



Raffineria di Roma

Roma, 22 marzo 2013

Prot. SG 05-7303-026



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0007845 del 02/04/2013

Spett: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali. Divisione IV – Rischio Rilevante e Autorizzazione Integrata Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma RM

e-mail aia@pec.minambiente.it

E.p.c.: Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)

Via Vitaliano Brancati, 48
00144 Roma RM

e-mail

protocollo.ispra@ispra.legalmail.it



Oggetto: DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010 - Autorizzazione Integrata Ambientale per l'esercizio della Raffineria di Roma e Impianto Tecnicamente connesso al Reparto Costiero di Fiumicino - Istanza ai sensi art.29-nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

La Società Raffineria di Roma S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio del complesso IPPC, costituito dalla Raffineria, sita nel Comune di Roma, e dal Reparto Costiero di Fiumicino, con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010 (di seguito Decreto AIA).

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 655981, F +39 06 6500977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2286/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it



Raffineria di Roma

Con la presente si informa Codesto Spettabile Ministero che la scrivente intende apportare una variazione alle modalità di gestione del Parco Serbatoi GPL, in particolare relativamente alla sezione GPL/Propano, presente in Raffineria.

La scrivente ritiene che la modifica proposta sia da considerarsi non sostanziale ai sensi dell'art.5, comma 1, lettera l-bis) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e che pertanto ne sia consentita la realizzazione in assenza di diverse comunicazioni da parte di Codesto Spett. Ministero entro i termini previsti dall'art. 29 nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si allega alla presente comunicazione l'originale del bollettino di versamento di 2.000 €, come indicato nell'Allegato III del Decreto Ministeriale del 24 aprile 2008.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori informazioni, porgiamo cordiali saluti.

Il Gestore dell'Impianto

Ing. Francesco Sommariva

Nota Allegata alla presente:

- Relazione Tecnica - Modifica alle modalità di gestione del Parco Serbatoi GPL/Propano (con Allegati)
- Attestato di pagamento su conto corrente postale n. 871012

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 655981, F +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 I.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it



Raffineria di Roma

Relazione Tecnica a supporto della Richiesta di Modifica Non Sostanziale del provvedimento di Autorizzazione Integrata Ambientale DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 65598.1, F +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it

INDICE

INTRODUZIONE.....	1
1 INFORMAZIONI SULLO STABILIMENTO - ELEMENTI IDENTIFICATIVI	3
2 DESCRIZIONE DELL'ASSETTO ATTUALE.....	4
3 DESCRIZIONE DELLA MODIFICA	6
4 VALUTAZIONE DELLA NON SOSTANZIALITÀ DELLA MODIFICA	10
5 CRONOPROGRAMMA.....	12
6 ASSOGGETTABILITA' A VIA	13

ALLEGATI

Allegato 1: Planimetria della Raffineria

Allegato 2: Aggiornamento schede AIA

INTRODUZIONE

La Società Raffineria di Roma S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio del complesso IPPC, costituito dalla Raffineria, sita nel Comune di Roma, e dal Reparto Costiero di Fiumicino, con **Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010** (di seguito Decreto AIA).

Il Parco Serbatoi della Raffineria è adibito allo stoccaggio di materie prime (greggio ed MTBE), di prodotti intermedi di lavorazione e di prodotti petroliferi (GPL, benzina, jet-kero, diesel, gasolio per riscaldamento, olio combustibile, carica cracking e bitume). **Nell'ambito del progetto di trasformazione della Raffineria in Deposito di oli minerali, attualmente in fase di realizzazione, la Raffineria di Roma intende modificare le modalità di gestione del Parco Serbatoi GPL, ed in particolare dei sistemi di scarico e carico di GPL/Propano.**

A seguito della fermata degli impianti di raffinazione, è infatti venuta a mancare la produzione interna di GPL e Propano. La Raffineria intende pertanto approvvigionarli **dall'esterno mediante autobotti (ATB), mantenendo comunque in funzione l'esistente attività di carico.**

Al fine di rendere possibile le future operazioni di carico/scarico delle ATB di Propano e GPL **presso l'attuale sistema del Parco Serbatoi di Stoccaggio GPL sono previsti i seguenti interventi:**

- Nuova configurazione delle corsie e dei bracci di carico, delle linee di carico/scarico e dei serbatoi di stoccaggio per i diversi prodotti movimentati;
- Installazione di due nuovi gruppi di compressione gas per permettere lo scarico delle ATB;
- Interventi piping sulle **linee esistenti per consentire l'invio della fase liquida di Propano e GPL dalle ATB alle sfere di stoccaggio;**
- Interventi piping su **linee esistenti per consentire l'invio dei vapori dai compressori alle sfere di stoccaggio;**
- Installazione di nuove linee per il collegamento dei compressori al sistema esistente.

