

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e
del mare - DGVA – Div. IV – AIA**

Via C. Colombo, 44
00147 – Roma RM
PEC -aia@PEC.minambiente.it

e p.c.

ISPRA

Via V. Brancati, 48
00144 - Roma RM
PEC -protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Brindisi, 28 Marzo 2018

Riferimento: **Basell Poliolefine Italia Srl – AIA DVA-DEC-2010-0000807 del 10
novembre 2010 e s.m.i. con DVA-2015-0001360 del 16 gennaio 2015.**

Oggetto: **Trasmissione richiesta modifica NON Sostanziale all'AIA, ai sensi
dell'art. 29-nonies del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. (Modifica degli impianti o
Variazioni del Gestore) per il miglioramento trasporti materie prime e
prodotti e la rimodulazione delle portate punti di emissione.**

La scrivente Basell Poliolefine Italia S.r.l. stabilimento di Brindisi, in possesso
dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con prot. DVA-DEC-2010-0000807
del 09/11/2010 ed ai sensi dell'art. 29-nonies del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. (Modifica degli
impianti o Variazioni del Gestore), con la presente

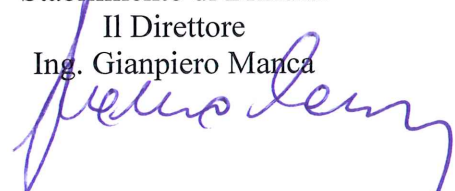
TRASMETTE

all'Autorità Competente e agli Enti di Controllo in indirizzo la richiesta di modifica non
sostanziale riguardante alcune modifiche impiantistiche per il miglioramento della
modalità di trasporto delle materie prime e dei prodotti nel ciclo produttivo e la
rimodulazione delle portate relative ai punti di emissione.

Si allega alla presente la copia della richiesta di bonifico e l'attestazione di avvenuta
esecuzione per il pagamento della prescritta tariffa di cui al decreto interministeriale del
24 Aprile 2008, il cui originale verrà conservato dalla scrivente.

In attesa di ricevere un vostro riscontro alla presente, porgiamo
Cordiali saluti

Basell Poliolefine Italia S.r.l.
Stabilimento di Brindisi
Il Direttore
Ing. Gianpiero Manca



Basell Poliolefine Italia S.r.l.
Sede Legale
Via Soperga 14/A
I-20127 Milano
Cap. Soc. € 180.000.000 i.v.
Socio Unico

Stabilimento di Brindisi
Via E. Fermi 50
I-72100 Brindisi
Tel: +39 0831 541 901/902
Fax: +39 0831 541 213
www.lyondellbasell.com

Uffici Amministrativi
Piazzale G. Donegani 12
I-44122 Ferrara
Tel: +39 0532 46 7111
Fax: +39 0532 46 8071

Società soggetta a Direzione e Coordinamento di
LyondellBasell Industries Holdings B.V.
Registro Imprese di Milano
Codice Fiscale e Partita IVA (IT) 11531310156
R.E.A. MI 1471654

Basell Poliolefine Italia S.r.l. Stabilimento di Brindisi

**Relazione Tecnica relativa alla modifica non sostanziale
dell'Autorizzazione Integrata Ambientale**

DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010

Marzo 2018

Sommario

1. INTRODUZIONE.....	3
2. DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE PROPOSTE.....	4
2.1 Progetto per il miglioramento dei trasporti di materie e prodotti.....	4
<i>Riconversione dei trasporti pneumatici.....</i>	<i>4</i>
<i>Razionalizzazione apparecchiature additivazione solida in estrusione.....</i>	<i>5</i>
2.2 Rimodulazione delle portate punti di emissione	8
2.3 Quadro riepilogativo emissioni in atmosfera	9
3. VALUTAZIONE SINTETICA DEGLI IMPATTI AMBIENTALI	11
3.1 Impatti sulla qualità dell’aria	11
3.2 Impatti sull’ambiente idrico	11
3.3 Impatti sul suolo.....	11
3.4 Impatti sul paesaggio.....	11
3.5 Impatti sul rumore.....	11
4. PROPOSTA PIANO DI MONITORAGGIO E CONTROLLO.....	12
5. CRONOPROGRAMMA	15
6. NON SOSTANZIALITA’ DELLA MODIFICA	16
7. VERIFICA APPLICABILITA’ VIA	17
ALLEGATI	22

1. INTRODUZIONE

La presente relazione tecnica ha il fine di proporre alcune modifiche non sostanziali del Piano di Monitoraggio e Controllo (PMC) e del Parere Istruttorio Conclusivo (PIC), in riferimento all'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con prot. DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010 per l'esercizio dell'impianto chimico della società Basell Poliolefine Italia S.r.l stabilimento di Brindisi.

