

Perrone Raffaele



Da: lucchiniasecologia@pec.lucchini.com
Inviato: giovedì 14 novembre 2013 14.15
A: aia@pec.minambiente.it; dva-IV@minambiente.it
Cc: protocollo.ispra@ispra.legalmail.it
Oggetto: Lucchini spa in A.S. DEC-MIN 127/13 Prescrizione 5 del PIC_Riduzione emissioni da strade e piazzali
Allegati: ECO_2013_240_I_AIA_Ottemperanza Prescrizione 5 lettera.pdf; NTTH 1488(13) completa.pdf; Mandato pagamento Prescrizione 5.pdf

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Prot DVA - 2013 - 0026223 del 15/11/2013

Prot ECO 240/13<?xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" />

Si trasmette, in allegato la documentazione relativa all'ottemperanza della prescrizione in oggetto

Cordiali saluti

A. Guglielmini

Referente del Gestore



LUCCHINI

Spett.le Ministero dell' Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali
Divisione IV - Rischio Rilevante e
Autorizzazione Integrata Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
aia@pec.minambiente.it
dva-IV@minambiente.it

e p.c. Istituto Superiore per la Protezione e la
Ricerca Ambientale
Via Vitaliano Brancati, 48
00144 Roma
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Prot. ECO/240/13

Piombino, 14.11.2013

Oggetto: Lucchini S.p.A. in Amministrazione Straordinaria - Stabilimento siderurgico di Piombino (LI) - Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con decreto n. DEC-MIN-0000127 del 18 aprile 2013. Prescrizione art. 1 comma 3 del citato decreto concernente la prescrizione n. 5 del Parere Istruttorio Conclusivo (PIC): Planimetria con individuazione di strade e piazzali operativi destinati a lavorazioni o trasporti (incluse le aree per l'attività di messa a Parco (PRE), il cd. "Parco rottame" e i depositi di sottoprodotti) e progetti di adeguamento per le aree non asfaltate o pavimentate.

In ottemperanza alla prescrizione art. 1 comma 3 del decreto DEC-MIN-0000127 del 18 aprile 2013 di cui all'oggetto (avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – serie generale n. 111 di martedì 14 maggio 2013):

“Si prescrive che il Gestore presenti, in conformità al paragrafo 9.3 “Approvvigionamento e stoccaggio delle materie prime” (prescrizione n. 5) del parere istruttorio conclusivo, entro 6 mesi decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso di cui all'art. 7, comma 5, del presente decreto, all'autorità competente e a ISPRA, una planimetria che individui le strade e i piazzali operativi destinati a lavorazioni o trasporti,

Lucchini S.p.A.
In Amministrazione Straordinaria
Sede Legale
C.S. Euro 12.501.879,00 - i.v.
C.F. e P.IVA 01730680152
R.E.A. di Livorno N. 134643
Largo Caduti sul Lavoro, 21
57025 Piombino (LI) - Italia

Uffici:
Via Oberdan, 5
25128 Brescia - Italia
Tel. +39-030-39921
Fax +39-030-3992709

B.U. Piombino:
Stab. Piombino e Sede Amministrativa
Largo Caduti sul Lavoro, 21
57025 Piombino (LI)
Tel. +39-0565-64111
Fax +39-0565-36514

B. L. Vertek
Via Torino, 19
10055 Condove (TO)
Tel. +39-011-9638111
Fax +39-011-9643303

B. L. Trieste
Via di Servola, 1
34145 Trieste
Tel. +39-040-89891
Fax +39-040-8989401

Stab. Lecco
Via Arlenico, 22
23900 Lecco
Tel. +39-0341-278611
Fax +39-0341-284742

ivi incluse le aree per l'attività di messa a Parco (PRE), il cd. "Parco rottame" e i depositi di sottoprodotti. Laddove le suddette aree non risultino asfaltate o pavimentate, dovranno essere presentati, contestualmente alla planimetria di insieme, anche i progetti di adeguamento, corredati da un cronoprogramma finalizzato alla realizzazione progressiva delle opere, la cui realizzazione dovrà essere ultimata entro 42 mesi decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso di cui all'art. 7 comma 5, del presente decreto."

con la presente la società Lucchini S.p.A. in Amministrazione Straordinaria trasmette una relazione recante in allegato la richiesta planimetria, comprensiva dei contenuti specificati nella prescrizione sopra riportata.

Si allega copia del mandato di pagamento della tariffa ai sensi del Decreto del 24 aprile 2008.

