

SEDE LEGALE E' AMM.VA:
VIA DI ROMA, 67
CAP 48121 RAVENNA
TEL. (0544) 34317
FAX (0544) 37169
CASELLA POSTALE N. 392
Sito Web: <http://www.almapetroli.com>
e-mail: info@almapetroli.com



STABILIMENTO:
VIA BAIONA, 195
CAP 48123 RAVENNA
TEL. (0544) 696411
FAX (0544) 696410
e-mail: raffineria@almapetroli.com

S.p.A. CAPITALE SOCIALE € 10.000.000 INT. VERS.

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Direzione IV - Rischio rilevante e autorizzazione integrata
ambientale

Via C. Colombo,
00147 ROMA

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0013682 del 12/06/2013

Ravenna, 04/06/2013

Prot. L / 234 / 13

Oggetto: Provvedimento di Autorizzazione Integrata Ambientale n. DVA-DEC-2011-0000302 del 07/06/2011
rilasciato dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e relativo alla raffineria
Alma Petroli S.p.A. di Ravenna.

Istanza di Modifica non sostanziale (art. 29-nonies comma 1 Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e
s.m.i.) per la proroga dell'installazione della torcia di emergenza di raffineria - U900 (ID 43/343).

Con Provvedimento n. DVA-DEC-2011-0000302 del 07/06/2011 il Ministero dell'ambiente e della tutela
del territorio e del mare ha rilasciato ad Alma Petroli S.p.A. l'Autorizzazione Integrata Ambientale (di seguito AIA)
ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. per la raffineria ubicata in via Baiona, n. 195, 48123 Ravenna (RA).

Con la presente si trasmette, ai sensi dell'art. 29-nonies comma 1 Parte Seconda del D. Lgs. 152/06 e
s.m.i., l'istanza di modifica non sostanziale del Provvedimento di AIA n. DVA-DEC-2011-0000302 del
07/06/2011 relativa alla proroga dell'installazione della torcia di emergenza di raffineria - U900 (ID 43/343).

Contestualmente alla presente si trasmettono i seguenti documenti:

1. Relazione tecnica illustrante la modifica proposta, redatta in accordo alle indicazioni della nota del
Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare Prot. DVA-2011-0031502 del
19/12/2011;
2. attestato originale di pagamento della tariffa istruttoria (ai sensi dell'art. 2, comma 5 del
D.M. 24/04/2008).

Distinti saluti.

In fede

Ing. Antonino Sciascia
(Gestore)



C.C.I.A.A. RAVENNA N. 119560
ISCRITTA AL TRIBUNALE DI RAVENNA REG. SOC. N. 13093
COD. FISC. E PARTITA IVA 01088570393





Via Baiona 195 - RAVENNA

**Autorizzazione Integrata Ambientale
DVA-DEC-2011-0000302 del 07/06/2011**

rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Istanza di Modifica non sostanziale

(art. 29-nonies del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.)

per la proroga dell'installazione della
torcia di emergenza di raffineria

Relazione Tecnica

Giugno 2013

INDICE

PREMESSA ED ELEMENTI IDENTIFICATIVI	3
A. ELEMENTI TECNICI	5
A.1 DESCRIZIONE DELLA MODIFICA.....	5
A.1.1 <i>Aggiornamento delle Schede.....</i>	<i>8</i>
A.2 DESCRIZIONE DEGLI EFFETTI AMBIENTALI DELLA MODIFICA	9
A.3 VALUTAZIONE DELLA SOSTANZIALITÀ DELLA MODIFICA	10
A.4 CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI	11
B. ASSOGGETTABILITÀ A V.I.A.....	12

PREMESSA ED ELEMENTI IDENTIFICATIVI

IP.TO 2.1 COMUNICAZIONE DEL MATTM PROT. DVA-2011-0031502 DEL 19/12/2011

Alma Petroli S.p.A. ha ricevuto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito *Ministero*), con decreto DVA-DEC-2011-0000302 del 07/06/2011, l'Autorizzazione Integrata Ambientale (di seguito AIA) per le attività svolte nella propria raffineria di Via Baiona 195 a Ravenna.

Alma Petroli intende ora richiedere all'Autorità Competente, ai sensi dell'art. 29-nonies del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., una **modifica delle tempistiche previste al comma 3 dell'art. 1 dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con DVA-DEC-2011-0000302 del 07/06/2011 per l'installazione della torcia di emergenza di raffineria, prorogando il tempo a disposizione per l'ultimazione dell'intervento sino al 28/02/2014.**

Si precisa che tale richiesta di proroga è stata già avanzata da Alma Petroli con nota Prot. L/184/13, trasmessa al Ministero dell'Ambiente in data 06/05/2013.