Nel presente documento sono poste al vaglio le richieste di modifica proposte dalla società Basell Poliolefine Italia, nonché le motivazioni che hanno condotto alla non sostanzialità delle modifiche.

Per tali ragioni sono stati presi in esame i seguenti aspetti:

- descrizione delle modifiche proposte: in cui sono esplicitate le variazioni proposte al PIC, richieste dal Gestore (§ 2);
- Valutazione aspetti ambientali (§ 3);
- Proposta del piano di monitoraggio e controllo (§ 4);
- Cronoprogramma dei lavori (§ 5);
- non sostanzialità delle modifiche: in cui viene dettagliatamente motivata la non sostanzialità delle modifiche proposte, sulla base dei criteri dettati dal documento emesso dal MATTM in dicembre 2011 "Contenuti minimi delle istanze di modifica non sostanziale alle autorizzazioni integrate ambientali rilasciate – chiarimenti" (§ 6);
- screening checklist: predisposto secondo quanto previsto dal documento del MATTM prot. 0014199 del 25/05/2016¹ (§ 7).

¹ Condizione di verifiche inerenti la rilevanza a fini VIA di interventi su installazioni soggette ad AIA statale per i quali è richiesto aggiornamento dell'autorizzazione all'esercizio.

2. DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE PROPOSTE

Nel presente capitolo sono descritte le modifiche che la Basell Poliolefine Italia intende implementare presso il sito di Brindisi, quali:

- Progetto per il miglioramento dei trasporti di materie e prodotti;
- Rimodulazione delle portate dei punti di emissione.

2.1 Progetto per il miglioramento dei trasporti di materie e prodotti

Il progetto per il miglioramento dei trasporti di materie e prodotti, riguarda:

- la riconversione dei trasporti pneumatici;
- la razionalizzazione apparecchiature additivazione solida in estrusione.

Per una descrizione dettagliata e motivata delle modifiche proposte si rimanda ai paragrafi seguenti.

Riconversione dei trasporti pneumatici

La modifica in oggetto è finalizzata alla riconversione dei trasporti pneumatici presenti sull’impianto PP2 e utilizzati per la movimentazione del polimero dall’impianto di produzione fino alla sezione di estrusione, passando dall’attuale fluido motore ARIA al nuovo fluido AZOTO.

L’obiettivo di tale modifica è quello di poter ampliare la gamma di polimeri, che possono essere prodotti sull’impianto PP2, inserendone alcuni per i quali è necessario impedire il contatto con ossigeno (e quindi aria) al fine di prevenire l’alterazione delle loro caratteristiche qualitative e meccaniche prima della additivazione da eseguire nella successiva sessione di estrusione.

Stato attuale

Nell’assetto attuale, il polimero prodotto dall’impianto PP2, viene accumulato all’interno del silo intermedio D803, presente in un area adiacente all’impianto, e da questo trasferito alla sezione di estrusione a mezzo di trasporti pneumatici che utilizzano come fluido motore aria.

Il prelievo del polimero avviene dal fondo del silo D803 attraverso rotocella e, a mezzo del trasporto pneumatico, può essere scaricato:

- all’interno dei sili buffer intermedi D959A o D959B e da questi, attraverso rispettive rotocelle, al silo D960;
- in alternativa, direttamente al silo D960 posto sulla sommità dell’edificio estrusione.

Nel trasferimento del polimero dal Silo D803 ai sili D959A o D959B o, in alternativa, direttamente al D960,

una piccola frazione dell’aria, utilizzata come fluido motore, trafila attraverso la rotocella posta sul fondo del silo D803, e viene scaricata in atmosfera previa filtrazione a mezzo del filtro a calze a servizio del punto di emissione 38/PP2.

Inoltre sulla sommità dei sili D959A, D9595B e D960 l’aria utilizzata per il trasporto del polimero viene emessa in atmosfera, previa filtrazione attraverso i filtri a calze, tramite i punti di emissione 39A/PP2, 39B/PP2 e 35/PP2.

Nel trasferimento dei sili D959A o D959B al silo D960, una piccola frazione dell’aria, utilizzata come fluido motore, trafila attraverso le rotocelle poste sul fondo dei sili D959A o D959B, e viene emessa in atmosfera, previa filtrazione a mezzo dei filtri a calze, tramite i punti di emissione 36A/PP2 e 36B/PP2.

