



Raffineria di Roma

Roma, 29 Gennaio 2013

Prot. SG/rp 05/7303 - 249



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2013 – 0002669 del 31/01/2013

Spett: **Ministero dell'Ambiente e
della Tutela del Territorio e del Mare**

2 COPIE →

Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali. Divisione IV – Rischio
Rilevante e Autorizzazione Integrata
Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma RM



E.p.c.: **Istituto Superiore per la
Protezione e la Ricerca Ambientale
(ISPRA)**

Via Vitaliano Brancati, 48
00144 Roma RM

Oggetto: DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010 - Autorizzazione Integrata Ambientale per l'esercizio della Raffineria di Roma e Impianto Tecnicamente connesso al Reparto Costiero di Fiumicino - Istanza ai sensi art.29-nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

La Società Raffineria di Roma S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio del complesso IPPC, costituito dalla Raffineria, sita nel Comune di Roma, e dal Reparto Costiero di Fiumicino, con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010 (di seguito Decreto AIA).

Con la presente si informa codesto spettabile Ministero che la scrivente intende apportare alcune modifiche operative all'assetto del Reparto Costiero di Fiumicino, allo scopo di poter utilizzare le installazioni fino ad oggi impiegate per l'attività di ricezione e movimentazione del solo petrolio greggio anche per le attività di ricezione e movimentazione di gasolio.

In particolare le modifiche consentiranno una maggiore disponibilità per lo scarico del Jet fuel, rendendo così più affidabile il sistema logistico di approvvigionamento del carburante per aerei dell'aeroporto di Fiumicino ed altri scali minori.

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 65598.1, F +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it



Raffineria di Roma

La scrivente ritiene che le modifiche proposte siano da considerarsi non sostanziali ai sensi dell'art.5, comma 1, lettera I-bis) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e che pertanto ne sia consentita la realizzazione in assenza di diverse comunicazioni da parte di Codesto Spett. Ministero entro i termini previsti dall'art. 29 nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si allega alla presente comunicazione l'originale del bollettino di versamento di 2.000 €, come indicato nell'Allegato III del Decreto Ministeriale del 24 aprile 2008.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori informazioni, porgiamo cordiali saluti.

Il Gestore dell'Impianto

Ing. Francesco Sommariva

Nota Allegata alla presente:

- Relazione Tecnica - Terminale Marittimo di Fiumicino - Nuovo assetto gasolio
- Attestato di pagamento su conto corrente postale n. 871012

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 65598.1, F +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it



Raffineria di Roma

Roma, 29 Gennaio 2013

Prot. SG/rp 05/7303 - 249

**Spett: Ministero dell'Ambiente e
della Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali. Divisione IV – Rischio
Rilevante e Autorizzazione Integrata
Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma RM

**E.p.c.: Istituto Superiore per la
Protezione e la Ricerca Ambientale
(ISPRA)**

Via Vitaliano Brancati, 48
00144 Roma RM

**Oggetto: DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010 - Autorizzazione Integrata Ambientale per
l'esercizio della Raffineria di Roma e Impianto Tecnicamente connesso al Reparto Costiero di
Fiumicino - Istanza ai sensi art.29-nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..**

La Società Raffineria di Roma S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio del complesso IPPC, costituito dalla Raffineria, sita nel Comune di Roma, e dal Reparto Costiero di Fiumicino, con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010 (di seguito Decreto AIA).

Con la presente si informa codesto spettabile Ministero che la scrivente intende apportare alcune modifiche operative all'assetto del Reparto Costiero di Fiumicino, allo scopo di poter utilizzare le installazioni fino ad oggi impiegate per l'attività di ricezione e movimentazione del solo petrolio greggio anche per le attività di ricezione e movimentazione di gasolio.

In particolare le modifiche consentiranno una maggiore disponibilità per lo scarico del Jet fuel, rendendo così più affidabile il sistema logistico di approvvigionamento del carburante per aerei dell'aeroporto di Fiumicino ed altri scali minori.

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 65598.1, F +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it



La scrivente ritiene che le modifiche proposte siano da considerarsi non sostanziali ai sensi dell'art.5, comma 1, lettera I-bis) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e che pertanto ne sia consentita la realizzazione in assenza di diverse comunicazioni da parte di Codesto Spett. Ministero entro i termini previsti dall'art. 29 nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si allega alla presente comunicazione l'originale del bollettino di versamento di 2.000 €, come indicato nell'Allegato III del Decreto Ministeriale del 24 aprile 2008.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori informazioni, porgiamo cordiali saluti.