In relazione alla documentazione ricevuta, il Ministero dell'Ambiente, con nota Prot. DVA-2013-0011560 del 20/05/2013, ha indicato che la richiesta citata si configura come istanza di modifica dell'AIA e che pertanto Alma Petroli deve procedere nelle forme previste dall'art. 29 nonies del D. Lgs. 152/06 e s.m.i.

Il presente documento rappresenta quindi la Relazione tecnica relativa alla istanza di modifica non sostanziale dell'AIA che Alma Petroli presenta all'Autorità Competente ed è redatto in accordo alle indicazioni della nota del Ministero dell'Ambiente Prot. DVA-2011-0031502 del 19/12/2011, nella quale sono riportati chiarimenti relativi ai "Contenuti minimi delle istanze di modifica non sostanziale alle autorizzazioni integrate ambientali rilasciate". In particolare, per ogni sezione del presente documento si riporta al di sotto del titolo della sezione stessa il punto di riferimento della nota suddetta al quale si vuole fornire riscontro.

Nelle seguenti tabelle si riportano le generalità del gestore e dell'impianto in oggetto.

Identificazione dell'impianto	
Denominazione dell'impianto	ALMA PETROLI S.p.A.
Indirizzo dello stabilimento	Via Baiona, 195 – 48123 Ravenna
Sede legale	Via di Roma, 67 – 48121 Ravenna
Recapiti telefonici (raffineria)	0544 696411
e-mail	raffineria@almapetroli.com

Gestore dell'impianto	
Nome e cognome	ANTONINO SCIASCIA
Indirizzo	Via Baiona, 195 – 48123 Ravenna
Recapiti telefonici	0544 696411
e-mail	a.sciascia@almapetroli.com

A. ELEMENTI TECNICI

A.1 Descrizione della Modifica

IP.TO 1.1 COMUNICAZIONE DEL MATTM PROT. DVA-2011-0031502 DEL 19/12/2011

La modifica proposta e descritta nel presente documento concerne la proroga sino al 28/02/2014 dei tempi previsti al comma 3 dell'art. 1 dell'AIA per l'ultimazione dell'intervento di installazione della torcia di emergenza di raffineria.

Di seguito si descrive l'andamento delle attività condotte per la progettazione e installazione della torcia di emergenza in modo da spiegare le motivazioni che sono alla base della richiesta di proroga in oggetto.

L'AIA, al comma 3 dell'art. 1 ed a pag. 109 dell'allegato Parere Istruttorio Conclusivo, richiedeva che fosse presentato entro 6 mesi dalla pubblicazione dell'atto un progetto di adeguamento alle BAT relativo all'installazione di una torcia di emergenza, dato che la raffineria Alma Petroli è dotata solamente di una "candela" che funge da sfiato in determinate condizioni di impianto.

Lo stesso comma 3 dell'art. 1 prevedeva che il progetto di adeguamento (installazione della torcia di emergenza) fosse poi adottato entro 24 mesi dal rilascio dell'atto.

Con nota Prot. L/402/11 del 20/12/2011 Alma Petroli aveva richiesto una proroga di due mesi per la presentazione del progetto, per sopravvenute difficoltà progettuali, ed aveva poi trasmesso il progetto definitivo dell'intervento con nota Prot. L/50/12 del 21/02/2012 (assunta agli atti dal *Ministero* con Prot. DVA-2012-0005124 del 29/02/2012).

Successivamente, con nota Prot. L/378/12 del 12/11/2012 (assunta agli atti dal *Ministero* con Prot. DVA-2012-0027877 del 19/11/2012), la scrivente aveva trasmesso anche alcune integrazioni volontarie nelle quali si specificava tra l'altro che il progetto definitivo di cui sopra costituiva anche "progetto di adeguamento alle BAT", dato che la BAT a cui adeguarsi era proprio la presenza di una torcia di emergenza, come già detto storicamente non presente in raffineria.

Con Parere Istruttorio Prot. CIPPC-00_2012-0001594 del 05/12/2012 il *Ministero* ha preso atto e validato il progetto definitivo per la realizzazione della torcia di raffineria presentato da Alma Petroli, la quale ha così ricevuto un'ulteriore conferma per far procedere le attività di ingegneria di dettaglio, peraltro già avviate in precedenza.

