



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE IV - RISCHIO RILEVANTE E
AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali p.c.

U.prot DVA - 2014 - 0006268 del 07/03/2014

Pratica N.

Ref. Mittente:

ISAB S.r.l.
Ex S.S. 114 Km 146
96010 Priolo Gargallo (SR)
fax: 0931 208714 / 987654
isab@pec.it

ISPRA
Via V. Brancati 48
00144 Roma
fax: 06 50072450
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Alla Commissione
Istruttoria AIA-IPPC
Via Vitaliano Brancati, 48
00186 Roma
fax: 06 50074281
roberta.nigro@isprambiente.it

OGGETTO: Isab s.r.l. procedimento di modifica non sostanziale - Richiesta integrazioni e tariffa istruttoria AIA - ID 85-86/658.

Si richiede a codesta Società di integrare, secondo quanto specificato nel documento allegato, la documentazione e la tariffa istruttoria già presentata per il procedimento in corso ed indicato in oggetto.

Ai sensi dell'articolo 5, comma 13 del D.Lgs. 59/05 (ora articolo 29-ter, comma 4 del D.Lgs. 152/06 e s.i.m.), si invita codesta società a provvedere **entro 60 giorni dalla ricezione della presente** a far pervenire, anche su supporto informatico, le integrazioni richieste, organizzate facendo riferimento al modello di presentazione delle domanda disponibile sul sito <http://aia.minambiente.it>.

Qualora codesta Società ritenga, per giustificate e documentate motivazioni, di non essere in grado di rispettare il suddetto termine per la presentazione della documentazione integrativa, è invitata, al fine di evitare il configurarsi di inadempienze sanzionabili ai sensi dell'articolo 16, comma 6, del D.Lgs. 59/05 (ora art. 29-quattordicesimo, comma 6, del D.Lgs. 152/06 s.m.i.), a darne comunicazione, proponendo nel contempo la definizione di un nuovo termine per la presentazione delle integrazioni richieste.

All. c.s.

Il Dirigente
(Dott. *Giuseppe Presti*)

Ufficio Mittente: Divisione IV - Rischio Rilevante
Funzionario responsabile: mitillo.antonio@minambiente.it 0657225924
DVA-4RI-AIA-08/2014-0035.DOC



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*
Commissione istruttoria per l'autorizzazione
integrata ambientale - IPPC

CIPPC-00-2014-0000432

del 20/02/2014

Pratica N°

Ref. N°

Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Direzione Generale Valutazioni
Ambientali
c.a. dott. Lo Presti
Via C. Colombo, 44
00147 Roma

OGGETTO: Modifica non Sostanziale relativa all'utilizzo della tubazione *Air Liquide* per il trasporto di *fuel gas* dagli Impianti Nord agli Impianti Sud – ID 85-86/658 . Esito dell'analisi documentale
Rif. Prot. CIPPC-00_2014-0000431 del 20/02/2014

Con riferimento all'oggetto, in allegato alla presente si invia nota predisposta dal referente del Gruppo Istruttore, con la quale si rileva la necessità di chiedere integrazioni al Gestore, in quanto la domanda presentata non consente di valutare adeguatamente se trattasi di modifica sostanziale o non sostanziale, né di definire l'attività istruttoria richiesta. Non si capisce, peraltro, se il Gestore abbia già attuato gli interventi di cui alla domanda presentata ancora prima della conclusione dell'attività istruttoria e della decorrenza dei termini dei 60 giorni previsti da legge, qualora la modifica si possa intendere non sostanziale.

Si ritiene, altresì, che la tariffa debba essere integrata di almeno ulteriori 2.000 € come specificato e motivato dal referente del Gruppo Istruttore.

Il Presidente della Commissione IPPC

Ing. Dario Ticali

Allegati c.s.

