

B.5.2 Combustibili utilizzati (alla capacità produttiva)

Combustibile	% S	Consumo annuo (t)	PCI (kJ/kg)	Energia (MJ)
Fuel gas ⁽¹⁾	<150 mg/Sm ³	38,7*10 ³	48,4*10 ³	1,88*10 ⁹
Marine Gas Oil ⁽²⁾	0,10 % ⁽³⁾	200 ⁽⁴⁾	42,7*10 ³	85,4*10 ⁵

Note

⁽¹⁾ Valore previsto dai limiti di accettabilità della Snam Rete Gas, Allegato 11/A “specifica tecnica sulle caratteristiche chimico-fisiche e sulla presenza di altri componenti nel gas naturale”. Si fa presente comunque che il tenore massimo di zolfo totale atteso per il GNL in arrivo al Terminale è di circa 28 mg/Sm³.

⁽²⁾ Se ne prevede l'utilizzo per alimentare i generatori diesel e le caldaie in condizioni di non normale operatività tra cui: malfunzionamento, emergenza, manutenzione (ivi comprese le prove periodiche) e in assenza di GNL a bordo per mancato arrivo di navi metaniere di approvvigionamento.

⁽³⁾ Valore previsto dalla Direttiva 2005/33/CE che modifica la Direttiva 1999/32/CE in relazione al tenore di zolfo dei combustibili per uso marino.

⁽⁴⁾ Non essendo ad oggi quantificabile il consumo associato alle fasi sopra indicate, il valore - indicativo - è stato ottenuto tenendo in considerazione:

- il consumo atteso di MGO del generatore diesel principale durante le attività di manutenzione (stimate in 15 giorni all'anno);
- il consumo atteso di MGO utilizzato per le prove settimanali del generatore diesel di emergenza (per una durata stimata di circa 30 minuti) e della motopompa incendio impianto ad acqua spruzzata (per una durata stimata di circa 1 ora);
- il consumo atteso di MGO delle caldaie (utilizzato per lo spegnimento e l'accensione) durante le attività manutentive effettuate durante l'anno.