



Brindisi, 24/03/2014
Prot. DIRE/U/0001362



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0008548 del 26/03/2014

versalis

Stabilimento di Brindisi
Via E. Fermi, 4
72100 Brindisi - Italia
Tel. centralino +39 08315701
stabilimento.brindisi@versalis.eni.com

Direzione e Uffici Amministrativi
Piazza Boldrini, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. centralino: +39 02 5201
www.versalis.eni.com - Info@versalis.eni.com

Spett. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
via C. Colombo, 44
CAP 00147 - Roma
Fax: 06 - 57223040
dva-IV@minambiente.it

e p.c. Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)
via Vitaliano Brancati, 48
00144 - Roma
Fax: 06 - 50072389
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

ARPA Puglia - Direzione Tecnica
Corso Trieste, 27
70126 Bari
dir.scientifica.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

ARPA-Puglia DAP di Brindisi
via Galanti, 16
72100 - Brindisi
dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



Oggetto: AIA DVA_DEC - 2011 - 0000514 del 16/09/2011 - Autorizzazione Integrata Ambientale per l'esercizio dell'impianto chimico della società versalis spa sito nel comune di Brindisi
Comunicazione ai sensi dell'art. 29-nonies, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. - Fermata per manutenzione emissioni E80/E81

Si provvede con la presente a trasmettere l'istanza di modifica non sostanziale dell' Autorizzazione Integrata Ambientale DVA DEC- 2011- 0000514 del 16/09/2011 , redatta in conformità a quanto riportato nella Comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ("MATTM"), n. DVA-2011-0031502 del 19/12/2011 con oggetto "Contenuti minimi delle istanze di modifica non sostanziale alle autorizzazioni integrate ambientali rilasciate - chiarimenti".

L'intervento di modifica è dettagliatamente descritto nella relazione tecnica allegata.

Si allega la quietanza di versamento della tariffa istruttoria relativa all'oggetto, di cui al D.M. 24 aprile 2008.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi eventuale chiarimento si rendesse necessario, si porgono

Distinti saluti.

versalis

Stabilimento di Brindisi

Direttore di Stabilimento

[Signature]

Allegati:

- "Istanza di modifica non sostanziale Stabilimento di Brindisi (BR) - Relazione tecnica - Fermata per manutenzione emissioni E80 - E81"
- Contabile versalis relativa al versamento della tariffa istruttoria relativa all'oggetto, di cui al D.M. 24 aprile 2008

versalis spa

Sede Legale: San Donato Milanese (MI) - Piazza Boldrini, 1 - Italia
Capitale sociale interamente versato: Euro 1.553.400.000,00
Codice Fiscale e registro Imprese di Milano 03823300821
Part. IVA IT 01768800748
R.E.A. Milano n. 1351279
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Eni S.p.A.
Società con socio unico



versalis

Stabilimento di Brindisi

Istanza di modifica non sostanziale

Stabilimento di Brindisi (BR) - Relazione tecnica

Fermata per manutenzione emissioni E80 - E81

| | | |
|----------------------|--|--------------------------|
| NT 06-AMBI-QHSE/2014 | Fermata per manutenzione emissioni E80 - E81 | data: marzo 2014 Ed.1 |
|----------------------|--|--------------------------|

Indice

- | | |
|---|--------|
| <i>1. Premessa</i> | pag. 3 |
| <i>2. Descrizione dell'assetto produttivo attuale</i> | pag. 4 |
| <i>3. Modifica non sostanziale</i> | pag. 5 |

| | | |
|----------------------|--|------------------|
| NT 06-AMBI-QHSE/2014 | Fermata per manutenzione emissioni E80 - E81 | data: marzo 2014 |
| | | Ed.1 |

1. Premessa

La società versalis s.p.a è autorizzata, con decreto DVA-2011-0000514 del 16 settembre 2011, all'esercizio dell'impianto chimico situato nel comune di Brindisi, alle condizioni di cui al parere istruttorio definitivo (CIPPC-00-2011-1348), comprensivo del Piano di Monitoraggio e Controllo.

Il presente documento costituisce la relazione tecnica di accompagnamento all'istanza di modifica non sostanziale dell'Autorizzazione Integrata Ambientale ("AIA") dello stabilimento di proprietà versalis s.p.a. ("versalis" o "Gestore") di Brindisi (BR), relativa all'invio dei vapori provenienti da nave alla rete di recupero gas di stabilimento in caso di interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria dei punti di emissione E80 ed E81 (rif. AIA - PIC par. 9.4).

La presente relazione tecnica è stata redatta in conformità a quanto riportato nella Comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ("MATTM"), n. DVA-2011-0031502 del 19/12/2011 con oggetto "Contenuti minimi delle istanze di modifica non sostanziale alle autorizzazioni integrate ambientali rilasciate - chiarimenti".

| | | |
|----------------------|--|--------------------------|
| NT 06-AMBI-QHSE/2014 | Fermata per manutenzione emissioni E80 - E81 | data: marzo 2014 Ed.1 |
|----------------------|--|--------------------------|

2. Descrizione dell'assetto produttivo attuale

L'attività AT 1 (rif. par. 5.6.1 PIC- AIA e par. 6.1.5 PIC - AIA) è dedicata al carico/scarico dei prodotti via mare.