Le modifiche previste vengono illustrate nel presente documento redatto secondo quanto descritto nella Nota prot. DVA-2011-0031502 del 19/12/2011 "Contenuti minimi delle istanza di modifica non sostanziale alle Autorizzazioni Integrate Ambientali – Chiarimenti" del MATTM.

A tal proposito, la presente relazione è stata articolata come segue:

- Capitolo 1: Informazioni sullo stabilimento - elementi identificativi;
- Capitolo 2: Descrizione dell'assetto attuale;
- Capitolo 3: Descrizione della modifica;
- Capitolo 3: Valutazione della non sostanzialità della modifica;
- Capitolo 4: Cronoprogramma;
- Capitolo 5: Assoggettabilità a VIA.



1 INFORMAZIONI SULLO STABILIMENTO - ELEMENTI IDENTIFICATIVI

Ragione Sociale: Raffineria di Roma S.p.A.;

Sede operativa: Via di Malagrotta 226 – 00166 Roma;

Sede legale: Via di Malagrotta 226 – 00166 Roma;

Gestore: Ing. Francesco Sommariva
Tel. 06.655981
e-mail: francesco.sommariva@totalerg.it

Referente IPPC: Ing. Savino Garavana
Tel. 06.65598630
e-mail: savino.garavana@totalerg.it

Definizione modifica richiesta: Intervento di modifica della gestione del Parco Serbatoi relativamente ai prodotti GPL/Propano con **approvvigionamento dei prodotti dall'esterno tramite ATB e dismissione del serbatoio Slop GPL.**

2 DESCRIZIONE DELL'ASSETTO ATTUALE

La Raffineria di Roma è dotata di un Parco Serbatoi adibito allo stoccaggio di materie prime (greggio ed MTBE), di prodotti intermedi di lavorazione e di prodotti petroliferi (GPL, benzina, jet-kero, diesel, gasolio per riscaldamento, olio combustibile, carica cracking e bitume), del volume complessivo di circa 1.253.600 m³.

Con particolare riferimento allo stoccaggio di GPL (compresi Propano e Butano) questo viene effettuato presso i serbatoi riportati nella seguente Tabella 1.

Tabella 1. Configurazione delle aree di stoccaggio di GPL/Propano attualmente presenti in Raffineria.

Recipiente	Servizio	Capacità (m ³)	Diametro (m)
<i>Deposito GPL1 (Isola 4)</i>			
Sfera 170	GPL	2.500	17,1
Sfera 171	GPL	2.500	17,1
Sfera 172	Propano/GPL	1.500	14,2
Sigaro 174 A	Slop GPL	100	2,70 (20,4)
<i>Deposito GPL2 (Isola 23)</i>			
Sfera 185	Butano	1.000	12,41
<i>Deposito GPL3 (Isola 20)</i>			
Sfera 186	Propano	1.000	12,41

Prima della fermata degli impianti di raffinazione, tali composti venivano prodotti dagli impianti di produzione presenti in Raffineria ed inviati, previo trattamento di odorizzazione, nelle cinque sfere sopra riportate (170, 171, 172, 185 e 186) ed il relativo slop ad un sigaro tumulato (174 A).

Una parte dei suddetti prodotti era inoltre sottoposto, prima della carica sulle autobotti, al trattamento di denaturazione mediante l'aggiunta di apposito composto allo scopo di differenziare ai fini fiscali i prodotti commercializzati come combustibili domestici da quelli commercializzati come combustibili per autotrazione.



