelo) I motori potranno essere eserciti anche in modalità combinata con un motore a gas e un motore diesel.

(2) Le potenze termiche indicate per le apparecchiature sono quelle di targa corrispondenti al pieno carico.

(3) L'energia termica prodotta (consumata) dai motori per la generazione di energia elettrica è calcolata (sia per il normale funzionamento in cui sono eserciti i motori a gas che in funzionamento di back-up nel quale sono eserciti i motori diesel) sulla base del consumo complessivo di combustibile stimato alla capacità produttiva (si veda la successiva Scheda B.5.2 Modificata) considerando il funzionamento a carico parziale per 8.760 ore/anno. Si evidenzia che è previsto un recupero termico da fumi di scarico e quota parte degli ausiliari motore, la stima dell'energia termica recuperata è di 7.700 MWh per ciascun motore in esercizio. L'energia termica prodotta dal combustore alla capacità produttiva è calcolata a partire dalla potenza termica nominale del combustore considerando l'utilizzo a pieno carico ed un esercizio in continuo per 8.760 ore/anno.

(4) Le potenze elettriche indicate per le apparecchiature sono quelle di targa corrispondenti al pieno carico.

- (5) La configurazione di esercizio sarà di No. 2 unità in esercizio continuativo e le rimanenti unità in stand-by/manutenzione. I motori saranno normalmente eserciti a carico parziale in parallelo. I valori indicati corrispondono al fabbisogno stimato di energia elettrica (carichi elettrici di piattaforma) che dovrà essere prodotto da ciascun gruppo in esercizio.
- (6) Somma delle apparecchiature indicate. Si noti che sulle piattaforme sono presenti motori diesel utilizzati in maniera saltuaria (mezzi di sollevamento) o in condizioni di emergenza (generatore elettrico di emergenza, pompe acqua mare e antincendio di emergenza).
- (7) Valore dell'energia termica prodotta calcolato considerando il combustore e No.2 motori a gas in esercizio per la generazione di energia elettrica (normale funzionamento).
- (8) Valore corrispondente al fabbisogno stimato di energia elettrica delle piattaforme alla capacità produttiva.

B.4.2 Modificata: Consumo di energia (alla capacità produttiva)					
Fase o gruppi di fasi	Energia termica consumata (MWh)	Energia elettrica consumata (MWh)	Prodotto principale	Consumo termico specifico (kWh/unità)	Consumo elettrico specifico (kWh/unità)
Tutte	22.000 ⁽¹⁾	12.000 ⁽²⁾	Blend (olio stabilizzato)	6 kWh/barile ⁽³⁾	3,3 kWh/barile ⁽³⁾
TOTALE	22.000	12.000	-	-	-

Note:

(1) Valore corrispondente al fabbisogno stimato di energia termica alla capacità produttiva.

(2) Valore corrispondente al fabbisogno stimato di energia elettrica delle piattaforme alla capacità produttiva.

(3) Consumo specifico calcolato in base al livello di produzione di greggio alla capacità produttiva (3.650.000 barili/anno).

B.5.2 Modificata: Combustibili utilizzati (alla capacità produttiva)

Combustibile	% S	Consumo annuo (t)	PCI (kJ/kg)	Energia (MJ)
Gas di separazione ⁽¹⁾	⁽²⁾	9.000	31.000	279.000.000
Gasolio ⁽³⁾	0,08	3.000	42.000	126.000.000

Note:

(1) Il consumo annuo di gas di separazione stimato alla capacità produttiva è quello necessario al funzionamento di due motori a gas a carichi parziali per soddisfare fabbisogno elettrico delle piattaforme (pari a circa 550 kg/h in condizioni di normale funzionamento) e per l'alimentazione del combustore per soddisfare il fabbisogno termico.

(2) Il contenuto in H₂S del gas di separazione è circa 0,04% il dato relativo allo zolfo non è disponibile.

(3) il consumo annuo di gasolio è quello necessario al funzionamento di due motori diesel ai carichi parziali per soddisfare il fabbisogno elettrico di piattaforma (funzionamento di back-up in caso non siano disponibili i motori a gas o di qualità non a specifica del gas o di quantità non sufficiente per l'alimentazione di almeno un motore). Si noti che sulle piattaforme sono presenti motori diesel utilizzati in maniera saltuaria (mezzi di sollevamento) o in condizioni di emergenza: generatore elettrico di emergenza, pompe acqua mare di emergenza e motopompe antincendio di emergenza, il cui consumo non è quantificabile.