Distinti saluti

Lucchini S.p.A.
in Amministrazione Straordinaria
Il Gestore



Allegato 1: Relazione "Autorizzazione Integrata Ambientale – Prot. DEC-MIN-0000127 del 18.04.2013 – Prescrizione n. 5 del PIC - Riduzione emissioni diffuse da strade e piazzali destinati a lavorazioni o trasporti di materie prime o sottoprodotti"

Allegato 2: Copia del mandato di pagamento tariffa

LUCCHINI S.p.A.

in amministrazione straordinaria

Stabilimento di Piombino



***AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE
PROT. DEC-MIN-0000127 DEL 18.04.2013***

PRESCRIZIONE N. 5 DEL PIC

***RIDUZIONE EMISSIONI DIFFUSE DA STRADE E PIAZZALI DESTINATI A
LAVORAZIONI O TRASPORTI DI MATERIE PRIME O SOTTOPRODOTTI***

0	INDICE	
0	INDICE.....	1
1	PREMESSA.....	2
2	IDENTIFICAZIONE DELLO STATO DI FATTO	3
2.1	Materie prime.....	3
2.2	Sottoprodotti	4
2.3	Movimentazione stradale di materie prime e sottoprodotti	5
2.4	Piazzali destinati a lavorazione e/o movimentazione di materie prime	6
3	ANALISI DELLE AREE NON ASFALTATE	7
3.1	Progetto di modifica della viabilità in area PRE	8

ALLEGATO 1

Tavola 1: Strade e piazzali – stato attuale

ALLEGATO 2

Tavola 1: Nuova viabilità di collegamento fra insediamenti produttivi e Porto di Piombino

Tavola 2: Planimetria modifiche viabilità in area PRE

1 PREMESSA

Lo stabilimento siderurgico di Piombino (LI) della LUCCHINI S.p.A. è dotato di Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con Decreto Prot. DEC-MIN-0000127 del 18.04.2013, il cui comunicato è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie generale n. 111 di martedì 14 maggio 2013.

L'articolo 1 comma 3 del citato decreto di AIA prescrive quanto segue:

3. Si prescrive che il Gestore presenti, in conformità al paragrafo 9.3 "Approvvigionamento e stoccaggio delle materie prime" (prescrizione n. 5) del parere istruttorio conclusivo, entro 6 mesi decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso di cui all'art. 7, comma 5, del presente decreto, all'autorità competente e a ISPRA, una planimetria che individui le strade e i piazzali operativi destinati a lavorazioni o trasporti, ivi incluse le aree per l'attività di messa a Parco (PRE), il cd. "Parco rottame" e i depositi di sottoprodotti. Laddove le suddette aree non risultino asfaltate o pavimentate, dovranno essere presentati, contestualmente alla planimetria di insieme, anche i progetti di adeguamento, corredati da un cronoprogramma finalizzato alla realizzazione progressiva delle opere, la cui realizzazione dovrà essere ultimata entro 42 mesi decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso di cui all'art. 7 comma 5, del presente decreto.

Tale prescrizione è stata ripresa dal punto 5 riportato a pagina 227 del Parere Istruttorio Conclusivo allegato all'Autorizzazione e prevede:

5. Al fine di ridurre le emissioni diffuse di polveri si prescrive che tutte le strade e i piazzali destinati a lavorazioni o trasporti delle materie prime, siano adeguatamente asfaltati o impermeabilizzati e dotati di sistemi di raccolta delle acque meteoriche da conferire ad apposito impianto di trattamento. A tal fine il Gestore dovrà presentare all'Autorità Competente, entro 6 mesi dal rilascio dell'AIA, una planimetria che individui le strade e i piazzali operativi destinati a lavorazioni o trasporti, ivi incluse le aree per l'attività di messa a Parco (PRE), il cd. "Parco rottame" e i depositi di sottoprodotti. Laddove le suddette aree non risultino asfaltate o pavimentate, contestualmente alla planimetria di insieme, dovranno essere presentati i progetti di adeguamento da sottoporre all'Autorità Competente, unitamente ad un cronoprogramma finalizzato alla realizzazione progressiva delle opere, la cui realizzazione dovrà essere ultimata entro 42 mesi dal rilascio dell'AIA.

A fronte di tale prescrizione il presente documento è articolato in capitoli dedicati rispettivamente, alla:

- identificazione dello stato di fatto di strade e piazzali;
- individuazione delle aree su cui effettuare interventi di miglioramento con relativa individuazione delle priorità;
- descrizione degli interventi di miglioramento;
- cronoprogramma degli interventi.

2 IDENTIFICAZIONE DELLO STATO DI FATTO

La planimetria che individua le strade e i piazzali operativi destinati a lavorazioni e trasporti di materie prime, incluse le aree di messa a parco (PRE), il Parco rottame e i depositi di sottoprodotti è riportata in Allegato 1.

Si riporta di seguito una breve disamina dei materiali rientranti nelle suddette fattispecie.

2.1 Materie prime

Le materie prime in arrivo allo stabilimento (ferriferi, carboni, coke, fossili e caratterizzanti) vengono estratte dalle stive delle navi e destinate alle aree di messa a parco. Successivamente, il materiale viene ripreso dai parchi e destinato alle fasi di preparazione ed utilizzo nel ciclo produttivo.

Nella seguente Tabella 1 è riassunto il quadro completo dei Parchi utilizzati per lo stoccaggio delle materie prime e le fasi di processo alle quali le stesse sono destinate.