I prodotti stoccati venivano quindi inviati ai bracci di carico ATB, presenti al Ponte di Carico GPL, mediante le pompe di caricamento P-1101/1102/1103 presenti presso la Cabina 11.1. I prodotti stoccati nelle Sfere 185 e 186, data la notevole distanza dal Ponte di Carico GPL, venivano inviati al carico con altre pompe collocate nella Cabina 11.2 (P-1113 A/B) per la Sfera 185 di Butano, e nella Cabina 11.3 (P-1112 A/B) per quanto riguarda la Sfera 186 relativa al Propano, rispettivamente.

I bracci di carico destinati al caricamento delle ATB sono quelli posizionati in corrispondenza delle corsie 34-35-36-37 del Ponte di Carico GPL.

3 DESCRIZIONE DELLA MODIFICA

Nell'ambito del progetto di trasformazione della Raffineria in Deposito di oli minerali, attualmente in corso di realizzazione, la Raffineria intende modificare la gestione del Parco Serbatoi, in particolare delle aree relative allo stoccaggio di GPL/Propano presenti.

In Allegato 1 alla presente relazione viene riportata la planimetria della Raffineria in cui vengono evidenziate le aree soggette alle modifiche di cui al presente documento.

Durante l'operatività degli impianti di raffinazione, la Raffineria era in grado di produrre autonomamente GPL, Propano e Butano. A seguito della fermata di tali impianti, la produzione dei suddetti prodotti è venuta a mancare e la Raffineria intende pertanto approvvigionarli dall'esterno mediante autobotti (ATB), mantenendo in funzione l'esistente attività di carico.

In particolare, la Raffineria intende importare dall'esterno i seguenti prodotti:

- Propano bianco (odorizzato e non denaturato);
- GPL bianco (odorizzato e non denaturato).

Una volta scaricati dalle autobotti, i prodotti saranno stoccati nelle sfere esistenti, secondo la configurazione riportata nella seguente Tabella 2.

Tabella 2. Configurazione delle aree di stoccaggio GPL/Propano in seguito alla modifica.

Recipiente	Servizio	Capacità (m ³)	Diametro (m)
<i>Deposito GPL1 (Isola 4)</i>			
Sfera 170	GPL	2.500	17,1
Sfera 171	GPL	2.500	17,1
Sfera 172	Propano/GPL	1.500	14,2
<i>Deposito GPL2 (Isola 23)</i>			
Sfera 185	Butano - Momentaneamente fuori servizio	1.000	12,41
<i>Deposito GPL3 (Isola 20)</i>			

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
 Società con socio unico TotalErg
 Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
 T +39 06 65598.1, F +39 06 65000977
 Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
 Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it

Sfera 186	Propano	1.000	12,41
-----------	---------	-------	-------

Una parte dei prodotti importati, prima della caricazione sulle autobotti, sarà denaturata (Propano rosso e GPL rosso) mediante l'aggiunta di un'apposita sostanza in grado di differenziare, ai fini fiscali, i prodotti commercializzati come combustibili domestici da quelli commercializzati come combustibili per autotrazione.

La nuova configurazione impiantistica prevede la dismissione e la messa in sicurezza del Sigaro 174 A (Slop GPL). Per quanto riguarda la Sfera 185 (Butano) in Isola 23, nella presente fase del progetto di trasformazione della Raffineria in Deposito di oli minerali, non è previsto alcun utilizzo della stessa, che rimarrà pertanto inertizzata e scollegata dal parco di stoccaggio GPL. Non si intende comunque di intervenire con la dismissione di quest'ultima in quanto non si può escludere un suo futuro utilizzo sulla base delle eventuali necessità del Deposito.

Con la nuova configurazione saranno quindi movimentate quattro differenti tipologie di prodotti:

- Propano bianco (non denaturato);
- Propano rosso (denaturato);
- GPL bianco (non denaturato);
- GPL rosso (denaturato).

Le operazioni di carico/scarico ATB saranno realizzate in quattro corsie del Ponte di Carico GPL, come indicato in Tabella 3. Tali corsie risultano opportunamente attrezzate con i bracci di carico ATB da 2" per la fase liquida e bracci/manichette da 1½" per la ripresa dei vapori.

Le operazioni di scarico ATB saranno effettuate dai tre bracci di carico esistenti. Per le operazioni di carico ATB viene prevista una configurazione dei bracci di carico in grado di garantire la possibilità di caricare i quattro prodotti previsti.

Tabella 3. Configurazione delle corsie adibite alle operazioni di carico/scarico GPL/Propano.