In particolare, presso la radice del molo, sono ubicati:

- un impianto di abbattimento dei vapori di benzina da cracking (BK), che si generano in fase di carico delle navi di BK; a tale impianto è associato il punto di emissione E80 (rif. par. 9.4 PIC - AIA);
- un impianto di abbattimento dei vapori di idrocarburi C₄, che si generano in fase di carico di 1,3 Butadiene, Raffinato 1 e Miscela C₄ sulle navi; a tale impianto è associato il punto di emissione E81 (rif. par. 9.4 PIC - AIA).

| | | |
|----------------------|--|-------------------------|
| NT 06-AMBI-QHSE/2014 | Fermata per manutenzione emissioni E80 - E81 | data: marzo 2014 Ed1 |
|----------------------|--|-------------------------|

3. Modifica non sostanziale

3.1 Premessa

Gli impianti di condensazione criogenica installati presso la radice del molo (attività ATI) hanno un funzionamento discontinuo, associato alle attività di carico delle navi di benzina da cracking o di idrocarburi C4. Durante le fasi di carico di tali navi, infatti, si genera una fase vapore, costituita da idrocarburi ed azoto in percentuali variabili, che viene inviata agli impianti in oggetto; tali impianti sfruttano le frigorifiche di un flusso di azoto liquido per condensare gli idrocarburi e recuperarli nel ciclo produttivo. La fase gassosa, costituita dall'azoto non condensato, viene inviata a letti di carboni attivi, e quindi in atmosfera, attraverso i punti di emissione E80 (impianto di abbattimento vapori BK) ed E81 (impianto di abbattimento vapori C4).

3.2 Elementi tecnici di istanza di modifica

Nei paragrafi seguenti vengono presentati gli elementi tecnici secondo quanto richiesto dal MATTM nella circolare del 19/12/2011 prot. n° DVA - 2011-0031502, compreso il cronoprogramma degli interventi previsti.

3.3 Descrizione della modifica

La modifica consiste nell'invio dei vapori generati durante le fasi di caricamento navi di BK e C4 al sistema di recupero gas di stabilimento in caso di manutenzione ordinaria o straordinaria degli impianti di condensazione: i vapori provenienti dalle navi verranno convogliati al sistema di recupero gas di stabilimento (par. 6.1.2 e 6.1.3 PIC - AIA), formato dai gasometri F104/F105 e dai compressori C01 A/B, a costituire il "Fuel Gas di Recupero" inviato all'Ossidatore Termico (W9501 - emissione E77).

Si fa presente che:

1. gli impianti di captazione hanno funzionamento discontinuo; anche l'assetto modificato, quindi, sarà in marcia solo per il tempo strettamente necessario al carico delle navi durante le fasi di manutenzione degli impianti;
2. l'invio dei vapori, generati durante le fasi di caricamento, al sistema di recupero non avrà impatto sulle performance di marcia del W9501 e di conseguenza sulle concentrazioni di sostanze inquinanti autorizzate al punto di emissione E77, garantendo i limiti prescritti al par. 9.4.1.1 PIC-AIA. Tale assetto, infatti:

- non comporta una variazione della composizione media del fuel gas di recupero;

| | | |
|----------------------|--|--------------------------|
| NT 06-AMBI-QHSE/2014 | Fermata per manutenzione emissioni E80 - E81 | data: marzo 2014 Ed.1 |
|----------------------|--|--------------------------|

- verrà gestito in modo tale da garantire il rispetto della massima portata di fuel gas di recupero inviata all'ossidatore W9501, pari a 3.000 kg/h (rif. AIA §6.1.3, pag. 106)

La modifica richiesta per l'impianto di abbattimento vapori di C4 non richiede la realizzazione di alcuna modifica tecnologica, in quanto il collegamento al sistema di recupero di stabilimento è già esistente (ma attualmente non in servizio).

La modifica richiesta per l'impianto di abbattimento dei vapori di BK richiede, invece, la realizzazione di una linea di connessione alla rete di recupero di stabilimento dotata della strumentazione necessaria al corretto funzionamento del nuovo circuito.