Il Gestore dell'Impianto

Ing. Francesco Sommariva

Nota Allegata alla presente:

- Relazione Tecnica - Terminale Marittimo di Fiumicino - Nuovo assetto gasolio
- Attestato di pagamento su conto corrente postale n. 871012



Raffineria di Roma

Relazione Tecnica a supporto della Richiesta di Modifica Non Sostanziale del provvedimento di Autorizzazione Integrata Ambientale DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 65598.1, F +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it



INDICE

INTRODUZIONE.....	1
1. INFORMAZIONI SULLO STABILIMENTO - ELEMENTI IDENTIFICATIVI	3
2. REPARTO COSTIERO DI FIUMICINO - ASSETTO ATTUALE.....	4
2.1. Ricezione di petrolio greggio e di prodotti petroliferi da navi-cisterna	4
2.2. Spiazzamento delle linee	6
2.3. Spedizione di petrolio greggio e di prodotti petroliferi alla Raffineria mediante pompe “booster”	7
2.4. Ricezione prodotti petroliferi dalla Raffineria e spedizione degli stessi verso i terminali di carico/scarico navi-cisterna, mediante pompe “booster”	8
3. REPARTO COSTIERO DI FIUMICINO - ASSETTO FUTURO	9
3.1. Assetto gasolio	9
4. VALUTAZIONE DELLA NON SOSTANZIALITÀ DELLA MODIFICA	11
5. CRONOPROGRAMMA.....	14
6. ASSOGGETTABILITA' A VIA	15

ALLEGATI

Allegato 1: Aggiornamento Schede AIA



INTRODUZIONE

La Società Raffineria di Roma S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio del complesso IPPC, costituito dalla Raffineria, sita nel Comune di Roma, e dal Reparto Costiero di Fiumicino, con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010 (di seguito Decreto AIA).

Il Reparto Costiero di Fiumicino, tecnicamente connesso alla Raffineria di Roma, si configura come un deposito realizzato allo scopo di ricevere e trasferire il greggio ed i prodotti petroliferi via mare. Tale complesso risulta costituito da:

- due piattaforme marittime (R1 ed R2) e relative tubazioni marine (*Sealine*), in cui avvengono le operazioni di carico/scarico dei prodotti idrocarburi dalle navi-cisterna;
- due serbatoi di stoccaggio (2F e 3F), di cui il Serbatoio 2F viene utilizzato per le normali attività di carico/scarico navi, mentre il Serbatoio 3F per la raccolta dell'acqua trattata di spazzamento oleodotti;
- pompe di rilancio (*booster*) e tubazioni di collegamento (*oleodotti*) con la Raffineria.

In seguito alla fermata degli impianti di raffinazione, si è reso necessario incrementare l'importazione di prodotti petroliferi via mare (principalmente benzine, jet-kero, diesel e gasolio), al fine di garantire l'approvvigionamento del mercato.

La Raffineria ha pertanto in programma la realizzazione di alcune modifiche operative all'assetto del Reparto Costiero di Fiumicino, allo scopo di poter utilizzare le installazioni fino ad oggi impiegate per l'attività di movimentazione del solo petrolio greggio anche per le attività di movimentazione di gasolio.

In particolare le modifiche consisteranno nell'utilizzare la piattaforma marittima R1 anche per scaricare/caricare gasolio, in modo da consentire una maggiore disponibilità della piattaforma R2 per lo scarico del Jet fuel, rendendo così più affidabile il sistema logistico di approvvigionamento del carburante per aerei dell'aeroporto di Fiumicino ed altri scali minori .

La Raffineria non esclude tuttavia, per il futuro, la possibilità di continuare a movimentare e trasferire comunque petrolio grezzo via mare, ad esempio nell'ambito di attività di trading.

Nella configurazione futura del Reparto Costiero di Fiumicino saranno pertanto previsti due possibili assetti:

- Assetto petrolio grezzo;
- Assetto gasolio.

Le modifiche previste vengono illustrate nel presente documento redatto secondo quanto descritto nella Nota prot. DVA-2011-0031502 del 19/12/2011 "Contenuti minimi delle istanza di modifica non sostanziale alle Autorizzazioni Integrate Ambientali – Chiarimenti" del MATTM.

La relazione è stata pertanto articolata come segue:

- Capitolo 1: Informazioni sullo stabilimento - elementi identificativi;
- Capitolo 2: Reparto Costiero di Fiumicino - Assetto attuale;
- Capitolo 3: Reparto Costiero di Fiumicino - Assetto futuro;
- Capitolo 4: Valutazione della non sostanzialità della modifica;
- Capitolo 5: Cronoprogramma;
- Capitolo 6: Assoggettabilità a VIA.



1. INFORMAZIONI SULLO STABILIMENTO - ELEMENTI IDENTIFICATIVI

Ragione Sociale:	Raffineria di Roma S.p.A.;
Sede operativa:	Via di Malagrotta 226 – 00166 Roma;
Sede legale:	Via di Malagrotta 226 – 00166 Roma;
Gestore:	Ing. Francesco Sommariva Tel. 06.655981 e-mail: francesco.sommariva@totalerg.it
Referente IPPC:	Ing. Savino Garavana Tel. 06.65598630 e-mail: savino.garavana@totalerg.it
Definizione modifica richiesta:	Reparto Costiero di Fiumicino - Nuovo assetto gasolio

2. REPARTO COSTIERO DI FIUMICINO - ASSETTO ATTUALE

Il Reparto Costiero di Fiumicino è utilizzato dalla Raffineria di Roma per le operazioni di ricezione via mare, mediante navi-cisterna, di petrolio greggio e prodotti bianchi (benzina, kerosene, gasolio e MTBE) e per le operazioni di trasferimento degli stessi verso Raffineria.