B.6 Modificata: Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato

N° totale camini 28

 n° camino **E0 Vega A**

Posizione amministrativa _____

Caratteristiche del camino

Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
58,7 m slm	0,05 m ² (d = 25 cm)	AT-A7 Torcia	-

 Monitoraggio in continuo delle emissioni: si no

 n° camino **E5a ⁽¹⁾ Vega A**

Posizione amministrativa _____

Caratteristiche del camino

Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
38 m slm	3,14 m ² (d = 2 m)	AT-A6 Combustore	-

 Monitoraggio in continuo delle emissioni: si no

 n° camino **E5b ⁽¹⁾ Vega A**

Posizione amministrativa _____

Caratteristiche del camino

Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
38 m slm	3,14 m ² (d = 2 m)	AT-A6 Combustore	-

 Monitoraggio in continuo delle emissioni: si no

 n° camino **E6 Vega A**

Posizione amministrativa _____

Caratteristiche del camino

Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
22 m slm	(2)	AT-A13 Motopompa antincendio	-

 Monitoraggio in continuo delle emissioni: si no

n° camino E7 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
22 m slm	(2)	AT-A13 Motopompa antincendio	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E8 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
22 m slm	(2)	AT-A10 Gruppo elettrogeno emergenza	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E9 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
47 m slm	(2)	Gru lato Nord	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E10 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
50 m slm	(2)	Gru lato Sud	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E11 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
(2)	(2)	Sfiati valvole di sicurezza separatore e altre apparecchiature a pressione	-

Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E12 Vega A		Posizione amministrativa _____	
<u>Caratteristiche del camino</u>			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
14,3 m slm	(2)	AT-A11 V009 Sfiato serbatoio di recupero acque dreni chiusi	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E13 Vega A		Posizione amministrativa _____	
<u>Caratteristiche del camino</u>			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
19 m slm	(2)	AT-A6 V005 Sfiato serbatoio olio diatermico	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E14 Vega A		Posizione amministrativa _____	
<u>Caratteristiche del camino</u>			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
14,3 m slm	(2)	AT-A5 TK001A Sfiato serbatoio gasolio	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E15 Vega A		Posizione amministrativa _____	
<u>Caratteristiche del camino</u>			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
14,3 m slm	(2)	AT-A5 TK001A Sfiato serbatoio gasolio	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E16 Vega A		Posizione amministrativa _____	

Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
14,3 m slm	(2)	AT-A2 TK004A Sfiato serbatoio diluente	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E17 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
14,3 m slm	(2)	AT-A2 TK004B Sfiato serbatoio diluente	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E18 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
29 m slm	(2)	Aspiratore laboratorio chimico	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E19 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
18,5 m slm	0,07 m ² (d = 30 cm)	AT-A5 Produzione energia elettrica	(3)
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E20 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
18,5 m slm	0,07 m ² (d = 30 cm)	AT-A5 Produzione energia elettrica	(3)
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			

n° camino E21 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
18,5 m slm	0,16 m ² (d = 45cm)	AT-A5 Produzione energia elettrica	(3)
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E22 Vega A		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
18,5 m slm	0,16 m ² (d = 45cm)	AT-A5 Produzione energia elettrica	(3)
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E01 Vega B		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
25 m slm	(2)	Marmitta gru di servizio	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E02 Vega B		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
20 m slm	(2)	AT-B6 Generatore diesel di emergenza	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E03 Vega B		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
20 m slm	(2)	AT-B2 Serbatoio stoccaggio diluente	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			

n° camino E04 Vega B		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
15 m slm	(2)	Serbatoio stoccaggio diesel	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E05 Vega B		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
15 m slm	(2)	Serbatoio stoccaggio pompa diesel	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E06 Vega B		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
10,7 m slm	(2)	AT-B7 Serbatoio drenaggi aperti	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E07 Vega B		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
20 m slm	(2)	AT-B4 Vent	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			
n° camino E08 Vega B		Posizione amministrativa _____	
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
10,7 m slm	(2)	Serbatoi diluente, diesel e closed drain	-
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> si <input checked="" type="checkbox"/> no			

Note:

(1) I fumi di scarico dal combustore, tramite un sistema di saracinesche, possono essere inviati a uno dei due scarichi posizionati lateralmente alla piattaforma (lati Nord e Sud), a seconda della direzione del vento.

(2) Dato non disponibile

(3) Per le emissioni dei motori, al fine di garantire il rispetto dei requisiti di legge, sarà previsto dove necessario (es. fumi dei motori a gas) un sistema di trattamento di tipo catalitico senza iniezione di reagenti nel flusso di gas di scarico.