Corsia del Ponte di Carico GPL	Servizio
Corsia 34	1 braccio per Carico Propano rosso 1 braccio per Carico Propano bianco



Raffineria di Roma

Corsia 35	1 braccio per Scarico Propano
Corsia 36	1 braccio per Scarico GPL 1 braccio per Carico GPL bianco o rosso
Corsia 37	1 braccio per Carico Propano rosso 1 braccio per Scarico Propano

Il carico delle ATB dalle sfere 170,171 e 172 sarà effettuato attraverso le tre pompe esistenti:

- P-1101, carico GPL;
- P-1103, carico Propano;
- P-1102, riserva delle due pompe P-1101 e P-1103.

Il carico delle ATB dalla sfera 186 sarà effettuato attraverso le due pompe :

- P-1112 A/B localizzate presso la Cabina 11.3.

Per le esistenti pompe P-1113 A/B, presenti nella Cabina 11.2, è prevista la loro inertizzazione e scollegamento dal parco di stoccaggio GPL .

Per quanto riguarda le operazione di scarico di GPL e Propano, è prevista l'installazione di due nuovi compressori, di cui uno dedicato allo scarico del GPL ed uno dedicato allo scarico del Propano.

L'operazione di scarico dei prodotti tramite compressore avverrà in due fasi:

- nella prima fase il compressore aspira i vapori dalla sfera, comprimendoli verso l'ATB, ed effettua lo svuotamento della fase liquida dall'autocisterna;
- nella seconda fase il compressore aspira i vapori dall'ATB e comprimendoli li invia verso la sfera, riducendo la pressione dell'ATB ed ottenendo in tal modo un maggior recupero del prodotto.

E' previsto il blocco del compressore sia per alta pressione nell'ATB durante la fase di scarico del prodotto liquido sia per bassa pressione nell'ATB durante la fase di recupero vapori.



Saranno inoltre installati due K.O. Drums, uno per il servizio GPL e uno per il servizio Propano, al fine di evitare che i condensati che si formano durante il periodo notturno possano essere in quantità tale da superare la capacità del piccolo polmone installato **sull'aspirazione a protezione** del compressore. Prima di iniziare le operazioni di scarico ATB, il liquido accumulato nei K.O. Drums sarà rinviato nella sfera di origine tramite pompa dedicata per ciascun prodotto.

Per le operazioni di travaso saranno infine realizzati interventi piping sulle linee esistenti, prevedendo una linea di liquido e una di vapore dedicati per ciascuno dei due prodotti, evitando qualsiasi intervento sulle sfere.

In particolare, sono state individuate le seguenti linee esistenti:

- **Linea da 6" attualmente utilizzata per il carico di GPL (6"-P-11063)** e già collegata alla sfera S-172 per lo scarico del Propano liquido alla sfera stessa;
- **Linea di scarico a blowdown da 6" (6"-P-11218-A)** per lo scarico del Propano liquido alla sfera S-186;
- **Linea di colaggio da 2" (2"-P-11090-A)** per la fase vapore del compressore di travaso Propano alle sfere S-172, S-186;
- **Linea di scarico a blowdown da 6" (6"-P-11218-A)** per lo scarico del GPL liquido alle sfere S-170, S-171;
- **Linea di colaggio del GPL da 3" (3"-P-11005-Am)** per la fase vapore del compressore di travaso GPL alle sfere S-170, S-171.

Le linee esistenti che non saranno utilizzate nel nuovo assetto saranno opportunamente isolate meccanicamente dal sistema mediante apposizione di dischi ciechi.

4 VALUTAZIONE DELLA NON SOSTANZIALITÀ DELLA MODIFICA

Gli interventi di modifica previsti **non introdurranno variazioni con effetti negativi sull'ambiente** rispetto alla configurazione attuale della Raffineria, ma al contrario garantiranno:

- una riduzione del quantitativo complessivo di prodotti movimentati cui si assocerà una riduzione del traffico di ATB, con conseguente riduzione emissioni collegate;
- riduzione delle potenze impiegate per la movimentazione dei prodotti.

