

SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C.1 Impianto da autorizzare	2
C.2 Sintesi delle variazioni	3
C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare	4
C.4 Benefici ambientali attesi	6
C.5 Programma degli interventi di adeguamento	7

SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE**C.1 Impianto da autorizzare**

Indicare se l'impianto da autorizzare:

- Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C
- Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti

Nuova tecnica proposta	Sigla	Fase	Linea d'impatto
Utilizzo dell'esistente tubazione di Air Liquide (che attualmente trasporta l'idrogeno prodotto dall'impianto della stessa Air Liquide, presso gli Impianti Nord, agli Impianti Sud della Raffineria ISAB di Priolo Gargallo (SR)) anche per il trasporto del fuel gas prodotto negli Impianti Nord agli Impianti Sud.	-	-	-

C.2 Sintesi delle variazioni	
Temi ambientali	Variazioni
Consumo di materie prime	NO
Consumo di risorse idriche	NO
Produzione di energia	NO
Consumo di energia	NO
Combustibili utilizzati	NO
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	NO
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	NO
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	NO
Scarichi idrici	NO
Emissioni in acqua	NO
Produzione di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	NO
Rumore	NO
Odori	NO
Altre tipologie di inquinamento	NO

C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare		
Riferimento alla scheda B	Variazioni	Descrizione delle variazioni
B.1.2	NO	Il progetto prevede l'utilizzo di Trietilenglicole (TEG) per la disidratazione del fuel gas. Si stima un consumo di TEG di circa 1,2 m ³ /anno. Nel processo di disidratazione è inoltre previsto l'utilizzo di quantità non significative di chemicals per il controllo del pH e antischiuma. Il progetto non determina variazioni ne' della tipologia ne' del consumo di materie prime ed altri materiali rispetto a quanto dichiarato nella Scheda B.1.2 dell'AIA in essere.
B.2.2	NO	Il progetto non comporta alcuna variazione ai consumi di risorse idriche dichiarati nelle Schede B.2.2 dell'AIA in essere.
B.3.2	NO	I consumi energetici legati al progetto sono quelli relativi al riscaldatore elettrico della potenza di 220 kW necessario al processo di distillazione per la rigenerazione del TEG. L'energia elettrica sarà approvvigionata dalla rete esistente di stabilimento. Il progetto non comporta variazioni del bilancio energetico di cui alle Schede B.3.2 e B.4.2 dell'AIA in essere.
B.4.2	NO	Si veda quanto riportato al punto precedente.
B.5.2	NO	-
B.6	NO	-
B.7.2	NO	Il progetto non comporterà variazioni ai valori limite di concentrazione della bolla del Complesso di Raffineria costituito dagli Impianti Nord e Impianti Sud autorizzato dal Decreto AIA in essere Prot.DVA_DEC-2011-0000580 del 31/10/2011.
B.8.2	NO	-
B.9.2	NO	L'umidità sottratta dal fuel gas nel package di disidratazione verrà inviata a slop di Raffineria. La quantità di condensa generata dalla disidratazione del fuel gas è non significativa. Il progetto non introduce alcuna variazione dell'assetto degli scarichi idrici né della qualità dei reflui, per i quali è garantito il rispetto dei limiti prescritti dall' AIA in essere.
B.10.2	NO	-
B.11.2	NO	Il progetto non comporta produzione di rifiuti. Non si rilevano differenze rispetto a quanto dichiarato nelle Schede B.11.2 (Produzione di rifiuti alla capacità produttiva) e B.12 (Aree di stoccaggio rifiuti) dell'AIA in essere.
B.12	NO	Si veda quanto riportato al punto precedente.
B.13	NO	Non si rilevano variazioni relativamente alle aree di stoccaggio materie prime, prodotti ed intermedi rispetto a quanto dichiarato nella Scheda B.13 dell'AIA in essere.

B.14	NO	Le uniche sorgenti sonore introdotte dal progetto sono le pompe per la movimentazione dei fluidi del package di disidratazione del fuel gas. Il contributo di tali sorgenti alle emissioni sonore della Raffineria è praticamente nullo. Dunque il progetto non comporta variazioni, in termini di emissioni sonore, rispetto allo stato attuale autorizzato.
B.15	NO	-
B.16	NO	-

C.4 Benefici ambientali attesi

	Linee di impatto							
	Aria	Clima	Acque superficiali	Acque sotterranee	Suolo, sottosuolo	Rumore	Vibrazioni	Radiazioni non ionizzanti
Interconnecting Fuel Gas Impianti Nord e Sud	-	-	-	-	-	-	-	-

C.5 Programma degli interventi di adeguamento

Intervento	Inizio lavori	Fine lavori	Note
-	-	-	-
Tempo di adeguamento complessivo			-
Data conclusione			-

Commenti

In Allegato C13 si riporta il **Cronoprogramma** degli interventi.