NB:

L'ubicazione dei punti di emissioni convogliate è indicata nelle planimetrie nell'Allegato C.9

B.7.2 Modificata: Emissioni in atmosfera di tipo convogliato (alla capacità produttiva)

Camino	Portata Nm ³ /h	Inquinanti	Flusso di massa, kg/h	Flusso di massa, kg/anno	Concentrazione, mg/Nm ³ (¹)	% O ₂
E0 Vega A	12.100 ⁽²⁾	Efficienza minima di combustione CO ₂ /(CO+CO ₂) > 99% ⁽³⁾				-
E5a/b Vega A Combustore ⁽⁴⁾	2.811 ⁽⁵⁾	Polveri	0,03	250	10	5
		CO	0,28	2.460	100	
		NO _x	0,98	8.620	350 ⁽⁶⁾	
		SO _x	2.250	19.700	800 ⁽⁷⁾	
E19 Vega A Motore Gas 1 ⁽⁸⁾	2.880 ⁽⁵⁾	Polveri	0,37	3.280	130	5
		CO	1,87	16.400	650	
		NO _x	1,44	12.614	500	
E20 Vega A Motore Gas 2 ⁽⁸⁾	2.880 ⁽⁵⁾	Polveri	0,37	3.280	130	5
		CO	1,87	16.400	650	
		NO _x	1,44	12.614	500	
E21 Vega A Motore Diesel 1 ⁽⁸⁾	5.814 ⁽⁵⁾	Polveri	0,76	6.622	130	5
		CO	3,78	33.110	650	
		NO _x	11,63	101.861	2.000	
E22 Vega A Motore Diesel 2 ⁽⁸⁾	5.814 ⁽⁵⁾	Polveri	0,76	6.622	130	5
		CO	3,78	33.110	650	
		NO _x	11,63	101.861	2.000	
E6 Vega A ⁽⁹⁾⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E7 Vega A ⁽⁹⁾⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E8 Vega A ⁽⁹⁾⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E9 Vega A ⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E10 Vega A ⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E11 Vega A ⁽⁹⁾⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E12 Vega A ⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E13 Vega A ⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E14 Vega A ⁽¹¹⁾	-	Vapori gasolio	-	-	-	-
E15 Vega A ⁽¹¹⁾	-	Vapori gasolio	-	-	-	-
E16 Vega A ⁽¹¹⁾	-	Vapori gasolio	-	-	-	-
E17 Vega A ⁽¹¹⁾	-	Vapori gasolio	-	-	-	-
E18 Vega A ⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E01 Vega B ⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E02 Vega B ⁽⁹⁾⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E03 Vega B ⁽¹¹⁾	-	Vapori gasolio	-	-	-	-

E04 Vega B ⁽¹¹⁾	-	Vapori gasolio	-	-	-	-
E05 Vega B ⁽¹¹⁾	-	Vapori gasolio	-	-	-	-
E06 Vega B ⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-
E07 Vega B ⁽⁹⁾⁽¹²⁾	-	-	-	-	-	-
E08 Vega B ⁽¹¹⁾	-	-	-	-	-	-

Note:

(1) Valori di concentrazione massimi stimati pari ai valori limite di emissione stabiliti dalla normativa.

(2) Portata massima dei fumi stimata in caso di indisponibilità dei motori a gas (funzionamento di back-up) riferita ad un tenore stechiometrico di O₂. In condizioni di normale funzionamento è prevista una portata di circa 4.650 Nm³/h.

(3) Per le emissioni da piattaforme off-shore, il Punto 2.6, Sezione 2, Parte IV dell'Allegato I alla Parte Quinta del D.Lgs. 152/2006 e smi stabilisce che: "se la collocazione geografica della piattaforma assicura un'ottimale dispersione delle emissioni, evitando che le stesse interessino località abitate, i limiti di emissione si intendono rispettati quando in torcia viene bruciato esclusivamente gas naturale". A tal riguardo, le simulazioni della dispersione degli inquinanti effettuate (si veda l'Allegato D.6) hanno evidenziato una ricaduta di inquinanti sulla costa trascurabile in entrambe le configurazioni di esercizio (normale funzionamento e funzionamento di back-up)

(4) I fumi di scarico dal combustore, tramite un sistema di saracinesche, possono essere inviati a uno dei due scarichi posizionati lateralmente alla piattaforma (lati Nord e Sud), a seconda della direzione del vento.

(5) Valore di portata normalizzata secca al tenore di ossigeno di riferimento.