Identificativo	Materiale stoccato	Destinazione
Parco fossile o 80/65	Fossile	Macinazione fossile (cokeria)
Parchi ausiliari	Coke Trieste	Stock House (carica in AFO)
	Fini minerale	Stock House (carica in AFO)
	Recuperi Stock House	Stock House (carica in AFO)
	Dunite – Olivina	Stock House (carica in AFO)
	Fossile PCI	Stock House (carica in AFO)
Parco cantiere	Recuperi minerali e fossile da nastro M0	Stock House (carica in AFO)
Parco ferriferi e pellets	Ferriferi – Pellets	Stock House (carica in AFO)
	Coke acquisto – HBI	Stock House (carica in AFO)
Deposito coketto	Recuperi cokeria	Stock House (carica in AFO)
	Coketto 10 – 30	Stock House (carica in AFO) o vendita
Deposito calcare	Calcare	Stock House (carica in AFO)
	Dolomite	Stock House (carica in AFO)

Identificativo	Materiale stoccato	Destinazione
Ex parchi OMO	Coketto 10 – 30	Stock House (carica in AFO) o vendita
	Recuperi minerali – Minerale	Stock House (carica in AFO)
Parco “Emergenza”	Coke 30 – 70	Stock House (carica in AFO)
	Calcare	Stock House (carica in AFO)
Deposito ferroleghie	Ferroleghie	Carica convertitori

Tabella 1 – Quadro di sintesi delle materie prime a parco

Il Parco “Emergenza” situato nei pressi della Stock House è utilizzato come polmone intermedio di servizio alla carica delle fosse profonde della Stock House. In particolare è destinato allo stoccaggio del Coke 30 – 70, materiale destinato alla carica diretta in AFO, oltre che di scoria per AFO (cfr. paragrafo successivo) e di calcare (sempre destinato alla carica in AFO).

2.2 Sottoprodotti

Nel ciclo produttivo dello stabilimento si generano materiali e sostanze gestite come sottoprodotti (ex art. 184-bis D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.), che sono già stati oggetto di comunicazione da parte del Gestore con nota Prot. ECO/167/13 del 13.08.2013 “*Autorizzazione Integrata Ambientale – Prot. DEC-MIN-0000127 del 18.04.2013 – Prescrizione n. 14 del PIC – Gestione sottoprodotti*”. In particolare, rientrano in tale tipologia:

- Catrame;
- Scoria LD (per altoforno);
- Materiale ferroso interno (recuperi da vagliatura o deferrizzazione scoria, incluso SLAG PIT e MRP);
- Rottame da caduta di processo MAM (“Messa A Mille”, inclusiva di cadute ACC: fondi tundish e siviera, spunte CCO; cadute LAM: incagli e spunte; cadute FIN: barre storte, corte, fuori misura, danneggiate non recuperabili come 2° scelta, difettose, spuntature dopo bonifica).

Sono altresì presenti nel ciclo produttivo di stabilimento altri materiali destinati al riutilizzo interno, ovvero:

- residui bobine ferroleghie (fili animati);
- loppa in pezzatura.

Nella seguente Tabella 2 è riassunto il quadro delle aree di stoccaggio dei sottoprodotti e le fasi di processo alle quali questi vengono inviati.

Identificativo	Materiale stoccato	Destinazione
Serbatoi DP1, DP2, DP3, DP4	Catrame	Vendita
Sili MRP	Scoria LD	Sili Stock House (carica in AFO)
	Materiale ferroso interno	Sili Stock House (carica in AFO)
Parco rottame	Materiale ferroso interno	Convertitori ACC
	Rottame da caduta MAM	
	Residui bobine e ferroleghie	
Parco DIN	Loppa in pezzatura	Stock House (carica in AFO)

Tabella 2 – Quadro di sintesi degli stoccaggi di sottoprodotti

Catrame. Il carico del catrame dai serbatoi DP1, DP2, DP3 (ubicati in area cokeria) avviene mediante autocisterne, che transitano sulla viabilità ordinaria di stabilimento (percorsi tutti asfaltati). Dal serbatoio DP4 il catrame è caricato su nave (mediante tubazione rigida e terminale flessibile) o caricato su ferro-cisterne.

Sili MRP. Il materiale proveniente dai sili MRP viene trasportato agli utilizzi di stabilimento mediante dumper, che percorrono la viabilità ordinaria di stabilimento (percorsi asfaltati). L'unico tratto non asfaltato è relativo al breve percorso di collegamento (circa 0,17 km) fra la viabilità principale di stabilimento ed il varco di accesso dell'impianto MRP (area pavimentata).

In relazione al Parco rottame e al parco DIN si rimanda al successivo paragrafo §2.4.

2.3 Movimentazione stradale di materie prime e sottoprodotti

La movimentazione dei materiali utilizzati nel ciclo produttivo per i quali non è previsto il trasporto su nastro, viene effettuata mediante mezzi gommati attraverso la viabilità di stabilimento, suddivisibile in viabilità vera e propria, in viabilità perimetrale di servizio ai parchi e in piste all'interno dei parchi.