Le attività di ingegneria di dettaglio erano state tempestivamente avviate da Alma Petroli affidandole alla società di ingegneria PROGRA Srl di Ravenna con conferma di incarico Prot.

L/77/12 del 08/03/2012, già inoltrata al *Ministero* quale allegato della nota Prot. L/184/13 del 06/05/2013.

La conferma di incarico citata prevedeva quale termine delle attività di ingegneria di dettaglio il 31/07/2012, in congruo anticipo rispetto alla sopra citata scadenza fissata nell'AIA per la realizzazione della torcia di emergenza.

Le attività di sviluppo dell'ingegneria di dettaglio hanno richiesto approfondimenti e valutazioni più lunghi di quanto inizialmente ipotizzato, soprattutto per le difficoltà incontrate a causa dei pochi spazi a disposizione per l'installazione della torcia di emergenza, che sarà ubicata rispettando le distanze minime di sicurezza, ma comunque in una certa prossimità rispetto agli impianti esistenti, non disponendo la raffineria di altre aree più libere.

Questo allungamento dei tempi inizialmente previsti per lo sviluppo dell'ingegneria di dettaglio ha comportato ovviamente uno slittamento anche dei tempi inizialmente auspicati per l'affidamento dei lavori di realizzazione della torcia.

In data 22/02/2013 la scrivente ha comunque sottoscritto con la società Thermoengineering Srl di Milano il *Contratto di appalto per la realizzazione della torcia di raffineria*, già allegato alla nota Alma Petroli Prot. L/184/13 del 06/05/2013 trasmessa al *Ministero*. L'art. 1 del *Contratto di appalto* sottoscritto prevede l'esecuzione del collaudo della torcia di raffineria entro il 28/02/2014.

Infine, sulla base dello stato di avanzamento delle attività di sviluppo dell'ingegneria di dettaglio portate avanti congiuntamente da Progra Srl e Thermoengineering Srl, Progra Srl ha comunicato ad Alma Petroli che potrà concludere l'ingegneria di dettaglio entro il 02/08/2013 ed in questo modo potranno essere rispettate le tempistiche realizzative previste nel suddetto *Contratto di appalto*.

Nella figura seguente è riportato un estratto della planimetria della raffineria in cui è evidenziata in rosso l'area di futura ubicazione della torcia. Appare evidente quanto in precedenza indicato in relazione alle difficoltà progettuali incontrate per realizzare la torcia nel contesto degli impianti della raffineria Alma Petroli.

L'area disponibile è identificata nella zona compresa tra i serbatoi di bitume n. 30/31/32 a nord, i serbatoi di virgin nafta n. 21/22 a est, il locale logistica e il locale quadri logistica a sud.