(6) Espressi come NO₂

(7) Espressi come SO₂

(8) Durante il normale esercizio delle piattaforme, in cui sarà disponibile gas dai processi di separazione in quantità e qualità sufficiente saranno in funzione No. 2 motori a gas. In caso di fuori servizio dei motori a gas, qualità non a specifica del gas o quantità insufficiente ad alimentare almeno un motore saranno eserciti i motori diesel (funzionamento di back-up). I motori potranno essere eserciti anche in modalità combinata con un motore a gas e un motore diesel.

(9) Sorgente utilizzata solo in caso di emergenza.

(10) Sorgente utilizzata in maniera saltuaria

(11) Dati non disponibili.

(12) La portata alimentata al vent in caso di emergenza è stimata pari a 0,4 kg/h. Le caratteristiche del fluido alimentato al vent sono le seguenti:

C ₁	95.053
C ₂	2.379
C ₃	1.683
i C ₄	0.864
n C ₄	1.391
i C ₅	0.22
n C ₅	0.183
C ₆	0.114
C ₇	0.064
C ₈	0.035
C ₉	0.014
C ₁₀₊	0

B.8.2 Modificata: Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato (alla capacità produttiva)

Fase	Emissioni fuggitive o diffuse	Descrizione	Inquinanti presenti	
			Tipologia	Quantità
Tutte	<input type="checkbox"/> DIF <input type="checkbox"/> FUG ⁽¹⁾	-	-	-

Note:

(1) Attualmente non è confermata la presenza di emissioni fuggitive. Qualora ve ne fossero saranno gestite nell'ambito della normale manutenzione. Potrà comunque essere previsto un programma di rilevamento delle emissioni da cui potranno essere ottenute informazioni al riguardo. Si evidenzia che per le piattaforme off-shore, la minimizzazione dei rischi connessi con il rilascio di composti che possono comportare la formazione di miscele esplosive (es: metano) costituisce un obiettivo primario ai fini della sicurezza. Gli elementi di raccordo, le valvole e la strumentazione presente sulle linee di trasporto dei prodotti, realizzati con idonei materiali, sono oggetto di controlli ispettivi e di regolare manutenzione finalizzata a garantirne la tenuta. E' presente un sistema di inertizzazione ad azoto per le operazioni di bonifica di linee ed apparecchiature e per polmonare gli idrocarburi liquidi in recipienti chiusi e serbatoi di stoccaggio. Nell'impianto sono presenti sistemi di rilevazione di gas infiammabili e di rilevazione di gas tossico (H₂S).

B.9.2 Modificata: Scarichi idrici (alla capacità produttiva)

N° totale punti di scarico finale: 5

n° scarico finale SF-A1	Recettore: Mare	Portata media annua: 2.633.475 m³(1)
-------------------------	------------------------	--

Caratteristiche dello scarico: Scarico acque di raffreddamento e acque grigie (lavanderie, cucine, docce, lavandini, etc.) Vega A

Scarico parziale	Fase o superficie di provenienza	% in volume	Modalità di scarico	Superficie relativa, m ²	Impianti di trattamento	Temperatura pH
AR	Tutte	99,8%	Continua	-	-	(2)
Acque grigie	Tutte	-	Saltuaria	-	Utilizzo di detersivi biodegradabili	-

n° scarico finale SF-A2	Recettore: Mare	Portata media annua: 4.000 m³
-------------------------	------------------------	---

Caratteristiche dello scarico: Scarico acque reflue civili depurate Vega A

Scarico parziale	Fase o superficie di provenienza	% in volume	Modalità di scarico	Superficie relativa, m ²	Impianti di trattamento	Temperatura pH
-	Tutte	-	Saltuaria	-	Depuratore ISIR W004	-

n° scarico finale SF-A3	Recettore: Mare	Portata media annua: ⁽³⁾
-------------------------	------------------------	-------------------------------------

 Caratteristiche dello scarico: Scarico drenaggi aperti ed eventuali acque meteoriche da aree non classificate Vega A ⁽⁴⁾

