

Allegato D15\_N

**Analisi MTD**

***INDICE***

<b><i>1</i></b>	<b><i>INTRODUZIONE</i></b>	<b><i>1</i></b>
<b><i>2</i></b>	<b><i>ALLINEAMENTO DEL PROGETTO ALLE MIGLIORI TECNICHE DISPONIBILI</i></b>	<b><i>2</i></b>

**INTRODUZIONE**

Il presente *Allegato D15* fornisce una valutazione comparativa tra le performance ambientali della nuova Unità di Recupero Vapori VRU-N e quelle associate alle MTD/BAT di riferimento.

Sono stati esaminati i seguenti documenti:

- D.M. del 29/01/2007 - Linee Guida per l'individuazione e l'utilizzazione delle Migliori Tecniche Disponibili in materia di raffinerie, per le attività elencate nell'Allegato I del D.Lgs.18/02/2005, n.59 (pubblicato sul supplemento Gazzetta Ufficiale Supplemento Ordinario del 07/06/2007, n. 130);
- Reference Document on Best Available Techniques for Mineral Oil and Gas Refineries - European Commission, Directorate General JRC, Joint Research Centre, Institute for Prospective Technological Studies (Seville), Technologies for Sustainable Development, European IPPC Bureau-Febbraio 2003 (Disponibile sul sito <http://eippcb.jrc.ec.europa.eu/>).

**ALLINEAMENTO DEL PROGETTO ALLE MIGLIORI TECNICHE DISPONIBILI**

Le Linee Guida Nazionali per l'individuazione e l'utilizzazione delle Migliori Tecniche Disponibili in materia di Raffinerie alle pagg. 586 e 591 indicano come MTD l'applicazione di tecniche per il recupero dei vapori durante le operazioni di carico dei prodotti leggeri.

Anche il BReF di settore, al Capitolo 5.2 Punto 21 "BAT for storage and handling of refinery materials" (pag.412), indica come BAT l'installazione di un vapor recovery unit per il recupero dei vapori derivanti dalle operazioni di carico da navi. Inoltre Il BReF aggiunge che recuperi di 95-99% sono considerati BAT.

Per quanto riguarda il VRU-N, il sistema in progetto garantisce un'efficienza non inferiore al 98%, dunque in linea con le prestazioni indicate dal BReF come BAT.