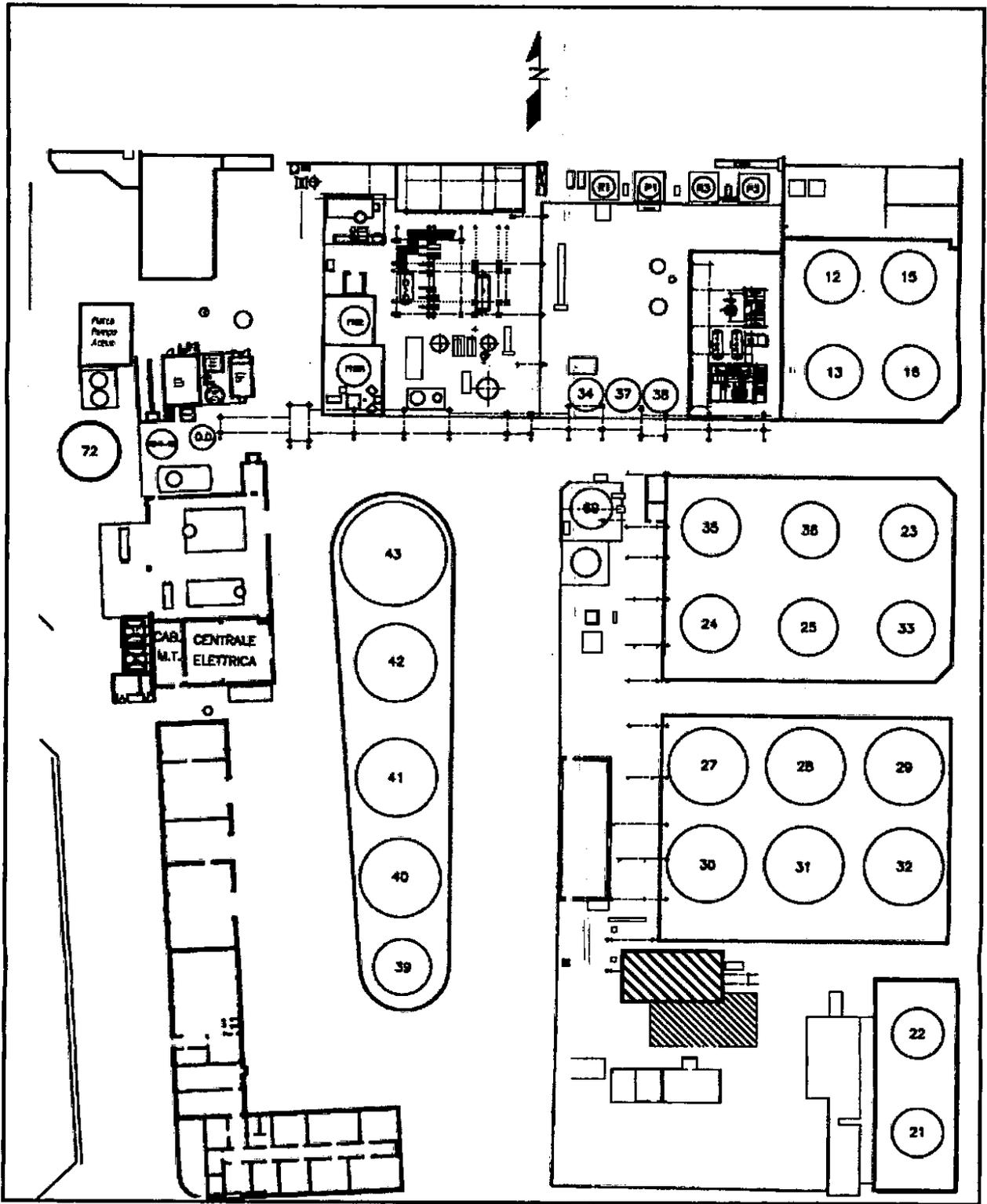


Figura 1 - Area di futura installazione della torcia di emergenza

La torcia di emergenza costituirà il punto di emissione convogliata E18, come già indicato in AIA, e andrà a sostituire la candela attualmente presente.

Il nuovo sistema di blowdown e torcia sarà identificato in raffineria come Unità 900.

Si precisa che la torcia rispetterà le prescrizioni riportate alla lettera c) del punto 8 del paragrafo 9.3.1 del Parere Istruttorio Conclusivo di AIA.

Per i dettagli tecnici relativi all'intervento si rimanda al progetto definitivo già trasmesso da Alma Petroli all'Autorità Competente con nota Prot. L/50/12 del 21/02/2012 (assunta agli atti dal Ministero con Prot. DVA-2012-0005124 del 29/02/2012).

A.1.1 Aggiornamento delle Schede

Relativamente alla modifica trattata ed esposta in precedenza, non si ravvisa la necessità di provvedere all'aggiornamento delle schede A, C, D ed E presentate in sede di istanza di AIA, in quanto non sono previsti interventi e/o modifiche impiantistiche diverse da quanto già autorizzato in sede di AIA.

Si ricorda infatti che la presentazione del progetto e la successiva installazione di una torcia di emergenza è una precisa prescrizione dell'AIA rilasciata dal Ministero e che il progetto definitivo dell'intervento è già stato positivamente sottoposto alla validazione del Ministero stesso (si veda il Parere Istruttorio Prot. CIPPC-00_2012-0001594 del 05/12/2012).

Il presente documento sostanzia solamente la richiesta di poter prorogare i tempi previsti per l'ultimazione dell'intervento.

Si precisa che una volta ultimato l'intervento si provvederà alla trasmissione dell'aggiornamento della planimetria delle emissioni in atmosfera di raffineria per dar conto dell'esatta ubicazione del camino della torcia.

A.2 Descrizione degli effetti ambientali della modifica

[P.TO 1.1 COMUNICAZIONE DEL MATTM PROT. DVA-2011-0031502 DEL 19/12/2011]

Come già evidenziato, l'intervento di realizzazione di un sistema di blowdown con torcia di emergenza costituisce adeguamento alle BAT di riferimento per il settore della raffinazione del petrolio greggio prescritto nell'AIA rilasciata dal *Ministero* per la raffineria Alma Petroli.