Il Reparto Costiero di Fiumicino è inoltre impiegato per il rilancio dei prodotti petroliferi, provenienti dalla Raffineria, destinati al carico, verso le navi-cisterna ormeggiate presso le piattaforme marittime.

Le operazioni svolte presso il Reparto Costiero di Fiumicino possono pertanto essere così riassunte:

1. Ricezione di petrolio greggio e di prodotti petroliferi da navi-cisterna;
2. Spiazzamento linee con acque trattate;
3. Spedizione di petrolio greggio e di prodotti petroliferi alla Raffineria mediante pompe “booster”;
4. Ricezione prodotti petroliferi dalla Raffineria e spedizione degli stessi verso i terminali di carico/scarico navi-cisterna, mediante pompe “booster”.

2.1. Ricezione di petrolio greggio e di prodotti petroliferi da navi-cisterna

Al largo del Canale Portuale di Fiumicino sono posizionate due piattaforme marine, denominate R1 ed R2, utilizzate per le operazioni di carico/scarico dalle navi-cisterna, in particolare:

- **Piattaforma R1**, a cui possono ormeggiare navi-cisterna di capacità massima pari a 260.000 tonnellate, viene utilizzata essenzialmente per le operazioni di scarico delle navi contenenti petrolio greggio;
- **Piattaforma R2**, a cui possono ormeggiare navi-cisterna di capacità massima pari a 105.000 tonnellate, è utilizzata invece per le operazioni di carico/scarico dei prodotti

petroliferi sia bianchi (benzina, jet-fuel, gasolio, MTBE) e per le operazioni di carico dei prodotti petroliferi neri (oli combustibili, waxy distillate).

Ciascuna piattaforma è costituita da una parte fissa e da una parte mobile formata da una testata girevole in grado di seguire gli spostamenti delle navi durante le operazioni di carico/scarico dovuti alle variazioni del vento e delle correnti ed alle maree. Il collegamento delle piattaforme con le navi-cisterna è realizzato mediante linee di manichette galleggianti. Ogni piattaforma è pertanto dotata di due linee di manichette flessibili, di lunghezza pari a circa 250 m in R1 e circa 200 m in R2. Durante le operazioni di scarico del greggio presso la Piattaforma R1, le due manichette vengono utilizzate contemporaneamente, mentre presso la Piattaforma R2 si utilizzano una alla volta in quanto una manichetta serve i prodotti bianchi mentre l'altra i prodotti neri.

Le due Piattaforme sono collegate tra loro, tramite una tubazione da 36", e con il Reparto Costiero attraverso un sistema di tubazioni marine (*Sealine*), riportato nella seguente Tabella.

Tabella 1. Sistema di tubazioni (*Sealine*) di collegamento delle Piattaforme al Reparto Costiero

Nome <i>Sealine</i>	Collegamenti	Diametro	Lunghezza (m)
<i>Sealine</i> grezzo 1	R1 - Reparto Costiero	36"	6.300
<i>Sealine</i> grezzo 2	R1 - R2	36"	1.430
<i>Sealine</i> neri	R2 - Reparto Costiero	16"	6.110
<i>Sealine</i> bianchi	R2 - Reparto Costiero	16"	6.110
<i>Sealine</i> acque	R2 - Reparto Costiero	28"	6.110

Le prime due tubazioni collegano la Piattaforma R1 rispettivamente con il Reparto Costiero e con la Piattaforma R2. Le altre tre invece consentono il trasferimento di prodotti tra il Reparto Costiero e la Piattaforma R2.

Le tubazioni, in condizioni normali, sono utilizzate per il trasferimento di una sola tipologia di prodotti (linea bianchi, linea neri, linea greggio, linea acqua); sono tuttavia, in casi eccezionali, in grado di effettuare il trasferimento di tutti gli altri prodotti. In particolare, nel caso in cui non sia possibile effettuare il trasferimento di grezzo mediante la *Sealine* grezzo 1, lo scarico viene



effettuato utilizzando la *Sealine* grezzo 2 che collega le due piattaforme e la tubazione dedicata ai prodotti neri.

Le tubazioni viaggiano adagate sul fondo marino e sono dotate di protezione catodica.

Il Reparto Costiero è dotato inoltre di un parco serbatoi costituito da 2 serbatoi verticali fuori terra del tipo “tetto galleggiante”, aventi le caratteristiche tecniche riportate nella seguente Tabella.