Per quanto riguarda le emissioni diffuse generate dal traffico di ATB associate alla movimentazione di prodotti, con la nuova configurazione se ne prevede una riduzione in quanto i quantitativi complessivi di prodotto, che si prevede di movimentare, **nell'ipotesi più gravosa**, saranno pari a circa 21.000 ton/anno. Il numero di ATB associate, che in fase di produzione era relativo alle sole ATB in uscita dalla Raffineria è pari a circa 18 ATB/gg, con il nuovo assetto sarà **comprensivo del traffico in ingresso ed uscita dall'impianto** e sarà pari a circa 14-16 ATB/gg in funzione della attività giornaliera svolta.

La tabella di seguito riepiloga i dati storici relativi ai quantitativi di prodotti (GPL + propano) movimentati negli anni 2005-2012.

Tabella 4. Movimentazioni nei due assetti produttivi .

Anno di riferimento	Quantitativo complessivo prodotti movimentati Ton/anno
2005	107.439
2006	106.374
2007	67.667
2008	100.201
2009	97.792
2010	73.837
2011	72.921
2012	55.419

Per quanto riguarda i consumi energetici, il bilancio complessivo tra le nuove unità che saranno introdotte (due compressori aventi ciascuno potenza 22 kW cui sarà associata una pompa con potenza 4 kW per lo scarico della condensa – **quest'ultima si prevede lavori per un massimo di 10 min/gg**) e quelle che saranno dismesse nella nuova configurazione (pompe P-1113-A/B presenti presso la Cabina 11.2, aventi potenza pari a 75 kW) risulterà favorevole con una riduzione, seppur esigua, dei consumi stessi.

Si evidenzia infine come la modifica proposta, **che prevede l'approvvigionamento di GPL/propano dall'esterno** tramite ATB, non introdurrà un aggravio del preesistente livello di rischio in quanto:

- a. Il nuovo sistema prevede il riempimento delle sfere non più da colaggio impianti ma da ATB - Tale variazione comporta una maggiore e più sicura pianificazione delle operazioni, eliminando inoltre la possibilità di sovrappressioni causate da fuori specifica di prodotto proveniente dalle unità di processo in quanto i prodotti stoccati saranno sempre a specifica dal punto di vista della composizione e quindi della tensione di vapore;
- b. non sarà più effettuata l'operazione di odorizzazione con conseguente riduzione dei rischi potenzialmente correlati a tale attività;
- c. con il nuovo assetto si avrà una diminuzione delle operazioni al ponte di carico che comporterà un'analoga riduzione del livello di rischio ad esse connesso;
- d. la dismissione di alcune apparecchiature o il loro non utilizzo comporterà una riduzione del rischio ad esse associate;
- e. le nuove apparecchiature introdotte saranno dotate di tutti gli accorgimenti e dispositivi atti a non modificare il livello di rischio preesistente.

Per maggiori dettagli in merito a quanto sopra illustrato, si rimanda alle Schede AIA aggiornate riportate nell'Allegato 2 alla presente relazione. Le modifiche previste rispetto alla configurazione attuale della Raffineria sono state opportunamente evidenziate.

Sulla base di quanto sopra esposto, le modifiche introdotte dalle modifiche impiantistiche per l'approvvigionamento con ATB di GPL/Propano dall'esterno possono essere considerate come non sostanziali, ai sensi dell'art. 5 comma 1, lettera l-bis) del D.Lgs 152/06 e s.m.i..



Raffineria di Roma

5 CRONOPROGRAMMA

La Raffineria ha intenzione di procedere con la modifica descritta entro la fine del mese di Maggio 2013.

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 655981, F +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it

Pagina 12



6 ASSOGGETTABILITA' A VIA

In relazione a quanto esposto in precedenza, si sottolinea che la modifica proposta:

- non comporta incrementi di potenzialità della Raffineria;
- non provoca effetti negativi sull'ambiente;

pertanto in accordo all'art.20 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. non risulta soggetta alla procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).