Nel loro complesso le strade di stabilimento si sviluppano per una lunghezza totale di circa 23,8 km di cui solo un 13% (circa 3,2 km) non asfaltata. I percorsi non asfaltati sono perlopiù localizzati tra la zona del Pontile IMA e i Parchi PRE e sono essenzialmente riferibili a viabilità di servizio ai parchi.

È opportuno ricordare che sia la viabilità di servizio ai parchi sia le piste nei parchi identificano percorsi carrabili caratterizzati da materiale con elevato grado di compattazione, tanto da evidenziare un scarsissima permeabilità, come riscontrabile in occasione di precipitazioni atmosferiche, che generano pozze che permangono per diverso tempo, a causa del bassissimo fattore di assorbimento del terreno.

Al fine di minimizzare i fenomeni di dispersione di polveri in atmosfera è stata predisposta una Procedura Operativa per tutte le strade e piazzali operativi che codifica le attività di spazzatura e bagnatura periodica delle strade asfaltate e la bagnatura dei piazzali e dei tratti sterrati di transito di mezzi all'interno dello stabilimento. Nella fattispecie trattasi della POSGA 46.02.03 "Gestione

strade e piazzali” Rev. 2 del 30.07.2013 revisionata a fronte di quanto prescritto in sede di rilascio di AIA ed inviata con comunicazione Prot. ECO/161/13 del 09.08.2013 in allegato alla relazione: “Autorizzazione Integrata Ambientale – Prot. DEC-MIN-0000127 del 18.04.2013 – Prescrizione n. 7 k) del PIC – Pulizia strade e piazzali”.

In riferimento alle acque meteoriche e dei sistemi di raccolta e trattamento utilizzati si rimanda alla documentazione inviata in ottemperanza alla prescrizione n. 31 del Parere Istruttorio Conclusivo allegato al decreto di AIA con nota Prot. ECO/117/13 del 27.06.2013 “Piano di gestione delle acque meteoriche dilavanti”.

2.4 Piazzali destinati a lavorazione e/o movimentazione di materie prime

In tale tipologia rientrano le aree di cui alla seguente Tabella 3 (cfr. anche planimetria in Allegato 1).

Identificativo	Destinazione	Note
Piazzale Acciaieria	Transito dei mezzi di movimentazione materie prime e ferroleghie	Piazzale asfaltato
Pontile IMA	Viabilità banchina e area operativa scaricatori	Area non asfaltata, soggetta a bagnatura. Trasporto materie prime scaricate da nave avviene mediante nastro (M0)
Parco DIN	Loppa in pezzatura	Stoccaggio localizzato in una piccola quota parte

Tabella 3 – Quadro di sintesi dei piazzali di lavorazione o trasporto materie prime

Parco DIN. La messa a parco e la ripresa della loppa in pezzatura è un’operazione che avviene saltuariamente essendo infatti prodotta solo in caso di problemi all’impianto di granulazione loppa e riutilizzata solo durante la fase di ripartenza altoforno. Le misure di gestione attuali prevedono la bagnatura dell’area preventivamente all’effettuazione di attività all’interno del parco.

3 ANALISI DELLE AREE NON ASFALTATE

Allo stato attuale le strade e i piazzali operativi identificati nel capitolo precedente non asfaltati, sono elencati nella seguente Tabella 4 (cfr. planimetria riportata in Allegato 1).

Id	Descrizione		
	da	a	Lunghezza o Area
A	Viabilità principale	Cancello accesso MRP	170 m
A	Viabilità principale	Accesso Parco DIN	50 m
B	Viabilità principale	Accesso Deposito calcare	80 m
C	Viabilità Area PRE	Viabilità Area PRE	2900 m

Tabella 4 – Individuazione strade e aree non asfaltate

Per questa tipologia di aree, al fine di ridurre le emissioni diffuse, è già prevista un'attività di bagnatura, in accordo a quanto riportato nella Procedura Operativa 46.02.03 “Gestione strade e piazzali”.

Con riferimento a tale Tabella 4 si possono esprimere le seguenti valutazioni:

- A) Viabilità D'accesso MRP. Il percorso in questione è già oggetto di un'attività di bagnatura, con le modalità di cui alla POSGA 46.02.03, che si ritiene adeguata al fine di contenere lo spolveramento
- B) Viabilità d'accesso Parco DIN. Il percorso in questione è già oggetto di un'attività di bagnatura, con le modalità di cui alla POSGA 46.02.03. Poiché lo stesso è caratterizzato da un basso fattore di utilizzazione, le misure in essere si ritengono adeguate.
- C) Viabilità d'accesso Deposito Calcare. Il percorso in questione è già oggetto di un'attività di bagnatura, con le modalità di cui alla POSGA 46.02.03. Poiché lo stesso è caratterizzato da un basso fattore di utilizzazione, le misure in essere si ritengono adeguate.
- D) Viabilità Area PRE. I percorsi in questione, come già illustrato nel precedente §2.1, sono essenzialmente costituiti da piste interne ai parchi e da viabilità a servizio esclusivo dei parchi, e sono già oggetto di un'attività di bagnatura, con le modalità di cui alla POSGA 46.02.03. In ogni caso, nel seguente §3.1, si riportano gli elementi di un progetto sviluppato con altre finalità, che comunque comporterà un indubbio miglioramento anche in termini di riduzione di emissioni diffuse dalle aree PRE.