Tabella 2. Parco serbatoi del Reparto Costiero di Fiumicino

Serbatoio	Servizio	Capacità (m ³)
Serbatoio 2F	Grezzo	12.000
Serbatoio 3F	Acqua	12.000

Il serbatoio 2F viene generalmente impiegato per l'accumulo di petrolio greggio proveniente dalla *Sealine* grezzo 1, prima del suo arrivo alle pompe “booster”, allo scopo di assicurare, tramite un adeguato battente di liquido, un valore di pressione di aspirazione delle pompe sufficientemente elevato a garantire il corretto funzionamento delle pompe stesse.

Il serbatoio 3F è generalmente utilizzato per l'accumulo di acqua utilizzata per lo spiazzamento dei prodotti contenuti negli oleodotti e nelle *sealine*.

Ciascun serbatoio è dotato di un proprio bacino di contenimento realizzato con muri in cemento e area di base pavimentata. All'interno di ogni bacino è presente un pozzetto dotato di pompa automatica. L'acqua piovana che si raccoglie nei bacini dei due serbatoi viene infatti inviata al serbatoio di raccolta dell'acqua di spiazzamento 3F.

Sono inoltre presenti una vasca per l'acqua antincendio ed una vasca da utilizzare per l'eventuale stoccaggio delle acque di spiazzamento.

2.2. Spiazzamento delle linee

Allo scopo di garantire la qualità del prodotto trasferito e la sicurezza delle operazioni, all'interno delle linee vengono eseguite delle operazioni di lavaggio con l'acqua proveniente dal Serbatoio

3F, mediante l'inserimento di sfere in materiale plastico, nelle *sealine* di collegamento con la Piattaforma R2, e di corpi cilindrici, nell'oleodotto adibito al trasporto di prodotti petroliferi bianchi. Tali elementi realizzano la separazione dei prodotti dalle acque di spiazzamento. Essi vengono inseriti ed estratti nelle stazioni di invio e ricezione (*barrel*) presenti sulle piattaforme, nel Terminale Marittimo ed in Raffineria.

2.3. Spedizione di petrolio greggio e di prodotti petroliferi alla Raffineria mediante pompe "booster"

All'interno del Reparto Costiero di Fiumicino è presente una sala pompe "booster" impiegata per il trasferimento di petrolio grezzo, e di prodotti petroliferi, ricevuti dalla Piattaforma R2, verso la Raffineria. Nella Tabella che segue si riportano le caratteristiche delle pompe presenti nella sala "booster" del Reparto Costiero di Fiumicino.

Tabella 3. Caratteristiche delle pompe presenti nella sala "booster" presso il Reparto Costiero di Fiumicino

Sigla pompa	Prodotto servito	Portata (m ³ /h)
P-1	Grezzo	2.750
P-2	Grezzo	2.750
P-3	Grezzo	5.500
P-3312 A/B	Slops/zavorra	12,6
P-3315	Acque meteoriche	30
P-3501	Bianchi	1.000
P-3502	Neri	1.000
P-4004	Acqua di spiazzamento	1.000
P-9	Benzina	600

Il collegamento del Reparto Costiero di Fiumicino con la Raffineria è realizzato mediante un sistema di tubazioni interrato (oleodotto), ad una profondità media di 1,4 m e protette catodicamente, la cui posizione è segnalata da apposite paline.

Tale sistema di tubazioni è così costituito:

- tubazione grezzo/neri da 30” di lunghezza pari a circa 15 km;
- tubazione prodotti bianchi da 16” di lunghezza pari a circa 16 km.

2.4. Ricezione prodotti petroliferi dalla Raffineria e spedizione degli stessi verso i terminali di carico/scarico navi-cisterna, mediante pompe “booster”

Il Reparto Costiero di Fiumicino è in grado di ricevere i prodotti dalla Raffineria mediante i due oleodotti di collegamento descritti nel Paragrafo precedente.

All'arrivo presso il Reparto Costiero, i prodotti vengono spinti direttamente verso le piattaforme marine mediante apposite pompe “booster” (P-3501 e/o P-3502)., riportate nella precedente Tabella 3.

3. REPARTO COSTIERO DI FIUMICINO - ASSETTO FUTURO

In seguito alla fermata degli impianti di raffinazione, comunicata al MATTM in data 10 Settembre 2012 mediante prot. SG/sm - 05/7303-150, si è reso necessario incrementare l'importazione di prodotti petroliferi via mare (principalmente benzine, jet-kero, diesel e gasolio), al fine di garantire l'approvvigionamento del mercato.

Non si esclude tuttavia, per il futuro, la possibilità di ricevere e trasferire comunque petrolio greggio via mare, ad esempio nell'ambito di attività di trading.

La Raffineria ha pertanto in programma la realizzazione di alcune modifiche operative all'assetto del Reparto Costiero di Fiumicino, allo scopo di poter utilizzare le installazioni fino ad oggi impiegate per l'attività di ricezione e movimentazione del solo petrolio greggio anche per le attività di ricezione e movimentazione di gasolio.