CIPPC-00-2014-0000431
del 20/02/2014

Al Presidente della Commissione IPPC
Prof. Dario Ticali

Oggetto: Modifica non Sostanziale relativa all'utilizzo della tubazione *Air Liquide* per il trasporto di *fuel gas* dagli Impianti Nord agli Impianti Sud - ID 85-86/658. Esito dell'analisi documentale

Caro Presidente,

in qualità di referente del GI incaricato, a conclusione della fase istruttoria relativa alla modifica sostanziale indicata in oggetto ti informo che il GI non è allo stato in grado di esprimere il proprio parere a causa delle significative carenze che caratterizzano la documentazione tecnica presentata dal Gestore a supporto dell'istanza, come anche documentato nella Relazione Istruttoria predisposta da ISPRA in data 22/01/2014.

Pertanto chiedo che, a integrazione della documentazione tecnica presentata, vengano richieste al Gestore le informazioni e i dati relativi agli argomenti di seguito indicati:

1. Quantificare l'eccedenza di *fuel gas* rispetto alle quantità precedentemente fornite alle Centrali ERG Power e da avviare agli Impianti Sud in quanto la realizzazione del progetto presentato potrebbe comportare un aumento di consumo di combustibili rispetto a quanto già autorizzato in AIA.
2. Indicare la destinazione e l'utilizzo dell'eccedenza di *fuel gas* all'interno degli Impianti Sud di Raffineria; evidenziando quantitativamente e qualitativamente le eventuali variazioni del quadro emissivo valutato in ambito AIA.
3. Motivare tecnicamente l'intenzione di inviare al collettore di torcia le tracce di gas incondensabili, strappati durante il processo di rigenerazione del TEG, utilizzando quindi i sistemi torcia di Raffineria per operazioni legate al normale esercizio degli impianti e non esclusivamente in condizioni di sicurezza ed emergenza.
4. Specificare le modalità di gestione della condotta, ossia se il trasporto di *fuel gas* nella tubazione di Air Liquide avverrà in luogo dell'idrogeno oppure se il trasporto avverrà in maniera discontinua e alternata fra i due gas, essendo la tubazione stessa attualmente in uso per il trasporto di solo idrogeno. Inoltre dovrà essere specificato se la modifica proposta comporta l'aggiornamento del Rapporto di Sicurezza ai sensi della normativa per gli impianti a rischio di incidente rilevante.
5. Il Gestore dovrà rendere evidenza degli accordi intercorsi con la Air Liquide per poter utilizzare la tubazione stessa.

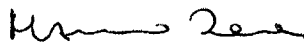
Il Gruppo Istruttore ritiene inoltre che il Gestore debba integrare la tariffa versata, pari a 2.000 €, poiché non congrua ai sensi dell'Allegato III del DM 24/04/2008 in quanto la modifica proposta comprende, oltre all'utilizzo della condotta della AIR Liquide per il trasporto di *fuel gas* dagli impianti Nord agli impianti Sud, anche l'installazione di un package dedicato da installare nell'area dell'impianto CR37 Lurgi, nel sito di Impianti Nord, per il lavaggio del *fuel-gas*.

Riguardo i tempi dell'intervento, il Gruppo Istruttore fa presente che il Gestore ha presentato la domanda di modifica non sostanziale in data 20 novembre 2013, secondo una tempistica non adeguata ai tempi previsti per la realizzazione della modifica proposta e rispetto al termine di 60 giorni previsto dalla normativa vigente per la conclusione del procedimento. Infatti, il crono programma fornito dal Gestore indica come inizio dei lavori di progettazione il mese gennaio 2013 e come fine lavori dell'intervento e start-up dell'installazione il 20 dicembre 2013, a 30 giorni dalla data di presentazione della richiesta. A tale riguardo si chiede che il Gestore fornisca informazioni circostanziate riguardo lo stato di attuazione della modifica e le modalità attraverso le quali questa viene eventualmente gestita.

Infine ti chiedo gentilmente di inoltrare alla DVA la richiesta di valutare se, come ritenuto dal GI, l'istanza di modifica presentata da ISAB s.r.l. possa rendere necessario l'aggiornamento anche dell'AIA rilasciata alla società Air Liquide (prot. DEC-DSA-0000975 successivamente modificato con Decreto prot. DVA-DEC-2010-0000483) per le parti di competenza afferenti alla modifica presentata.

Cordiali saluti

Il Referente del GI
Marcello Iocca



Roma, 20 febbraio 2014