



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE IV - RISCHIO RILEVANTE E  
AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA - 2014 - 0012059 del 28/04/2014

Pratica N: .....

Prof. Mittente: .....

Versalis S.p.A  
(Ex Polimeri Europa S.p.A.)  
Stabilimento di Sarroch  
S.S. 195, km 18,800  
09018 Sarroch (CA)  
fax:070 9090502  
direzione\_sh@pec.versalis.eni.com  
hse\_sh@pec.versalis.eni.com

e p.c. ISPRA  
Via V. Brancati 48  
00144 Roma  
fax: 06 50072450  
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Alla Commissione  
Istruttoria AIA-IPPC  
Via Vitaliano Brancati, 48  
00186 Roma  
fax: 06 50074281  
roberta.nigro@isprambiente.it

**OGGETTO: Versalis S.p.A. di Sarroch - Procedimento di modifica al decreto AIA  
- Richiesta integrazioni ID 118/711**

Si richiede a codesta Società di integrare secondo quanto specificato nel documento allegato la documentazione e la tariffa istruttoria, presentata per l' istruttoria in corso ed indicata in oggetto.

Ai sensi dell' articolo 5, comma 13 del D.Lgs. 59/05 (ora articolo 29-ter, comma 4 del D.Lgs. 152/06 e s.i.m.), si invita codesta società a provvedere **entro 30 giorni dalla ricezione della presente** a far pervenire, anche su supporto informatico, le integrazioni richieste, organizzate facendo riferimento al modello di presentazione delle domanda disponibile sul sito <http://aia.minambiente.it>.

Qualora codesta Società ritenga, per giustificate e documentate motivazioni, di non essere in grado di rispettare il suddetto termine per la presentazione della documentazione integrativa, è invitata, al fine di evitare il configurarsi di inadempienze sanzionabili ai sensi dell' articolo 16, comma 6, del D.Lgs. 59/05 (ora art.29-quattordices, comma 6, del D.Lgs. 152/06 s.m.i.), a darne comunicazione, proponendo nel contempo la definizione di un nuovo termine per la presentazione delle integrazioni richieste.

All. c.s.

Il Dirigente  
(Dott. Giuseppe Lo Presti)

Ufficio Mittente: Divisione IV - Rischio Rilevante/AIA  
Funzionario responsabile: milillo.antonio@minambiente.it 0657225924  
DVA-IR/AIA-08\_2014-0066.DOC



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Commissione istruttoria per l'autorizzazione  
integrata ambientale - IPPC

CI PPC-00-2014-0000797  
del 17/04/2014

Pratica N: .....

Ref. Mittente: .....

e p.c.

Dott. Giuseppe Lo Presti  
Ministero dell' Ambiente e della Tutela  
del Territorio e del Mare  
Direzione Generale Valutazioni  
Ambientali  
Via C. Colombo, 44  
00147 Roma

Gruppo Istruttore Commissione IPPC  
Sede

Dott. Claudio Campobasso  
Responsabile ISPRA dell' accordo per il  
supporto alla Commissione IPPC  
Sede

**OGGETTO: Richiesta integrazioni al Gestore Soc. VERSALIS S.p.A. - Stabilimento di Sarroch (CA) – Procedimento di modifica ID 118/711  
Rif.: Prot. CIPPC-00\_2014-0000760 del 09/04/2014**

Con riferimento all'istruttoria in oggetto, si trasmette in allegato la richiesta di integrazioni documentali.

Fino alla ricezione della documentazione richiesta, il procedimento AIA non potrà avere seguito.

Il Presidente f.f. della Commissione IPPC  
Prof. Franco Cotana

All. c.s.

CIPPC-00\_2014-0000760  
del 03/04-2014

Al Presidente  
Commissione Istruttoria IPPC - AIA

**Oggetto:** Richiesta integrazioni documentali al Gestore VERSALIS S.p.A. (ex POLIMERI EUROPA S.p.A.) - Stabilimento di Sarroch (CA) - Rif. Nota di comunicazione di avvio del procedimento N. Prot. CIPPC-00\_2014-0000334 del 07/02/2014 (procedimento istruttorio ID 118/711)

Alla luce dell'analisi della documentazione trasmessa dal Gestore, si ritiene necessario che quest'ultimo integri la documentazione presentata fornendo:

1. i dati relativi alle portate di fuel gas (in tonnellate giornaliere e annuali) per ogni singolo collettore FR-001, FR-004, FR-002, FR-003 e la quota parte aspirata dal compressore di recupero (in tonnellate giornaliere e annuali) oltre al bilancio di massa eseguito dal Gestore fra le sezioni a monte dell'ingresso ai collettori FR-001, FR-004, FR-002 e il punto di collettamento al collettore generale FR-003;
2. il progetto finalizzato alla riduzione dei flussi che alimentano in maniera continua il sistema blow-down di torcia (come richiesto al paragrafo 2.1.2 del PMC). Tale progetto, come dichiarato dal Gestore, prevedrebbe in particolare l'implementazione di strumentazione e sistemi di controllo sugli sfiati funzionali presenti su apparecchiature atmosferiche polmonate con azoto. Il progetto deve essere corredato dalle informazioni (in termini di portata e composizione) relative alla reale diminuzione delle portate di gas inviato alla torcia.

Inoltre, in riferimento al *Reference Document on Best Available Techniques in the Large Volume Organic Chemical Industry* (Febbraio 2003), *annex III "Flare System"*, pagina 383<sup>1</sup>, occorre che il Gestore fornisca:

3. le quantità di azoto attualmente inviato in torcia come gas di purga
4. i valori di potere calorifico della miscela di gas attualmente inviato in torcia nelle condizioni di normale funzionamento anche in confronto a quanto riportato nel *Reference Document on Best Available Techniques in the Large Volume Organic Chemical Industry* (Febbraio 2003), *annex III "Flare System"*, pagina 383
5. una relazione in cui si valutino, partendo dai valori di potere calorifico indicati nel *Reference Document on Best Available Techniques in the Large Volume Organic Chemical Industry* (Febbraio 2003), *annex III "Flare System"*, pagina 383 e necessari ad ottenere una combustione stabile, tutte le possibili soluzioni per minimizzare l'utilizzo di fuel gas come gas di purga.

---

<sup>1</sup> Si riporta per chiarezza il testo integrale riportato nel Bref (Annex III):

"For a stable combustion, the calorific value of the flare gas should be above 8300 KJ/m<sup>3</sup>. A low calorific value is usually caused by the relative high percentage of purge gas (usually N<sub>2</sub>). There are generally two options to deal with this. The easiest method is to purge (partly) with a combustible gas (e.g. natural gas). The second method is to reduce the amount of purge gas. However, this can only be done if measures are taken to maintain the necessary slight overpressure in the flare system. Possible measures are water seals, fluid seals and molecular seals."

Si rappresenta, inoltre, quanto segue:

Il Gestore ha versato la tariffa istruttoria di € 3.300,00 euro ai sensi del D.M. del 24 aprile 2008. Si ritiene che **la tariffa versata dal Gestore non sia congrua rispetto alla istanza di modifica sostanziale presentata.**

**Il Gestore dovrà ricalcolare e integrare la suddetta tariffa, rispetto a quanto già versato, secondo quanto definito nell'Allegato I, punti da 1 a 6 del D.M. del 24 aprile 2008, applicando per il calcolo la formulazione indicata al punto 7, Allegato 1 del medesimo Decreto.**

Referente Gruppo Istruttore  
Dott. Chim. Marco Mazzoni