A seconda del prodotto importato, nella configurazione futura del Reparto Costiero di Fiumicino saranno pertanto previsti due possibili assetti:

- Assetto petrolio grezzo, corrispondente all'assetto attuale del Reparto Costiero di Fiumicino descritto nel Capitolo precedente;
- Assetto gasolio, le cui modifiche rispetto all'assetto attuale vengono qui di seguito riportate.

3.1. Assetto gasolio

Con riferimento all'assetto attuale (ovvero assetto petrolio grezzo) precedentemente descritto, le uniche variazioni che la Raffineria intende realizzare sono le seguenti:

- utilizzo della Piattaforma R1 per la ricezione, lo scarico e il carico di navi di gasolio, oltre che per la ricezione e scarico di solo petrolio grezzo;
- utilizzo della *Sealine* grezzo 1 da 36", di collegamento della Piattaforma R1 al Reparto Costiero, per il trasferimento di gasolio, oltre che per il trasferimento di solo petrolio grezzo;



Raffineria di Roma

- utilizzo del serbatoio 2F per lo stoccaggio di acqua di spiazzamento del prodotto contenuto negli oleodotti e nelle *sealine*, oltre che per lo stoccaggio di solo petrolio grezzo;
- utilizzo delle pompe “*booster*” P-1, P-2 e P-3 per la spedizione di gasolio verso la Raffineria, oltre che per la spedizione di solo petrolio grezzo;
- utilizzo dell’oleodotto grezzo/neri da 30” per la spedizione di gasolio verso la Raffineria, oltre che per la spedizione di solo petrolio grezzo e prodotti petroliferi neri.

4. VALUTAZIONE DELLA NON SOSTANZIALITÀ DELLA MODIFICA

La Raffineria intende apportare alcune modifiche operative all'assetto attuale del Reparto Costiero di Fiumicino, allo scopo di poter utilizzare le installazioni fino ad oggi impiegate per l'attività di ricezione e movimentazione del solo petrolio greggio anche per le attività di ricezione e movimentazione di gasolio.

Nella configurazione futura del Reparto Costiero di Fiumicino saranno pertanto previsti due possibili assetti:

- Assetto petrolio grezzo;
- Assetto gasolio.

Gli interventi, di natura puramente operativa, descritti nel capitolo precedente non introdurranno variazioni con effetti negativi sull'ambiente rispetto alla configurazione attuale del Reparto Costiero di Fiumicino, autorizzata mediante Decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010. Infatti tali modifiche non impatteranno in alcun modo sulle matrici ambientali, in quanto non produrranno alcun incremento nelle emissioni di inquinanti in atmosfera od in acqua, né alcun un incremento nella produzione di rifiuti.

Le uniche variazioni riguarderanno pertanto la destinazione d'uso del Serbatoio 2F, contenente attualmente petrolio grezzo, ma che in futuro, durante l'assetto gasolio conterrà acqua di spiazzamento.

Per maggiori dettagli in merito, si rimanda alle Schede AIA aggiornate riportate nell'Allegato 1 alla presente relazione. Le modifiche previste rispetto alla configurazione attuale della Raffineria sono state opportunamente evidenziate.

Si sottolinea inoltre che i quantitativi di sostanze pericolose, comprese nell'Allegato A parti 1 e 2 del Decreto Legislativo 238/05, presenti presso il Reparto Costiero durante l'operatività dei due possibili assetti futuri saranno significativamente differenti, come riportato nella Tabella seguente.

Tabella 4. Assetto petrolio grezzo e assetto gasolio - Reparto Costiero di Fiumicino

Sostanza	Quantità massima presente nel Reparto Costiero di Fiumicino (tonnellate)		Quantità limite ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 334/99 (tonnellate)	
	Assetto petrolio grezzo (assetto attuale)	Assetto gasolio	Artt. 6 e 7	Art.8
Prodotti petroliferi (All. A parte 1 del D.Lgs. 238/05): a) benzine e nafte; b) cheroseni (compresi i jet fuel); c) gasoli. <i>Benzina, kerosene, gasolio</i>	80	208	3.500	35.000
7.b Liquidi facilmente infiammabili (All. A parte 2 del D.Lgs. 238/05). <i>Petrolio grezzo, MTBE</i>	10.000	37	5.000	50.000
9 i) Sostanze pericolose per l'ambiente, frasi R50/53 (All. A parte 2 del D.Lgs.238/05). <i>Olio combustibile</i>	50	50	100	200

Dalla Tabella precedente si evince quanto segue:

- Relativamente all'assetto petrolio grezzo (situazione attuale) il Reparto Costiero di Fiumicino è soggetto agli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 334/99 e s.m.i. per il superamento della soglia della colonna 2 dell'Allegato A del D.Lgs. 238/25, parte 2, categoria "7.b. Liquidi facilmente infiammabili (Petrolio grezzo, MTBE);
- Relativamente all'assetto gasolio, il Reparto Costiero di Fiumicino non è soggetto né agli adempimenti previsti dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 334/99, né agli adempimenti previsti dall'art. 8 del D.Lgs.334/99.