Raffineria di Roma

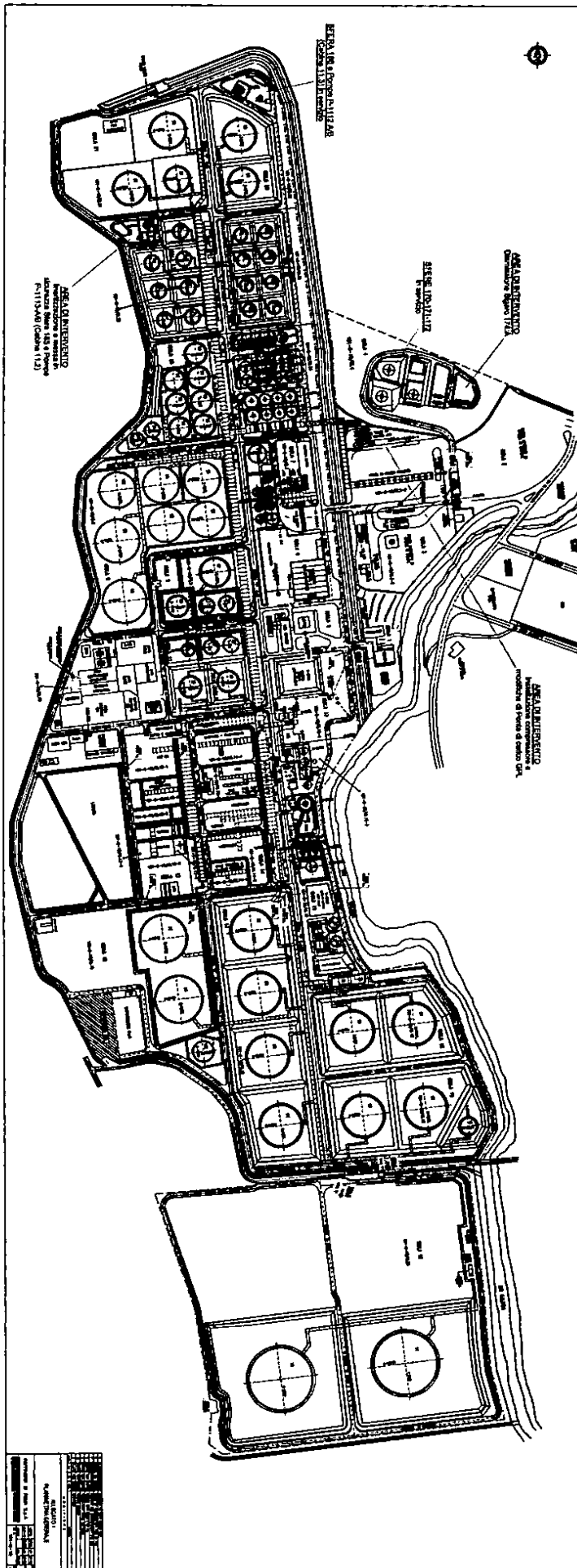
ALLEGATO 1

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T. +39 06 65598 1, F. +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00480650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it



ALLEGATO 2

TOTALERG

Raffineria di Roma SpA

www.totalerg.it

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di TotalErg SpA
Società con socio unico TotalErg
Via di Malagrotta 226, 00166 Roma
T +39 06 655981, F +39 06 65000977
Cap. Soc. euro 22.000.000,00 i.v. - C.C.I.A.A. Roma 201709
Cancelleria Tribunale Roma 2296/56 - C.F. 00460650583 - P.IVA 00898461009
raffineria.roma@totalerg.it



AGGIORNAMENTO SCHEDE AIA

RAFFINERIA DI ROMA S.P.A.



AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE
PARTE C_{SEPTIES}: DATI E NOTIZIE
SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

RAFFINERIA DI ROMA S.P.A.

SCHEDA Csepties - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C septies.1 Impianto da autorizzare.....	2
C septies.2 Sintesi delle variazioni.....	3
C septies.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare.....	4

SCHEMA C septies - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C septies.1 Impianto da autorizzare

Indicare se l'impianto da autorizzare:

- Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C
- Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti

La Raffineria ha intenzione di modificare le modalità di gestione della sezione del Parco Serbatoi destinata a GPL/Propano, con approvvigionamento dei prodotti dall'esterno tramite ATB e dismissione del serbatoio Slop GPL n. 174/A.