Scarico	Fase o superficie di	% in volume	Modalità di scarico	Superficie relativa, m ²	Impianti di	Temperatura
---------	----------------------	-------------	---------------------	-------------------------------------	-------------	-------------

parziale	provenienza				trattamento	pH
-	Tutte	-	Saltuaria	-	Sea-sump	-
n° scarico finale SF-B1		Recettore: Mare			Portata media annua: ⁽³⁾	
Caratteristiche dello scarico: Scarico drenaggi aperti ed eventuali acque meteoriche da aree non classificate Vega B ⁽⁴⁾						
Scarico parziale	Fase o superficie di provenienza	% in volume	Modalità di scarico	Superficie relativa, m ²	Impianti di trattamento	Temperatura pH
-	Tutte	-	Saltuaria	-	Sea-sump	-
n° scarico finale SF-B2		Recettore: Mare			Portata media annua: ^{(1) (5)}	
Caratteristiche dello scarico: Scarico acque raffreddamento e acque grigie Vega B						
Scarico parziale	Fase o superficie di provenienza	% in volume	Modalità di scarico	Superficie relativa, m ²	Impianti di trattamento	Temperatura pH
AR	Tutte	-	Continua	-	-	⁽²⁾
Acque grigie ⁽⁵⁾	Tutte	-	Saltuaria	-	-	-

Note:

(1) Il valore indicato per SF-A1 (2.633.475 m³/anno) include il quantitativo di acque di raffreddamento complessivamente scaricate da Vega A e B e le acque grigie scaricate da Vega A (circa 5.475 m³/anno). Tale valore comprende gli usi antincendio sulle due piattaforme.

(2) La temperatura dell'acqua in ingresso varia stagionalmente. La restituzione avviene con incrementi contenuti di temperatura e comunque nel rispetto dei limiti stabiliti dalla vigente normativa.

(3) Valore non quantificabile.

(4) E' previsto l'invio al sistema di raccolta drenaggi aperti degli eventuali quantitativi di acqua provenienti da prove antincendio effettuate in aree di processo. Tali aree sono preventivamente ispezionate al fine di escludere la presenza di oli e/o inquinanti.

(5) La piattaforma Vega B non è presidiata ma prevede un modulo di sopravvivenza di emergenza. L'eventuale produzione di acque grigie (stimata indicativamente in 50 m³/anno) avrà caratteristiche tali da consentirne lo scarico a mare.

NB:

L'ubicazione dei punti di scarico è indicata nelle planimetrie nell'Allegato C.10

B.10.2 Modificata: Emissioni in acqua (alla capacità produttiva)

Scarichi parziali ⁽¹⁾	Inquinanti	Sostanza pericolosa ⁽²⁾	Flusso di massa g/h ⁽³⁾	Concentrazione mg/l ⁽⁴⁾
SF-A2 ⁽⁵⁾ SF-A1-Acque Grigie SF-A2-Acque Grigie ⁽⁶⁾	Cloro attivo	NO	0,4	0,2 mg/l
	Fosforo totale	NO	20	10 mg/l
	pH	NO	n.a.	5,5-9,5
	Azoto ammoniacale	NO	30	15 mg/l
	Grassi e oli animali e vegetali	NO	40	20 mg/l
	BOD5 (come O ₂)	NO	80	40 mg/l
	Solidi sospesi totali (materiali in sospensione)	NO	160	80 mg/l
	Azoto nitroso (come N)	NO	1,2	0,6 mg/l
	Azoto Nitrico (come N)	NO	40	20 mg/l
	COD (come O ₂)	NO	320	160 mg/l
	Idrocarburi totali	⁽⁷⁾	10	5 mg/l
	Tensioattivi totali	NO	4	2 mg/l
	SF-A2-AR ⁽⁸⁾	Temperatura	-	n.a.
SF-B2-AR ⁽⁸⁾	Temperatura	-	n.a.	T _{scarico} <35°C e incremento di T oltre i 1000 m dallo scarico <3°C
SF-A3 ⁽⁹⁾	Idrocarburi totali	⁽⁷⁾	N.D. ⁽¹⁰⁾	50 ppm
SF-B1 ⁽⁹⁾	Idrocarburi totali	⁽⁷⁾	N.D. ⁽¹⁰⁾	50 ppm

Note:

(1) L'ubicazione dei punti di scarico finale (si veda la precedente Scheda 9.2 Modificata) è riportata nella planimetria nell'Allegato C.10

(2) Si è fatto riferimento all'Allegato A del DM 367/2003 (norma non vigente) e all'elenco delle sostanze prioritarie/non prioritarie per cui sono stabiliti gli standard di qualità ambientale per le acque (SQA) di cui alle Tabelle 1/A, 1/B e 2/B dell'Allegato 1 alla Parte Terza del D.Lgs. 152/2006 e smi.

(3) Valori massimi calcolati per gli scarichi di acque civili trattate e di acque grigie provenienti dall'intero complesso produttivo (piattaforme Vega A e Vega B) considerando una portata complessiva di punta di 2 m³/h, pari alla portata di punta stimata per il consumo risorsa idrica per uso igienico-sanitario (si veda la Scheda B.2.2 Modificata). Per le concentrazioni si veda la nota successiva.