Essendo il Reparto Costiero di Fiumicino, sia in assetto petrolio grezzo che in assetto gasolio, non soggetto agli adempimenti previsti dall'articolo 8 del D.Lgs. 334/99, gli adempimenti previsti dal DM 09/08/2000 non risultano applicabili ad esso.

Si può pertanto concludere che tale modifica non risulta soggetta a Rapporto di Sicurezza per la Fase Nulla Osta di Fattibilità, né a Nota di Non Aggravio di Rischio.

Sulla base di quanto sopra esposto, le modifiche introdotte presso il Reparto Costiero di Fiumicino possono essere considerate come non sostanziali, ai sensi dell'art. 5 comma 1, lettera I-bis) del D.Lgs 152/06 e s.m.i..



5. CRONOPROGRAMMA

Il Gestore intende realizzare le modifiche operative presentate nella presente istanza entro il 15 Marzo 2013.

6. ASSOGGETTABILITA' A VIA

In relazione a quanto esposto in precedenza, si sottolinea che la modifica proposta:

- non comporta incrementi di potenzialità della Raffineria;
- non provoca effetti negativi sull'ambiente;

pertanto in accordo all'art.20 comma1 lettera b) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. non risulta soggetta alla procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).



Raffineria di Roma

ALLEGATO 1

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 655981, F +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it



AGGIORNAMENTO SCHEDE AIA

RAFFINERIA DI ROMA S.P.A.



AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE

**PARTE C_{QUINQUES}: DATI E NOTIZIE
SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE**

RAFFINERIA DI ROMA S.P.A.

SCHEDA C quinquies - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C quinquies.1 Impianto da autorizzare.....	2
C quinquies.2 Sintesi delle variazioni.....	3
C quinquies.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare	4

SCHEDA C quinquies - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C quinquies.1 Impianto da autorizzare

Indicare se l'impianto da autorizzare:

- Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C
- Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti

La Raffineria ha in programma la realizzazione di alcune modifiche operative all'assetto del Reparto Costiero di Fiumicino, allo scopo di poter utilizzare le installazioni fino ad oggi impiegate per l'attività di ricezione e movimentazione del solo petrolio greggio anche per le attività di ricezione e movimentazione di gasolio.

Nella configurazione futura del Reparto Costiero di Fiumicino saranno previsti due possibili assetti:

- Assetto petrolio grezzo;
- Assetto gasolio.

C quinquies.2 Sintesi delle variazioni	
Temi ambientali	Variazioni
Consumo di materie prime	NO
Consumo di risorse idriche	NO
Produzione di energia	NO
Consumo di energia	NO
Combustibili utilizzati	NO
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	NO
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	NO
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	NO
Scarichi idrici	NO
Emissioni in acqua	NO
Produzione di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	SI
Rumore	NO
Odori	NO
Altre tipologie di inquinamento	NO

C quinquies.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare		
Riferimento alla scheda B, Addendum Cbis, Cter e Cquater	Variazioni	Descrizione delle variazioni
B.1.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.2.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.3.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.4.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
Addendum Cquater.5	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
Addendum Cquater.6	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
Addendum Cquater.7	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.8.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010
B.9.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010
B.10.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010
B.11.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010
B.12	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010
Addendum Cter.13	SI	La modifica comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010. Il Serbatoio 2F del Reparto Costiero di Fiumicino potrà infatti contenere anche acqua di spiazzamento durante il nuovo assetto gasolio. Si veda l'Addendum Cquinquies.13.
B.14	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010

B.15	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010
B.16	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010

Addendum C quinquies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi

N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
01	MP	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Grezzo
02	I	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	C	Residuo vsb/ carica vacuum
03	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Jet A-1
04	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	C	Olio comb. Denso x n/c
05	MP	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Grezzo
06	MP	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Grezzo
07	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Jet-Fuel
08	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Jet Fuel
11	MP	110.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Grezzo
12	MP	110.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Grezzo
15	I	2.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Slops impianti
16	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	A	Slop: recupero olio api
17	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	A	Slop: benz. Vsb/rec.b.d.
18	I	6.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Res. Topp. A t z/carica vacuum
23	I	10.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Virgin naphta topping
25	I	10.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Virgin naphta topping
26	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Kero topping
27	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Kero topping
28	I	5.000		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Gas 1 topp - carica hds
30	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Petrolio di risulta dal tratt. Acque nafteniche