C septies.2 Sintesi delle variazioni	
Temi ambientali	Variazioni
Consumo di materie prime	NO
Consumo di risorse idriche	NO
Produzione di energia	NO
Consumo di energia	SI
Combustibili utilizzati	NO
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	NO
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	NO
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	NO
Scarichi idrici	NO
Emissioni in acqua	NO
Produzione di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	SI
Rumore	NO
Odori	NO
Altre tipologie di inquinamento	NO

C septies.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare		
Riferimento alla scheda B, Addendum Cbis, Cter, Cquater, Cquinquies e Csexies	Variazioni	Descrizione delle variazioni
B.1.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.2.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.3.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.4.2	SI	La modifica comporta una riduzione esigua nei consumi energetici rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
Addendum Cquater.5	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
Addendum Cquater.6	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
Addendum Cquater.7	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.8.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.9.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.10.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010
B.11.2	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010.
B.12	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010
Addendum Csexies.13	SI	La modifica comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010. Sarà dismesso il serbatoio Slop GPL (n.174/A);si veda Addendum Csepties.13.
B.14	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010

B.15	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010
B.16	NO	La modifica non comporta una variazione rispetto all'assetto di Raffineria autorizzato mediante decreto AIA DVA-DEC-2010-0001006 del 28/12/2010

Addendum C septies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi						
N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
01	MP	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Grezzo
02	I	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	C	Residuo vsb/ carica vacuum
03	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Jet A-1
04	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	C	Olio comb. Denso x n/c
05	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	C	Gasolio
06	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	C	Gasolio
07	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Jet-Fuel
08	F	42.000		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Jet Fuel
11	MP	110.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Grezzo
12	MP	110.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Grezzo
15	I	2.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Slops impianti
16	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	A	Slop: recupero olio api
17	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	A	Slop: benz. Vsb/rec.b.d.
18	I	6.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Res. Topp. A t z/carica vacuum
23	I	10.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Virgin naphta topping
25	I	10.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Virgin naphta topping
26	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Kero topping
27	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	B	Kero topping
28	I	5.000		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Gas 1 topp - carica hds
30	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Petrolio di risulta dal tratt. Acque nafteniche
31	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina isomerata

Addendum C septies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi						
N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
32	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina platformata
33	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina platformata
34	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina da mare (semilav.)
35	F	27.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde pdc/d.c./de.ol.e da mare
36	I	15.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Manutenzione per benzine finte
38	F	25.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde pdc/d.c./de.ol.e da mare
40	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Blun carica t.i.p.
41	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Blun carica t.i.p.
42	I	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina da mare o semilav.
44	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	M t b e
45	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	M t b e
46	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Virgin n.desolf.car.platf.
47	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Virgin n.desolf.car.platf.
48	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Manutenzione
49	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Acqua naftenica
50	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde da mare o semilav.
51	I	3.300		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Benzina da mare semilav.
52	F	20.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde pdc/d.c./de.ol.e da mare
53	F	25.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	B. Verde pdc/d.c./de.ol.e da mare
55	I	50.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Residuo top. Car. Vsb
56	F	50.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	O.c.d. Btz/mtz/atx n/c
58	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gasolio domestico pdc

Addendum C septies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi						
N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
59	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gasolio domestico pdc
61	F	5.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Manutenzione
62	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gas. Des./gas. Carb. Pdc/de.ol.
63	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Manutenzione
64	I	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gas.2 topp. Atz i btz (car hds)
65	F	10.000		Serbatoio a Tetto Fisso	C	O.c.d. Btz a pdc
66	F	10.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Jet a1 prod. Rdr+mare/pdc/seram
67	F	20.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Jet a1 prod. Rdr+mare/pdc/seram
68	F	1.000		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Jet a1 prod rdr+mare x pdc
69	I	1.000		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Jet a1 prod rdr+ jp1 mare x gasoli
70	F	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Jet a1 prod. Rdr+mare/pdc/seram
71	F	5.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A	Jet a1 prod. Rdr+mare/pdc/seram
72	I	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Sovraccarichi p.d.c.
73	F	2.300		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gasolio agevol. Agricolo
74	F	2.300		Serbatoio a Tetto Fisso	C	Gasolio agevol. Agricolo
75	I	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Vuoto
76	F	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Petrolio domestico pdc
77	F	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Petrolio domestico pdc
78	F	250		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Petrolio domestico pdc
79	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Inertizzato, in attesa nuova destinazione
80	I	500		Serbatoio a Tetto Fisso	B	Inertizzato, in attesa nuova destinazione
81	I	250		Serbatoio a tetto fisso	B	Meroxato per trattamento acque nafteniche da merox