3.4 Non sostanzialità della modifica

La modifica, a giudizio del Gestore, può considerarsi non sostanziale. In riferimento a quanto riportato nella modulistica di AIA e nel documento *Guida alla compilazione della domanda di autorizzazione integrata ambientale, rev. Feb 06*, la modifica non richiede la compilazione delle Schede A, C, D ed E dell'istanza di AIA per i seguenti motivi:

- **Scheda A:** la modifica non comporta variazioni della capacità produttiva degli impianti di processo, né verranno installati nuovi impianti;
- **Scheda C:** la modifica proposta non comporta nessuna variazione dei parametri indicati nella Scheda C e di seguito elencati: consumi di materie prime, consumi di risorse idriche, consumi e produzione di energia, combustibili utilizzati, fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato e non, emissioni in atmosfera di tipo convogliato, scarichi idrici, emissioni in acqua, produzione rifiuti, aree di stoccaggio di rifiuti e di materie prime, prodotti e intermedi, rumore ed odori;
- **Scheda D:** la modifica non comporta effetti negativi a livello ambientale;
- **Scheda E:** la modifica non comporta variazioni nella modalità di gestione degli aspetti ambientali e nel piano di monitoraggio già attuato da Versalis.

L'intervento descritto, oggetto della modifica non sostanziale, non comporta alcuna modifica agli schemi a blocchi relativi ai processi produttivi.

Alla luce di quanto detto, in riferimento a quanto indicato nella Comunicazione del MATTM, non vi saranno variazioni tali da generare *effetti sull'ambiente della modifica, sia in termini relativi (variazione rispetto all'assetto già autorizzato), sia in termini assoluti (effetti complessivi dell'impianto modificato)*.

| | | |
|----------------------|--|--------------------------|
| NT 06-AMBI-QHSE/2014 | Fermata per manutenzione emissioni E80 - E81 | data: marzo 2014 Ed.1 |
|----------------------|--|--------------------------|

3.5 Cronoprogramma degli interventi

In Tabella 1 si riportano i tempi previsti per la modifica:

| Attività | Tempi previsti |
|---|------------------------|
| Implementazione delle modifiche | 01 +30 GIUGNO 2014 |
| Messa in marcia dei circuiti modificati | DAL PRIMO LUGLIO 2014* |
| * La messa in marcia dei circuiti modificati è subordinata all'esecuzione di attività manutentive sugli impianti. | |

L'invio dei vapori, generati durante le fasi di caricamento, al sistema di recupero gas di stabilimento avverrà ogni qual volta risulti necessario effettuare un intervento manutentivo su uno dei due impianti di condensazione criogenica installati presso il pontile di carico/scarico prodotti. Il Gestore provvederà ad effettuare comunicazione ad AC ed EC quando si effettueranno tali manutenzioni come prescritto al par. 12.5 PMC - AIA.

3.6 Altri elementi

3.6.1 Elementi identificativi

Gli elementi identificativi del Gestore non sono cambiati. Si confermano pertanto le informazioni riportate a pagina 13 PIC- AIA.

3.6.2 Attestazione di versamento della relativa tariffa

Si riporta in Allegato 1 la quietanza del versamento della corrispondente tariffa istruttoria, pari a € 2.000, ai sensi dell'art. 2, comma 5 del DM 24 aprile 2008.

3.6.3 Assoggettabilità a VIA

Con riferimento agli Allegati II, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06, la modifica prevista non rientra negli interventi per i quali è richiesta la procedura di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ("VIA").

Casano Luana

Da: qhse_br@pec.versalis.eni.com
Inviato: lunedì 24 marzo 2014 14:36
A: ministero IV
Cc: ispra; arpa brindisi; direzione arpa bari; elio; dino; lara; stefania
Oggetto: AIA DVA_DEC - 2011 - 0000514 del 16/09/2011 - stab. versalis brindisi- Comunicazione ai sensi dell'art. 29-nonies, c. 1- D152/06
Allegati: DIRE U 001362.pdf; Nota tecnica n 06-AMBI-2014_Fermata per manutenzione emissioni E80-E81.pdf; Contabile versalis.pdf

In allegato quanto in oggetto.
Cordiali Saluti

Lara Politi
QHSE
versalis stabilimento Brindisi

Casano Luana

Da: Per conto di: qhse_br@pec.versalis.eni.com [posta-certificata@pec.actalis.it]
Inviato: lunedì 24 marzo 2014 14:36
A: A: DVA-IV
Cc: ispra; arpa brindisi; direzione arpa bari; elio; dino; lara; stefania
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: AIA DVA_DEC - 2011 - 0000514 del 16/09/2011 - stab. versalis brindisi- Comunicazione ai sensi dell'art. 29-nonies, c. 1- D152/06
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (523 KB)
Firmato da: posta-certificata@pec.actalis.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 24/03/2014 alle ore 14:35:51 (+0100) il messaggio "AIA DVA_DEC - 2011 - 0000514 del 16/09/2011 - stab. versalis brindisi- Comunicazione ai sensi dell'art. 29-nonies, c. 1- D152/06" è stato inviato da "qhse_br@pec.versalis.eni.com"

indirizzato a:

protocollo.ispra@ispra.legalmail.it
dva-IV@minambiente.it
dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it
dir.scientifica.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it
dino.polverini@versalis.eni.com
elio.russo@versalis.eni.com
lara.politi@versalis.eni.com
stefania.margaret.neglia@versalis.eni.com

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo del messaggio: opec275.20140324143551.02188.05.1.2@pec.actalis.it