Per quanto concerne i piazzali e le aree di stoccaggio dei materiali si precisa, che le stesse in ragione della costipazione dello spessore prossimo al piano di campagna, che costituisce il fondo del parco, sono già caratterizzate da superfici a bassa permeabilità e, stante la compattazione, da ridotta potenzialità di spolveramento.

In ragione di quanto sopra le attuali procedure di gestione delle aree di stoccaggio sono ritenute sufficienti al contenimento dello spolveramento.

Merita peraltro richiamare che, stante l'attuale Gestione in amministrazione straordinaria dell'Azienda (giunto il Decreto del 21.12.2012 del Ministro dello Sviluppo Economico a fronte del quale il Commissario Straordinario in data 09.09.2013 ha presentato il "Programma" che è stato approvato dallo stesso Ministro del MISE con Decreto del 6 novembre 2013) la futura destinazione d'uso delle aree in questione è legata agli sviluppi della Procedura di Attuazione del Piano in questione, in merito alla quale il Commissario Straordinario ha ricevuto con lo stesso Decreto mandato di Attuazione della durata di 1 anno, nel corso del quale la presenza di materiali a parco sarà estremamente ridotta rispetto alla capacità di stoccaggio con relativa corrispondente riduzione delle movimentazioni.

3.1 Progetto di modifica della viabilità in area PRE

Nell'ambito delle attività di sviluppo del Porto di Piombino, il Comune di Piombino e l'Autorità Portuale di Piombino (APP), con il contributo delle compagini industriali operanti in area "TENARIS DALMINE" e con la LUCCHINI, hanno recentemente sviluppato un progetto di "miglioramento della strada di collegamento esistente tra gli stabilimenti industriali e il Porto di Piombino", inserito all'interno del "Progetto Piombino" PRS 2011-2015 - PIS Grandi poli industriali, con il sostegno della Regione Toscana – Direzione Generale Competitività del sistema regionale e Sviluppo delle competenze e Direzione Generale Politiche territoriali, ambientali e per la mobilità (Delibera GR Toscana n. 702/2011 del 01.08.2011).

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura di collegamento, il cui percorso complessivo è riportato nella Tavola 1 in Allegato 2. La nuova viabilità sarà dotata di sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche in conformità ai disposti di legge applicabili.