Addendum C quinquies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi						
N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
31	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina isomerata
32	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina platformata
33	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina platformata
34	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina da mare (semilav.)
35	F	27.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde pdc/d.c./de.ol.e da mare
36	I	15.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Manutenzione per benzine finte
38	F	25.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde pdc/d.c./de.ol.e da mare
40	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Blun carica t.i.p.
41	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Blun carica t.i.p.
42	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina da mare o semilav.
44	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	M t b e
45	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	M t b e
46	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Virgin n.desolf.car.platf.
47	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Virgin n.desolf.car.platf.
48	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Manutenzione
49	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Acqua naftenica
50	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde da mare o semilav.
51	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina da mare semilav.
52	F	20.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde pdc/d.c./de.ol.e da mare
53	F	25.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde pdc/d.c./de.ol.e da mare
55	I	50.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Residuo top. Car. Vsb

Addendum C quinquies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi						
N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
56	F	50.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	O.c.d. Btz/mtz/atx x n/c
58	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gasolio domestico pdc
59	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gasolio domestico pdc
61	F	5.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Manutenzione
62	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gas. Des./gas. Carb. Pdc/de.ol.
63	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Manutenzione
64	I	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gas.2 topp. Atz i btz (car hds)
65	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	O.c.d. Btz a pdc
66	F	10.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Jet a1 prod. Rdr+mare/pdc/seram
67	F	20.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Jet a1 prod. Rdr+mare/pdc/seram
68	F	1.000		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Jet a1 prod rdr+mare x pdc
69	I	1.000		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Jet a1 prod rdr+ jp1 mare x gasoli
70	F	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Jet a1 prod. Rdr+mare/pdc/seram
71	F	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Jet a1 prod. Rdr+mare/pdc/seram
72	I	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Sovraccarichi p.d.c.
73	F	2.300		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gasolio agevol. Agricolo
74	F	2.300		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gasolio agevol. Agricolo
75	I	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Vuoto
76	F	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Petrolio domestico pdc
77	F	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Petrolio domestico pdc
78	F	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Petrolio domestico pdc
79	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Inertizzato, in attesa nuova destinazione

Addendum C quinquies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi

N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
80	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Inertizzato, in attesa nuova destinazione
81	I	250		Serbatoio a tetto fisso	B	Meroxato per trattamento acque nafteniche da merox
83	F	3.300		Serbatoio a tetto fisso	C	O.c.d. Atz a pdc
85	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	Acqua incile
86	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	Biodiesel
87	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	Biodiesel
88	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	H g o v s b
89	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	H g o v s b /waxy distillato
90	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	O.c. Semilavorato
91	I	3.300		Serbatoio a tetto fisso	C	O.c atz/btz per riformim. Cons. Interni di raffineria
93	I-F	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Waxy distillate g2v/g3t
94	F	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Manutenzione
95	I	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Gas.1 topping btz car.hds
96	F	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Manutenzione
98	F	45.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Gas.carb.pdc./mare/deco/deol
99	F	45.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Gas.carb.pdc./mare/deco/deol
100	I	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Gasolio 2 topping7carica hds
101	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume b.r.t.a. (300-500)
102	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume vsb (50-70)
103	F	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume vsb (70-100)
104	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume vsb (50-70)

Addendum C quinquies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi

N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
106	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume vsb (180-200)
107	F	500		Serbatoio a tetto fisso	C	Bit. (180-200) base emulsion.
108	F	500		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume sr (180 - 200)
111		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
112		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
113		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
114		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
115		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
116		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
117		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
118		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
119		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
120	I	100		Serbatoio a tetto fisso	C	Hot oil
121	I	70		Serbatoio a tetto fisso	C	Hot oil
2651	F	80		Serbatoio a tetto fisso	C	80-100 s.r. Base p.m.b.
2652	F	80		Serbatoio a tetto fisso	C	80-100 s.r. Base p.m.b.
2653	F	90		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume p.m.b.
2654	F	90		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume p.m.b.
127	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume s.r. (80-100)
149	I	2.700		Serbatoio Senza Tetto	C	H2O tratt. * 16" bianchi (2,5 kg di caoh x 10 mc di h2o)
150	I	1.500		Serbatoio a tetto fisso	C	Acqua demineralizzata

Addendum C quinquies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi

N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
151	I	1.500		Serbatoio a tetto fisso	C	Acqua demineralizzata
152	I	1.500		Serbatoio a tetto fisso	C	Olio combus. Cons. Int.
153	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Slops acque desalter
154	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Acqua naftenica merox
155	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Acqua naftenica merox
156	I	500		Serbatoio a tetto fisso	A	Manutenzione.
157	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	H2O desalter e rig. Plt
158	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Inertizzato, in attesa nuova destinazione
159	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Inertizzato, in attesa nuova destinazione
170	F	2.500		Serbatoio Sferico	A	GPL
171	F	2.500		Serbatoio Sferico	A	GPL
172	F	1.500		Serbatoio Sferico	A	Propano/GPL
174	I	100		Serbatoio Cilindrico orizz.	A	Inertizzato
174/a	I	100		Serbatoio Cilindrico orizz.tumulato		Slops GPL
180	I	202		Serbatoio Cilindrico orizz.		Accumulo acqua potabile
185	I	1.000		Sferico	A	Butano
186	F	1.000		Sferico	A	Propano
188	I	6.000		Senza tetto	=	Acqua a p i