(4) Valori massimi di concentrazione stimati pari ai limiti stabiliti nella Tabella 3 dell'Allegato 5 alla Parte Quinta del D.Lgs. 152/2006 e smi e DPR 886/79.

(5) Scarico acque reflue civili depurate (Vega A). La piattaforma è dotata di depuratore delle acque nere della ISIR.

(6) Le acque grigie sono scaricate insieme alle acque di raffreddamento.

(7) I riferimenti utilizzati (si veda la nota 2) indicano tra le sostanze prioritarie/pericolose solo il parametro "Idrocarburi Policiclici Aromatici".

(8) Scarico acque di raffreddamento

(9) Scarico tramite sea-sump

(10) Valore di portata non quantificabile

B.11.2 Modificata: Produzione di rifiuti (alla capacità produttiva)

Codice CER	Descrizione	Stato fisico	Quantità annua prodotta	Fase di provenienza ⁽¹⁾	Stoccaggio ⁽²⁾		
					N° area	Modalità	Destinazione
170405	Rottami ferro e acciaio	solido	(3)	-	-	-	-
150103	Imballaggi in legno	solido	(3)	-	-	-	-
150102	Imballaggi in plastica	solido	(3)	-	-	-	-
150101	Imballaggi in carta e cartone	solido	(3)	-	-	-	-
150104	Imballaggi in metalli alimentari	solido	(3)	-	-	-	-
200301	Rifiuti urbani non differenziati	solido	(3)	-	-	-	-
150107	Imballaggi in vetro alimentare	solido	(3)	-	-	-	-
160304	Allumina	solido	(3)	-	-	-	-
170404	Anodi di zinco	solido	(4)	-	-	-	-
200136	Apparecchiature elettroniche fuori uso	solido	(3)	-	-	-	-
160602	Batterie esauste al NI-CD	solido	(3)	-	-	-	-
160601*	Batterie esauste al Piombo	solido	(3)	-	-	-	-
100104*	Carbonella di combustore	solido	(3)	-	-	-	-

200121*	Lampade fluorescenti esauste	solido	(3)	-	-	-	-
170603*	Lana di vetro	solido	(3)	-	-	-	-
170204*	Legno unto di olio / grasso (<i>metri cubi</i>)	solido	(3)	-	-	-	-
170107	Materiale di risulta da lavori edili	solido	(3)	-	-	-	-
160216	Materiale elettronico fuori uso	solido	(3)	-	-	-	-
080111*	Pitture e vernici di scarto	solido	(3)	-	-	-	-
160509	Polvere Monnex scaduta	solido	(3)	-	-	-	-
160708*	Residui di lavorazioni di scrostatura e asportazioni di ruggine	solido	(3)	-	-	-	-
170203	Salvagenti usurati	solido	(3)	-	-	-	-
150202*	Stracci unti	solido	(3)	-	-	-	-
170204*	Plastica Industriale unta di olio e non	solido	(3)	-	-	-	-
200304	Fanghi da fosse settiche	liquido	(3)				
130403*	Acque oleose	liquido	(3)				
050106*	Morchie	solido - liquido	(4)				

Note:

(1) Il processo produttivo (stabilizzazione dell'olio) non comporta la produzione di rifiuti. I rifiuti prodotti sono costituiti da rifiuti urbani e assimilabili relativi alla presenza del

personale e da rifiuti speciali pericolosi e non relativi ad attività di manutenzione, etc.

(2) Per i rifiuti prodotti è previsto il deposito temporaneo nel rispetto dei limiti quantitativi e temporali stabiliti dall'art. 183, comma 1, lettera bb) del D.lgs. 152/2006.

(3) Poiché i rifiuti prodotti non sono legati al processo produttivo ma costituiti da rifiuti urbani e assimilabili, dovuti alla presenza del personale (che non varia con la capacità produttiva) e da rifiuti speciali pericolosi e non relativi ad attività di manutenzione (che sono dipendenti dai cicli di manutenzione), non è possibile stimare le singole quantità di rifiuto.

(4) Tale tipologia di rifiuto dipende dalle attività di manutenzione straordinaria effettivamente svolte e pertanto non è quantificabile.