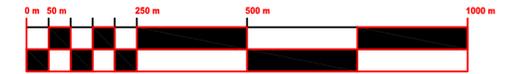
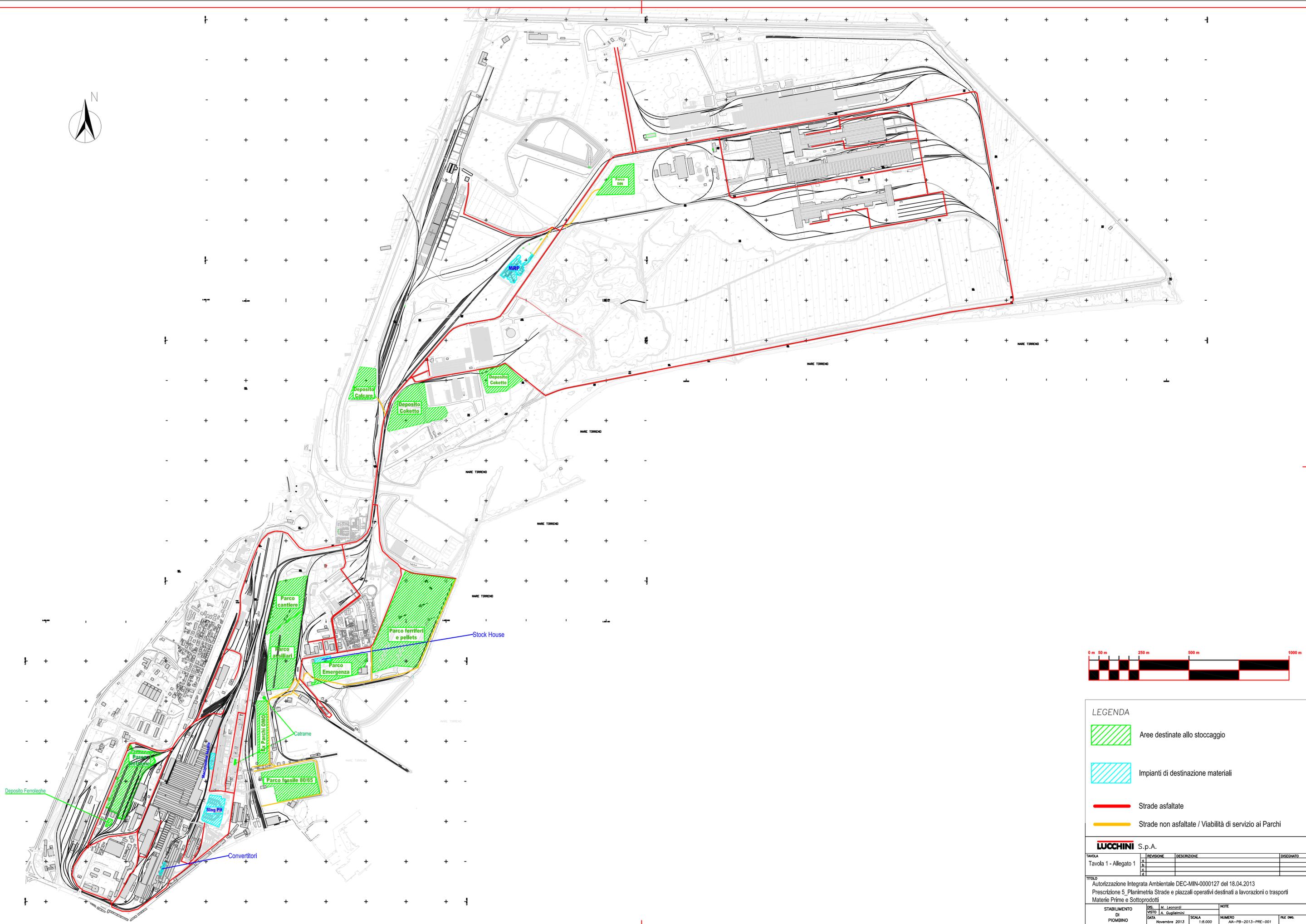
In aggiunta a quanto sopra, tale viabilità, con particolare riferimento al lotto 1-1 (tratto a partire dalla rotonda altoforno) e al lotto 1-2 (tratto fino al cancello APP), consentirà anche la modifica dei percorsi attualmente utilizzati dai mezzi operanti in area PRE, come evidenziato nella Tavola 2 riportata in Allegato 2, di fatto riducendo l'estensione delle strade non asfaltate in zona PRE utilizzate dai mezzi operativi a servizio dei parchi.

L'intervento di progetto comporterà l'asfaltatura di circa 1600 m di percorso dell'attuale viabilità di servizio alla zona PRE, riducendo quindi da 3200 a 1600 m la lunghezza complessiva residua dei percorsi non asfaltati della viabilità di stabilimento.

L'attività già cantierata, sulla base di appalto conferito da APP, è previsto venga completata entro il 30.06.2014.

ALLEGATO 1

Tavola 1: Strade e piazzali – stato attuale



LEGENDA

-  Aree destinate allo stoccaggio
-  Impianti di destinazione materiali
-  Strade asfaltate
-  Strade non asfaltate / Viabilità di servizio ai Parchi

LUCCHINI S.p.A.

TAVOLA	REVISIONE	DESCRIZIONE	DISegnATO
Tavola 1 - Allegato 1	1		

TITOLO
Autorizzazione Integrata Ambientale DEC-MIN-0000127 del 18.04.2013
Prescrizione 5_Planimetria Strade e piazzali operativi destinati a lavorazioni o trasporti
Materie Prime e Sottoprodotti

STABILIMENTO DI PIOMBINO	DIS. M. Leonardi VISTO A. Guglielmi	NOTE
DATA: Novembre 2013	SCALA: 1:8.000	NUMERO: AA-PB-2013-PRE-001

FILE DWG

ALLEGATO 2

Tavola 1: Nuova viabilità di collegamento fra insediamenti produttivi e Porto di Piombino

Tavola 2: Planimetria modifiche viabilità in area PRE



Miglioramento della strada di collegamento esistente tra gli stabilimenti industriali ed il PORTO di PIOMBINO

PROGETTO ESECUTIVO

1	Prima emissione	01.10.2012				
REV.	CONTENUTO DELLA MODIFICA	DATA	RED.	VER.	APP.	AUT.

oggetto	scala	tavola/elaborato
PLANIMETRIA GENERALE	1:5000	PE 02

DLA ASSOCIATI	DLA ASSOCIATI	file
DOTT. ING. LUCIANO DELLA LENA DOTT. ING. SAURO AMERIGHI GEOM. STEFANO AMERIGHI	ING. TELUK ES 57025 PIOMBINO (LI) P.V.A. (I-RESIDUES)	PE-2to6-Plan.dwg Layout: PE02 - 5000 DLA013.ctb

Questo documento è di proprietà esclusiva. Ne è proibita la riproduzione e la cessione a terzi senza l'autorizzazione di DLA Associati.