Addendum C quinquies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi

N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
2F ¹	I	12.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A/-	Grezzo/Acqua
3F	I	12.000		Serbatoio a Tetto Flottante	-	Acqua

Categoria A: Serbatoi per stoccaggio liquidi con punto di infiammabilità < 21°C

Categoria B: Serbatoi per stoccaggio liquidi con punto di infiammabilità compreso tra 21°C e 65°C

Categoria C: Serbatoi per stoccaggio liquidi con punto di infiammabilità >65°C

(1) I = prodotto intermedio F = prodotto finito MP = materia prima

¹ Il Serbatoio 2F può contenere grezzo durante l'assetto petrolio grezzo", oppure acqua di spiazzamento durante l'assetto gasolio".

€ sul c/c n. 871012 di Euro 2.000,00

IMPORTO IN LETTERE *due mila 100*

INTESTATO A TESORERIA PROVINCIALE DELLO STATO DI ROMA

CAUSALE VERSAMENTO SU CAPITOLI DI ENTRATA 2592 - CAPO 32 - ARTICOLO 20 DOVUTO PER ISTANZA DI MODIFICA NON SOSTANZIALE DELLA A.I.A. IMPIANTO RAFFINERIA DI ROMA S.P.A. E IMPIANTO TECNICAMENTE CONNESSO AL REPARTO COSTIERO DI FALCONE NO 28 - C/CHINE D. 0067 ROM 0175 €*2.000,00*

ESEGUITO DA RAFFINERIA DI ROMA S.P.A. DEL 29-01-13 €*1,30*

DI MALAGROTTA 226 VIA - PIAZZA 00166 ROMA LOCALITA

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE

€ sul c/c n. 871012 di Euro 2.000,00

TD 123 IMPORTO IN LETTERE *due mila 100*

INTESTATO A TESORERIA PROVINCIALE DELLO STATO DI ROMA

CAUSALE VERSAMENTO SU CAP. TITOLO DI ENTRATA 2592 - CAPO 32 - ARTICOLO 20 DOVUTO PER ISTANZA DI MODIFICA NON SOSTANZIALE DELLA A.I.A. IMPIANTO RAFFINERIA DI ROMA S.P.A. E IMPIANTO TECNICAMENTE CONNESSO AL REPARTO COSTIERO DI FALCONE NO 28 - C/CHINE D. 0067 ROM 0175 €*2.000,00*

ESEGUITO DA RAFFINERIA DI ROMA S.P.A. DEL 29-01-13 €*1,30*

DI MALAGROTTA 226 VIA - PIAZZA 00166 ROMA LOCALITA

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE

IMPORTANTE: NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTE!
numero in euro tipo documento

€ sul c/c n. 871012 di Euro 2.000,00

IMPORTO IN LETTERE duemila 100

INTESTATO A TESORERIA PROVINCIALE DELLO STATO DI ROMA

CAUSALE VERSAMENTO SU CAPITOLO DI ENTRATA 2592 - CAPO 32 - ARTICOLO 20 DOVUTO PER ISTANZA DI MODIFICA NON SOSTANZIALE DELLA ATTIVITA' DI RAFFINERIA DI ROMA S.P.A. E IMPIANTO TECNICAMENTE COLLEGATO AL REPARTO COSTIERO DI FIDUCIARIA IN SOSTITUZIONE DI FIDUCIARIA ROMANA S.P.A. DEL 29-01-13 P. 0087

ESEGUITO DA RAFFINERIA DI ROMA S.P.A. DEL 29-01-13 P. 0087

VIA - PIAZZA DI MALAGROTTA 226
CAP 00166
LOCALITA' ROMA

BOLO DELL'UFFICIO POSTALE

€ sul c/c n. 871012 di Euro 2.000,00

TD 123 IMPORTO IN LETTERE duemila 100

INTESTATO A TESORERIA PROVINCIALE DELLO STATO DI ROMA

CAUSALE VERSAMENTO SU CAPITOLO DI ENTRATA 2592 - CAPO 32 - ARTICOLO 20 DOVUTO PER ISTANZA DI MODIFICA NON SOSTANZIALE DELLA ATTIVITA' DI RAFFINERIA DI ROMA S.P.A. E IMPIANTO TECNICAMENTE COLLEGATO AL REPARTO COSTIERO DI FIDUCIARIA IN SOSTITUZIONE DI FIDUCIARIA ROMANA S.P.A. DEL 29-01-13 P. 0087

ESEGUITO DA RAFFINERIA DI ROMA S.P.A. DEL 29-01-13 P. 0087

VIA - PIAZZA DI MALAGROTTA 226
CAP 00166
LOCALITA' ROMA

BOLO DELL'UFFICIO POSTALE

IMPORTANTE: NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTE!
numero conto