B.12 Modificata: Aree di stoccaggio di rifiuti

Il complesso intende avvalersi delle disposizioni sul deposito temporaneo previste dall'art. 6 del D.Lgs. 22/97? no **si** ⁽¹⁾

Indicare la **capacità di stoccaggio** complessiva (m³):

- rifiuti pericolosi destinati allo smaltimento _____
- rifiuti non pericolosi destinati allo smaltimento _____
- rifiuti pericolosi destinati al recupero _____
- rifiuti non pericolosi destinati al recupero _____
- rifiuti pericolosi e non pericolosi destinati al recupero interno _____

N° area	Identificazione area	Capacità di stoccaggio	Superficie	Caratteristiche	Tipologia rifiuti stoccati
-	-	-	-	-	-

Note:

(1) Per i rifiuti prodotti è previsto il deposito temporaneo nel rispetto dei limiti quantitativi e temporali stabiliti dall'art. 183, comma 1, lettera bb) del D.lgs. 152/2006.

All'interno del complesso produttivo sono previste le seguenti aree di deposito:

N° area	Identificazione area	Capacità di stoccaggio	Superficie	Caratteristiche	Tipologia rifiuti stoccati
-	Piazzale Mod. 170 Vega A	20 m ³	12 mq	Container 6x2 mt	Rifiuti urbani o assimilabili agli urbani
-	Mod. 130 Vega A	20 m ³	50mq	Superficie ben identificata e delimitata	Rifiuti Speciali pericolosi e non

Sono inoltre previsti i seguenti serbatoi di stoccaggio di rifiuti liquidi:

-	Vega B	N.D.	-	Serbatoio	Acque nere da modulo sopravvivenza
-	Vega B	N.D.	-	Serbatoio	Drenaggio helideck

NB:

L'ubicazione delle aree di deposito dei rifiuti è indicata nelle planimetrie nell'Allegato C.11.

B.13 Modificata: Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi

N° area	Identificazione area	Capacità di stoccaggio	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Capacità	Materiale stoccato
-	Modulo 180 Vega A	-	-	Serbatoi TK-001A/B	350 m ³	Gasolio motori
				Serbatoi TK-004 A/B	70 m ³	Gasolio diluente
-	Modulo 200 Vega A	-	-	-	-	Olio Sigma 10W-20
				-	-	Olio Sigma Turbo 15/40
				-	-	Olio OTE 100
-	Piazzale Modulo 170 Vega A	-	50 m ² -	Materiale recapitato mediante container per trasporto marittimo	25 m ³	Anticorrosivo Antischiuma Disemulsionante Olio Cladium 120
S-03	Vega B	-	-	Serbatoio	56 m ³	Diluente
S-04	Vega B	-	-	Serbatoio	-	Gasolio giornaliero diesel emergenza
S-05	Vega B	-	-	Serbatoio	-	Diesel fuel
S-06	Aree deposito materiali Vega B	-	-	-	-	Prodotti chimici
S-08	Vega B	-	-	Serbatoio	-	Diesel gru
S-10	Vega B	-	-	Serbatoio	-	Diesel pompa di emergenza

NB:

L'ubicazione delle aree di stoccaggio materie prime è indicata nelle planimetrie nell'Allegato C.11.

B.14 Modificata: Rumore

- Classe acustica identificativa della zona interessata dall'impianto: **non applicabile**
- Limiti di emissione stabiliti dalla classificazione acustica per la zona interessata dall'impianto: **non applicabile**
_____ (giorno) / _____ (notte)
- Impianto a ciclo produttivo continuo: **si** **no**

Sorgenti di rumore	Localizzazione	Pressione sonora massima (dB _A) ad 1 m dalla sorgente		Sistemi di contenimento nella sorgente	Capacità di abbattimento (dB _A)
		giorno	notte		
Soffiante W004 Pompa 010 A	Modulo 180 Vega A	-	-	-	-
Pompe MP 028, 017 e 029 Separatori Scambiatore S003A	Modulo 120 Vega A	-	-	-	-
Compressore K001A V003 Osmosi W003S Pompe W010 A/B	Modulo 110 Vega A	-	-	-	-
Trasformatori Combustore W021 Motori Gas 1-2 Motori Diesel 1-2	Modulo 100 Vega A	-	-	-	-
Pompe MP001A/B Zona testa pozzi S001	Modulo 130 Vega A	-	-	-	-
Zona chemicals W009 Biocida V016	Modulo 160 Vega A	-	-	-	-
-	Modulo 200 Vega A	-	-	-	-
Officina	Ex sala motori Vega A	-	-	-	-
-	Modulo 140 Vega A	-	-	-	-
-	Sala controllo Vega A	-	-	-	-

R-01 Pompe booster multifase	Vega B	-	-	-	-
R-02 pompa diesel antincendio	Vega B	-	-	-	-
R-03 compressori aria	Vega B	-	-	-	-
R-04 generatore diesel di emergenza	Vega B	-	-	-	-
Note: (-) Dati non disponibili					
NB: L'ubicazione delle sorgenti di rumore è indicata nelle planimetrie nell'Allegato C.12.					

