

**SCHEDA C\_N - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE**

<b>C.1 Impianto da autorizzare</b>	<b>2</b>
<b>C.2 Sintesi delle variazioni</b>	<b>3</b>
<b>C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare</b>	<b>4</b>
<b>C.4 Benefici ambientali attesi</b>	<b>6</b>
<b>C.5 Programma degli interventi di adeguamento</b>	<b>7</b>

**SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE**

<b>C.1 Impianto da autorizzare</b>			
Indicare se l'impianto da autorizzare:			
<input type="checkbox"/> Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C			
<input checked="" type="checkbox"/> Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti			
<i>Riportare sinteticamente le tecniche proposte</i>			
<b>Nuova tecnica proposta</b>	<b>Sigla</b>	<b>Fase</b>	<b>Linea d'impatto</b>
<b>Impianti NORD:</b> Impianto recupero vapori (VRU) per il caricamento di prodotti leggeri dagli accosti 18, 19, 20, 21 e 22 del Super Pontile	<b>VRU – N</b>	Impianto recupero vapori	Aria

La presente Scheda C\_N si riferisce al progetto di installazione del VRU-N a servizio degli accosti 18, 19, 20, 21 e 22 del Super Pontile per il caricamento dei prodotti leggeri nelle Raffinerie Impianti Nord.

<b>C.2 Sintesi delle variazioni</b>	
<b>Temî ambientali</b>	<b>Variazioni</b>
Consumo di materie prime	NO
Consumo di risorse idriche	NO
Produzione di energia	NO
Consumo di energia	NO
Combustibili utilizzati	NO
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	NO
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	SI
Scarichi idrici	NO
Emissioni in acqua	NO
Produzione di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	NO
Rumore	NO
Odori	NO
Altre tipologie di inquinamento	NO

<b>C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare</b>																		
<b>Riferimento alla scheda B</b>	<b>Variazioni</b>	<b>Descrizione delle variazioni</b>																
<b>B.1.2</b>	NO	-																
<b>B.2.2</b>	NO	-																
<b>B.3.2</b>	NO	-																
<b>B.4.2</b>	NO	-																
<b>B.5.2</b>	NO	-																
<b>B.6</b>	SI	<p><b>Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato</b> L'installazione della nuova unità comporta l'introduzione di un nuovo punto di Emissione Convogliata in Atmosfera, costituito dal camino associato al VRU-N, dal quale sono emessi in atmosfera i vapori trattati nell'unità.</p> <p>Il massimo contenuto di VOC nei gas scaricati in atmosfera è:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Idrocarburi Totali: 10 g/Nm<sup>3</sup> di gas.</li> </ul> <p>La Scheda B.6 dell'AIA in essere viene aggiornata con l'aggiunta del nuovo punto di emissione E40, che presenta le seguenti caratteristiche .</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="4">n° camino 40 <sup>(1)</sup></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><u>Caratteristiche del camino</u></td> </tr> <tr> <td>Altezza del suolo</td> <td>Area sez. di uscita</td> <td>Fasi e dispositivi tecnici di provenienza</td> <td>Sistemi di trattamento</td> </tr> <tr> <td>10 m</td> <td>0,7 m</td> <td>VRU-N</td> <td>Sistema di adsorbimento a carboni attivi</td> </tr> </table> <p><b>Note</b> <sup>(1)</sup> La numerazione del camino è stata assegnata sulla base di un criterio progressivo, considerando che i punti di emissione da E30 a E39 sono relativi alla torce degli impianti NORD e SUD.</p> <p>L'ubicazione del nuovo punto di emissione è riportata in <i>Allegato C9_N</i>.</p>	n° camino 40 <sup>(1)</sup>				<u>Caratteristiche del camino</u>				Altezza del suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento	10 m	0,7 m	VRU-N	Sistema di adsorbimento a carboni attivi
n° camino 40 <sup>(1)</sup>																		
<u>Caratteristiche del camino</u>																		
Altezza del suolo	Area sez. di uscita	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento															
10 m	0,7 m	VRU-N	Sistema di adsorbimento a carboni attivi															
<b>B.7.2</b>	NO	<p><b>Emissioni in atmosfera di tipo convogliato (alla capacità produttiva)</b> Il nuovo punto di emissione E40 associato al VRU-N rispetterà il limite per i VOC di 10 g/Nm<sup>3</sup> previsto al punto 2.3 della Parte II dell'Allegato VII del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. per gli effluenti gassosi emessi dai sistemi di recupero dei vapori per i terminali di distribuzione benzina.</p>																

<b>B.8.2</b>	SI	<b>Fonti di emissione in atmosfera di tipo non convogliato (alla capacità produttiva)</b> Il recupero cumulativo minimo di VOC sarà non inferiore al 98%. Considerando questa percentuale di recupero, la quantità di emissioni diffuse di VOC generate dal carico via mare passerà da 358,4 t/anno (valore riportato nella Scheda B.8.2 dell'AIA in essere riferito all'anno 2005) a 7,2 t/anno.												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Emissioni diffuse o fuggitive</th> <th rowspan="2">Descrizione</th> <th colspan="2">Inquinanti presenti</th> </tr> <tr> <th>Tipo</th> <th>Quantità t/anno<sup>(1)</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <input checked="" type="checkbox"/> DIF  <input type="checkbox"/> FUG         </td> <td>Da attività di carico e scarico da pontile</td> <td>VOC</td> <td>7,2</td> </tr> </tbody> </table>	Emissioni diffuse o fuggitive	Descrizione	Inquinanti presenti		Tipo	Quantità t/anno <sup>(1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> DIF <input type="checkbox"/> FUG	Da attività di carico e scarico da pontile	VOC	7,2		
		Emissioni diffuse o fuggitive			Descrizione	Inquinanti presenti								
Tipo	Quantità t/anno <sup>(1)</sup>													
<input checked="" type="checkbox"/> DIF <input type="checkbox"/> FUG	Da attività di carico e scarico da pontile	VOC	7,2											
<b>Note</b> <sup>(1)</sup> Valore stimato a partire dal dato riferito all'anno 2005 riportato nell'AIA in essere.														
<b>B.9.2</b>	NO	-												
<b>B.10.2</b>	NO	-												
<b>B.11.2</b>	NO	-												
<b>B.12</b>	NO	-												
<b>B.13</b>	NO	-												
<b>B.14</b>	NO	-												
<b>B.15</b>	NO	-												
<b>B.16</b>	NO	-												

**C.4 Benefici ambientali attesi**

	Linee di impatto							
	Aria	Clima	Acque superficiali	Acque sotterranee	Suolo, sottosuolo	Rumore	Vibrazioni	Radiazioni non ionizzanti
VRU - N	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

**C.5 Programma degli interventi di adeguamento**

Intervento	Inizio lavori	Fine lavori	Note
<b>Tempo di adeguamento complessivo</b>			-
<b>Data conclusione</b>			<b>31/12/2013</b>

**Commenti**

In Allegato C13\_N si riporta il **Cronoprogramma** degli interventi per la realizzazione del VRU-N. Secondo quanto previsto dalla prescrizione di cui al Punto 19 del Paragrafo 13.4.2 "Emissioni Diffuse e Fuggitive" alla pag.220 del Parere Istruttorio Conclusivo del Decreto AIA Prot. DVA DEC-2011-0000580 del 31/10/2011 il sistema VRU-N dovrà essere avviato entro il 31/12/2013.