COORDINATE CAPOSALDI

Punto	X (m)	Y (m)	Z (m)
A	1626705.011	4754309.912	5.25
B	1626692.111	4755728.449	4.89
C	1625819.455	4755033.984	solo planimetrica
D	1626269.120	4756034.198	solo planimetrica

COORDINATE CENTRI

Punto	X (m)	Y (m)
C2	1625796.981	4754400.987
C11	1625706.568	4754519.775
C12	1625670.556	4754627.740
C13	1625611.580	4754638.828
C14	1625444.026	4754621.189
C21	1625790.664	4754553.041
C22	1625728.562	4754562.629
C23	1625558.990	4754597.199
C31	1625720.331	4754741.357
C32	1625821.801	4754805.358
C33	1625695.027	4754917.025
C41	1625645.899	4755076.501
C42	1625760.857	4754978.431
C43	1625753.522	4755079.196
C44	1625777.140	4755092.853
C45	1625855.801	4755088.698
C46	1625855.801	4755088.698
C51	1625705.900	4754933.316
C52	1625763.834	4755001.569
C53	1625817.792	4754988.332
C54	1625798.526	4755051.481
C55	1625868.930	4755052.779
C56	1625951.361	4755155.556
C61	1625977.232	4755151.733
C62	1626156.025	4754680.436
C63	1626179.838	4754138.084
C64	1626029.363	4755184.213
C65	1626315.431	4755240.118
C77	1626321.104	4755644.290
C78	1626348.392	4755784.619
C93	1626240.379	4755954.964
C104	1626155.459	4756150.749
C111	1626428.191	4756344.172
C112	1626511.104	4756397.942
C113	1626728.488	4756718.852
C114	1626823.220	4756974.779
C118	1627477.850	4757644.404