B.15 Modificata: Odori

Sorgenti note di odori					<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Segnalazioni di fastidi da odori nell'area circostante l'impianto					<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Descrizione delle sorgenti						
Sorgente	Localizzazione	Tipologia	Persistenza	Intensità	Estensione della zona di perceibilità	Sistemi di contenimento
-	-	-	-	-	-	-

B.16 Modificata: Altre tipologie di inquinamento

Riportare in questa sezione le informazioni relative ad altre forme di inquinamento non contemplate nelle sezioni precedenti, quali per esempio inquinamento luminoso, elettromagnetismo, vibrazioni, amianto, PCB

Non si prevedono altre tipologie di inquinamento oltre a quelle già citate nelle precedenti schede e negli allegati.

B.17 Modificata: Linee di impatto ambientale	
<u>ARIA</u>	
Contributi potenziali all'inquinamento atmosferico locale di macro-inquinanti emessi da sorgenti puntuali	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Contributi potenziali all'inquinamento atmosferico locale da micro-inquinanti emessi da sorgenti puntuali	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Contributi potenziali ad inquinamenti atmosferici transfrontalieri	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischi di inquinamento atmosferico da sorgenti diffuse	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischio di produzione di cattivi odori	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischio di produzione di aerosol potenzialmente pericolosi	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischi di incidenti con fuoriuscita di nubi tossiche	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
<u>CLIMA</u>	
Potenziali modifiche indesiderate al microclima locale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischi legati all'emissione di vapor acqueo	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Potenziali contributi all'emissione di gas-serra	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<u>ACQUE SUPERFICIALI</u>	
Consumi di risorse idriche	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Deviazioni permanenti di corsi d'acqua ed impatti conseguenti	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischi di interferenze negative con l'esistente sistema di distribuzione delle acque	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischio di inquinamento di acque superficiali da scarichi diretti	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Rischio di inquinamento di corpi idrici superficiali per dilavamento meteorico di superfici inquinate	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischi di inquinamenti acuti di acque superficiali da scarichi occasionali	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischi di inquinamento di corpi idrici a causa di sversamenti incidentali di sostanze pericolose da automezzi	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<u>ACQUE SOTTERRANEE</u>	
Riduzione della disponibilità di risorse idriche sotterranee	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Consumi di risorse idriche sotterranee	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Interferenze dei flussi idrici sotterranei (prime falde) da parte di opere sotterranee	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischio di inquinamento delle acque di falda da percolazione di sostanze pericolose conseguente ad accumuli temporanei di materiali di processo o a deposito di rifiuti	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischio di inquinamento delle acque di falda da percolazione di sostanze pericolose attraverso la movimentazione di suoli contaminati	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
<u>SUOLO, SOTTOSUOLO, ASSETTO IDRO GEOMORFOLOGICO</u>	
Potenziale incremento di rischi idrogeologici conseguenti all'alterazione (diretta o indiretta) dell'assetto idraulico di corsi d'acqua e/o di aree di pertinenza fluviale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Potenziale erosione indiretta di litorali in seguito alle riduzioni del trasporto solido di corsi d'acqua	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Consumi di risorse del sottosuolo (materiali di cava, minerali)	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Potenziati alterazioni dell'assetto esistente dei suoli	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Induzione (o rischi di induzione) di subsidenza	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Rischio di Inquinamento di suoli da parte di depositi di materiali con sostanze pericolose	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
<u>RUMORE</u>	
Potenziati impatti diretti da rumore su ricettori sensibili in fase di esercizio	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Potenziati impatti da rumore su ricettori sensibili in fase di esercizio da traffico indotto	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
<u>VIBRAZIONI</u>	
Possibili danni a edifici e/o infrastrutture derivanti da vibrazioni in fase di esercizio	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Possibili danni a edifici e/o infrastrutture derivanti da vibrazioni in fase di esercizio prodotte dal traffico indotto	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
<u>RADIAZIONI NON IONIZZANTI</u>	
Introduzione sul territorio di sorgenti di radiazioni elettromagnetiche, con potenziali rischi conseguenti	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO ⁽¹⁾
Rischio di modifica dell'attuale distribuzione delle sorgenti di onde elettromagnetiche, con potenziali rischi conseguenti	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Potenziale produzione di luce notturna in ambienti sensibili	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Note: (1) Potenziali effetti limitati all'esposizione del personale	