Addendum C septies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi						
N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
83	F	3.300		Serbatoio a tetto fisso	C	O.c.d. Atz a pdc
85	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	Acqua incile
86	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	Biodiesel
87	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	Biodiesel
88	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	H g o v s b
89	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	H g o v s b /waxy distillato
90	I	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	O.c. Semilavorato
91	I	3.300		Serbatoio a tetto fisso	C	O.c atz/btz per riformim. Cons. Interni di raffineria
93	I-F	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Waxy distillate g2v/g3t
94	F	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Manutenzione
95	I	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Gas.1 topping btz car.hds
96	F	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Manutenzione
98	F	45.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Gas.carb.pdc./mare/deco/deol
99	F	45.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Gas.carb.pdc./mare/deco/deol
100	I	30.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Gasolio 2 topping7carica hds
101	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume b.r.t.a. (300-500)
102	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume vsb (50-70)
103	F	2.300		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume vsb (70-100)
104	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume vsb (50-70)
106	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume vsb (180-200)
107	F	500		Serbatoio a tetto fisso	C	Bit. (180-200) base emulsion.

Addendum C septies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi						
N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
108	F	500		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume sr (180 - 200)
111		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
112		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
113		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
114		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
115		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
116		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
117		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
118		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
119		100		Serbatoio a tetto fisso	C	Fuori servizio
120	I	100		Serbatoio a tetto fisso	C	Hot oil
121	I	70		Serbatoio a tetto fisso	C	Hot oil
2651	F	80		Serbatoio a tetto fisso	C	80-100 s.r. Base p.m.b.
2652	F	80		Serbatoio a tetto fisso	C	80-100 s.r. Base p.m.b.
2653	F	90		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume p.m.b.
2654	F	90		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume p.m.b.
127	F	1.000		Serbatoio a tetto fisso	C	Bitume s.r. (80-100)
149	I	2.700		Serbatoio Senza Tetto	C	H2O tratt. * 16" bianchi (2,5 kg di caoh x 10 mcdi h2o)
150	I	1.500		Serbatoio a tetto fisso	C	Acqua demineralizzata
151	I	1.500		Serbatoio a tetto fisso	C	Acqua demineralizzata
152	I	1.500		Serbatoio a tetto fisso	C	Olio combus. Cons. Int.

Addendum C septies.13 Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi						
N° serbatoio	Id. area (1)	Capacità di stoccaggio (m ³)	Superficie	Caratteristiche		
				Modalità	Categoria	Materiale stoccato
153	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Slops acque desalter
154	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Acqua naftenica merox
155	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Acqua naftenica merox
156	I	500		Serbatoio a tetto fisso	A	Manutenzione.
157	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	H2O desalter e rig. Plt
158	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Inertizzato, in attesa nuova destinazione
159	I	500		Serbatoio a tetto fisso	B	Inertizzato, in attesa nuova destinazione
170	F	2.500		Serbatoio Sferico	A	GPL
171	F	2.500		Serbatoio Sferico	A	GPL
172	F	1.500		Serbatoio Sferico	A	Propano/GPL
174	I	100		Serbatoio Cilindrico orizz.	A	Inertizzato
174a	I	100		Serbatoio Cilindrico orizz.tumulato		Fuori servizio
180	I	202		Serbatoio Cilindrico orizz.		Accumulo acqua potabile
185	I	1.000		Sferico	I	Butano - Momentaneamente fuori servizio
186	F	1.000		Sferico	A	Propano
188	I	6.000		Senza tetto	=	Acqua a p i
2F ¹	I	12.000		Serbatoio a Tetto Flottante	A/-	Grezzo/Acqua
3F	I	12.000		Serbatoio a Tetto Flottante	-	Acqua

¹ Il Serbatoio 2F può contenere grezzo durante l'assetto petrolio grezzo, oppure acqua di spiazzamento durante l'assetto gasolio.

C – MODULISTICA

Categoria A: Serbatoi per stoccaggio liquidi con punto di infiammabilità < 21°C

Categoria B: Serbatoi per stoccaggio liquidi con punto di infiammabilità compreso tra 21°C e 65°C

Categoria C: Serbatoi per stoccaggio liquidi con punto di infiammabilità >65°C

(1) I = prodotto intermedio F = prodotto finito MP = materia prima