Storicamente la raffineria non è infatti mai stata dotata di una torcia di emergenza, ma solamente di una "candela" che funge da sfiato in determinate condizioni di impianto.

Stante tale storica condizione di impianto, pur condividendo la necessità di installazione della torcia di emergenza per raggiungere la piena conformità dello stabilimento rispetto al Bref comunitario per l'identificazione delle BAT ed alle successive Linee guida nazionali per l'identificazione delle MTD di settore, si ritiene che l'allungamento dei tempi di realizzazione dell'intervento dal quale discende l'istanza di proroga in oggetto non comporti effetti negativi e significativi sull'ambiente.

A.3 Valutazione della sostanzialità della modifica

[CFR. P.TO 1.2 COMUNICAZIONE DEL MATTM PROT. DVA-2011-0031502 DEL 19/12/2011]

La modifica proposta e descritta in precedenza non si configura come sostanziale in quanto, ai sensi dell'art. 5 comma 1 lettera l-bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., non prevede variazioni delle caratteristiche o del funzionamento ovvero potenziamento dell'impianto che possano produrre effetti negativi e significativi sull'ambiente.

Si evidenzia anzi nuovamente che l'installazione della torcia, sebbene procrastinata di alcuni mesi, costituisce adeguamento alle BAT e quindi miglioramento delle performance ambientali della raffineria.

Si sottolinea inoltre come per gli impianti di raffinazione, attività di cui al punto 1.2 dell'Allegato VIII al D.Lgs. 152/06 e s.m.i., non sia specificato alcun valore di soglia, pertanto non risulta in questo caso pertinente la valutazione del confronto con le soglie.

A.4 Cronoprogramma degli interventi

[CFR. P.TO 1.3 COMUNICAZIONE DEL MATTM PROT. DVA-2011-0031502 DEL 19/12/2011]

Il cronoprogramma di riferimento per la realizzazione del sistema di blowdown e torcia di emergenza, ridefinito a seguito dell'allungamento dei tempi di progettazione (cfr. sezione A.1 della presente relazione) per il quale si è resa necessaria la proroga in oggetto, è quello riportato nell'art. 1 del *Contratto di appalto* sottoscritto tra Alma Petroli e Thermoengineering.

Detto *Contratto di appalto* è stato già trasmesso all'Autorità Competente con nota Prot. L/184/13 del 06/05/2013.

Di seguito si riporta comunque per completezza tale cronoprogramma:

1. consegna dell'ingegneria strutturale/sismica entro il 30/04/2013
2. consegna dei materiali presso l'officina dell'Appaltatrice entro il 31/07/2013
3. consegna dei materiali presso la raffineria Alma Petroli entro il 30/11/2013
4. **collaudo della torcia di emergenza entro il 28/02/2014.**

Per completezza si specifica infine che lo sviluppo dell'ingegneria di dettaglio a cura della società Progra Srl sarà portato a termine entro Agosto 2013.

ALMA PETROLI S.p.A.
Via Baiona n. 195
48013 Ravenna

B. ASSOGGETTABILITÀ A V.I.A.

[CFR. P.TO 2.3 COMUNICAZIONE DEL MATTM PROT. DVA-2011-0031502 DEL 19/12/2011]

In relazione a quanto esposto in precedenza, si sottolinea che la modifica proposta:

- non prevede modifiche impiantistiche che comportino incrementi di potenzialità della raffineria Alma Petroli;
- non provoca effetti negativi e significativi sull'ambiente;

pertanto, in ossequio all'art. 20 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., non risulta soggetta alla procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), né alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Si coglie occasione per precisare che, essendo la raffineria Alma Petroli uno stabilimento a rischio di incidente rilevante (ex D. Lgs. 334/99 e s.m.i.), per la modifica costituita dal progetto di realizzazione della torcia di raffineria la scrivente ha presentato al Comitato Tecnico Regionale dei Vigili del Fuoco (CTR) ed al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, ai sensi del D.M. 09/08/00, la prevista *Dichiarazione di non aggravio del rischio* (Prot. L/113/12 del 05/04/2012), della quale il CTR ha preso atto con propria nota Prot. n. 0010247 del 04/06/2012.

ALMA PETROLI S.p.A.
Direttore Stabilimento
Ing. ANTONINO SCIASCIA
[Handwritten signature]