



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione generale della difesa dell'ambiente  
Servizio Tutela dell'atmosfera e del territorio

**Prot. n.**  
**Regione Autonoma della Sardegna**  
**Direzione Generale dell'Ambiente**  
Prot. Uscita del 29/07/2016  
**nr. 0014709**  
Classifica XIV.8.2  
05-01-00



Cagliari,

- > Al Presidente della Commissione Istruttoria  
AIA-IPPC c/o ISPRA  
[roberta.nigro@isprambiente.it](mailto:roberta.nigro@isprambiente.it)
  
- > e, p.c. Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare  
Direzione generale valutazioni ambientali  
[dva-IV@minambiente.it](mailto:dva-IV@minambiente.it)

**Oggetto:** Riesame del D.M. AIA n. 0000182 del 03/07/2014 di cui alla richiesta di modifica del valore limite del parametro diisopropilbenzene (ID 31/926) e di modifica non sostanziale relativa all'esecuzione di una campagna sperimentale per l'uso del parametano idroperossido nell'impianto Elastomeri (ID 31/1040)

La società Versalis S.p.A., in qualità di titolare del decreto AIA indicato in oggetto e di gestore dell'impianto chimico e della centrale termoelettrica (CTE) presenti nello stabilimento di Porto Torres (SS), nel luglio 2015 ha presentato al Ministero dell'Ambiente l'istanza di aggiornamento dell'AIA relativamente alla modifica del valore limite di emissione (VLE) del parametro "diisopropilbenzene idroperossido (DIHP)", autorizzato con un VLE di 5 mg/Nm<sup>3</sup>, di cui al punto di emissione E/4 dell'Unità Elastomeri (Gomme NBR). Detto procedimento è stato identificato dal Gruppo Istruttore col codice ID 31/926.

La società Versalis S.p.A., nel gennaio 2016, ha inoltrato un'ulteriore istanza di aggiornamento dell'AIA in merito ad una "Campagna sperimentale per l'utilizzo del "parametano idroperossido (PMHP)", in luogo del DIHP, nell'Unità Elastomeri (Gomme NBR). Il Gruppo Istruttore ha attribuito al procedimento il codice ID 31/1040.

Dall'esame del Parere Istruttorio Conclusivo (PIC), tenuto conto che i due procedimenti sopra richiamati sono stati ricondotti, positivamente, in una valutazione unitaria, si evince che la richiesta di modifica del VLE del parametro DIHP del camino E/4 è scaturita dalla necessità, manifestata dal gestore, di adeguare lo stesso VLE in quanto lo stesso scaturiva da valutazioni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Direzione generale della difesa dell'ambiente  
Servizio Tutela dell'atmosfera e del territorio

e stime effettuate sulla base di valori emissivi derivanti da un assetto di campionamento successivamente rilevatosi non rappresentativo della realtà.

Si evidenzia inoltre che la campagna sperimentale sull'uso del parametano idroperossido (PMHD) deriva dall'esigenza di superare il problema connesso all'utilizzo del DIHP e al contempo verificare eventuali opportunità di mercato delle gomme prodotte con il nuovo assetto.

In conclusione, si ritiene di condividere le considerazioni finali del PIC, secondo le quali, non è accoglibile la richiesta di modifica del VLE del parametro DIHP del camino E/4, che rimane quello prescritto dall'AIA, vale a dire  $5 \text{ mg/Nm}^3$ . Questo è motivato, oltre che dalle poco esaustive motivazioni tecniche presentate dal gestore, anche dal mancato riscontro di ISPRA in merito ai due diversi metodi di campionamento utilizzati dal gestore sull'emissione E/4. A tal proposito, si ritiene opportuno chiedere ad ISPRA l'espressione di un parere formale in merito al corretto sistema di campionamento del parametro di DIHP al camino E/4, così come definito nell'incontro tecnico tra gli enti del 15 luglio scorso. Appare invece accoglibile la richiesta di avvio di una campagna di prove sull'utilizzo del PMHP, in sostituzione del DIHP, dalla durata di nove mesi dall'avvio della sperimentazione stessa.

Distinti saluti.

**Il Direttore del Servizio**

Daniela Manca

G.O./Sett. AAAR  
G.V./Sett. AAAR  
CC/Resp. Sett. AAAR