COORDINATE VERTICI

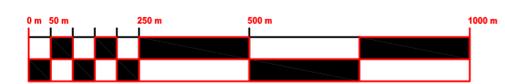
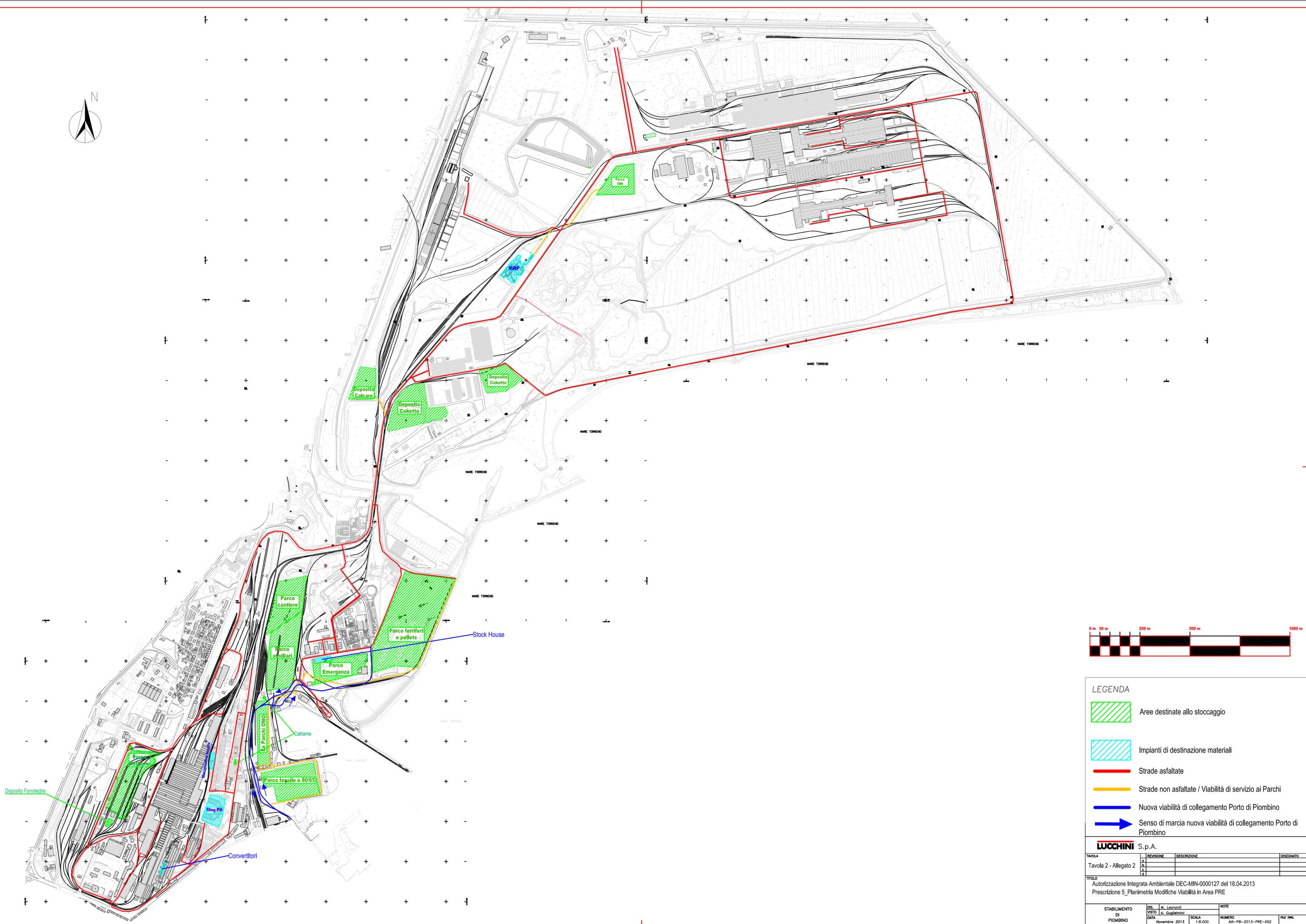
Punto	X (m)	Y (m)	Punto	X (m)	Y (m)
1	1625826.060	4754408.630	74	1626311.710	4755469.430
2	1625821.590	4754421.960	75	1626335.730	4755526.180
3	1625758.070	4754455.250	76	1626356.260	4755576.280
10	1625757.250	4754453.700	77	1626391.240	4755665.010
11	1625677.030	4754495.740	78	1626283.840	4755741.810
12	1625639.840	4754626.050	79	1626272.430	4755792.560
13	1625641.980	4754638.660	80	1626269.970	4755804.250
14	1625637.350	4754667.900	81	1626268.730	4755811.560
15	1625629.270	4754692.520	82	1626267.650	4755818.820
20	1625758.860	4754456.800	83	1626265.800	4755845.790
21	1625728.110	4754472.920	84	1626265.620	4755859.870
22	1625672.760	4754535.070	85	1626265.920	4755880.930
23	1625655.990	4754622.330	86	1626266.420	4755892.830
24	1625632.590	4754693.620	87	1626266.510	4755900.290
30	1625630.930	4754693.070	88	1626266.580	4755905.610
31	1625619.970	4754726.470	89	1626265.820	4755916.060
32	1625622.090	4754820.430	90	1626265.220	4755922.660
33	1625639.200	4754953.270	91	1626265.000	4755922.740
34	1625673.650	4754974.260	92	1626264.850	4755926.280
40	1625672.740	4754975.760	93	1626266.130	4755968.940
41	1625706.330	4754996.220	94	1626239.010	4755985.430
42	1625736.960	4755024.380	100	1626222.280	4755907.420
43	1625771.820	4755032.020	101	1626232.890	4755990.750
44	1625812.410	4755055.490	102	1626235.620	4756010.460
45	1625854.150	4755118.940	103	1626240.970	4756031.200
46	1625899.680	4755063.880	104	1626255.090	4756141.490
47	1625943.080	4755057.460	105	1626256.940	4756173.350
50	1625674.560	4754972.770	110V	1626256.940V	4756173.350
51	1625694.830	4754985.120	111	1626282.870	4756377.310
52	1625779.830	4754974.340	112	1626324.960	4756503.500
53	1625792.590	4755006.070	113	1626641.410	4756817.830
54	1625821.980	4755032.190	114	1626862.560	4756910.690
55	1625860.670	4755097.860	115	1626884.100	4756939.400
56	1625909.210	4755058.933	116	1627186.330	4757370.910
57	1625942.570	4755054.000	117	1627399.760	4757675.680
60	1625942.830	4755055.730	118	1627432.000	4757717.050
61	1625981.750	4755049.980	119	1627470.060	4757725.450
62	1626081.640	4755073.940	120	1627511.520	4757733.350
63	1626230.280	4755094.620	121	1627578.120	4757745.980
64	1626229.270	4755194.450	130	1627533.920	4757741.890
65	1626223.690	4755254.790	131	1627494.890	4757963.280
66	1626237.870	4755287.470	132	1627481.580	4758039.500
70	1626237.870	4755287.470	133	1627451.910	4758212.090
71	1626262.880	4755345.100	140	1627546.980	4757744.410
72	1626280.130	4755387.890	141	1627493.460	4758054.750
73	1626303.500	4755448.690	142	1627464.240	4758214.270

Lotto 2

Lotto 1-2

Lotto 1-1





- LEGENDA**
-  Aree destinate allo stoccaggio
 -  Impianti di destinazione materiali
 -  Strade asfaltate
 -  Strade non asfaltate / Viabilità di servizio ai Parchi
 -  Nuova viabilità di collegamento Porto di Piombino
 -  Senso di marcia nuova viabilità di collegamento Porto di Piombino

LUCCHINI S.p.A.

TAVOLA	REVISIONE	DESCRIZIONE	DISEGNATO
Tavola 2 - Allegato 2	1		
	2		
	3		
	4		

TITOLO
Autorizzazione Integrata Ambientale DEC-MIN-0000127 del 18.04.2013
Prescrizione 5_Planimetria Modifiche Viabilità in Area PRE

STABILIMENTO DI PIOMBINO	DIS. VISTO DATA	NOTE	SCALA	NUMERO	FILE DWG.
	M. Leonardi A. Guglielmi Novembre 2013		1:8.000	AA-PB-2013-PRE-002	