Tutti i punti di emissione indicati sono regolarmente autorizzati nel decreto AIA DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010 ss.mm.ii..

Descrizione della modifica proposta

Con la modifica impiantistica, oggetto della seguente richiesta, l’attuale trasferimento del polimero operato a ciclo aperto con aria, si trasformerà in un trasferimento a ciclo chiuso, in cui tutto il fluido AZOTO, utilizzato per il trasporto, sarà ricircolato.

Tale ricircolo avverrà attraverso l’impiego di alcuni compressori esistenti.

In questo nuovo assetto, sarà anche reso operativo un ulteriore silo di accumulo (D802), installato per essere utilizzato nella gestione della sezione per la produzione di polimero in forma “Spheripol”, ma non utilizzato dal 1994.

Con questo nuovo assetto i filtri a servizio dei sili D959A, D959B e D960 resteranno operativi per filtrare l’azoto che ritorna nel circuito del trasporto, ma saranno chiusi e rimossi i punti di emissione in atmosfera 39A/PP2, 39B/PP2 e 35/PP2.

Per quanto attiene i punti di emissione 38/PP2, 36A/PP2 ed 36B/PP2, installati rispettivamente sulle rotocelle afferenti ai sili stessi, saranno rimossi in quanto l’eventuale trafileamento di azoto attraverso le rotocelle, sarà tutto ricircolato all’interno dei sili stessi.

Razionalizzazione apparecchiature additivazione solida in estrusione

La modifica in oggetto è finalizzata alla razionalizzazione delle apparecchiature relative all’additivazione solida ubicata nella sezione estrusione.

La modifica consiste nel sostituire l’attuale sistema di trasferimento degli additivi in polvere dalla attuale stazione di carico (costituita da una tramoggia D819 con fondo vibrante e rotocelle di dosaggio) a cui è associato il punto di emissione 34/P9T (dichiarato inattivo dal dicembre 2017 con comunicazione del

14/12/2017) con un nuovo sistema che consente lo scarico dell'additivo direttamente dal sacco (big bag) in cui è contenuto.

Stato attuale

Nella situazione attuale, relativamente all'impianto P9T sono presenti i sili D803, D804, D805 e D806 sui quali sono installati filtri a calze dedicati che filtrano l'aria utilizzata per il trasporto degli additivi, prima dell'emissione in atmosfera tramite i punti 7/P9T, 8/P9T, 32/P9T e 33/P9T.

Per quanto attiene l'impianto PP2 sono presenti i sili D961A, D961B, D961C e D961D sui quali sono installati filtri a calze dedicati che filtrano l'aria utilizzata per il trasporto degli additivi, prima dell'emissione in atmosfera tramite i punti 20/PP2, 21/PP2, 37A/PP2 e 37B/PP2.

Di questi, i punti di emissione 8/P9T, 32/P9T, 33/P9T ed 37B/PP2 sono inattivi dal dicembre 2017 e regolarmente indicati come tali nelle comunicazioni tra il gestore e gli Enti di Controllo (vedi comunicazione del 14 dicembre 2017).

Tutti i punti di emissione indicati nella descrizione di cui sopra, sono regolarmente autorizzati nel decreto AIA DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010 e s.m.i. con D.M.000201 del 28/07/2017.

Descrizione della modifica proposta

Con la modifica impiantistica, oggetto della seguente richiesta, si intende realizzare un nuovo sistema di trasferimento degli additivi in polvere che utilizza una nuova stazione di alimentazione che consente di manipolare direttamente il sacco (big bag), contenente l'additivo, trasferendo il prodotto, in esso contenuto, nel siletto selezionato mediante un trasporto pneumatico che opera in depressione.

In questa nuovo assetto impiantistico, il punto di emissione 34/P9T sarà ricollocato in una nuova posizione (nuova georeferenziazione) e cambierà i suoi parametri operativi essendo associato al un nuovo sistema di scarico degli additivi (costituito da una tramoggia di carico, filtro di guardia e rotocella di dosaggio) che lavora in depressione.

Da tale stazione di carico si potranno alimentare i nuovi sili D803A, D804A, e D806A relativi all'impianto P9T o il silo D970 relativo all'impianto PP2.

Da tali nuovi sili la corrente di aria per il trasporto degli additivi, previa filtrazione, attraverserà dei compressori e sarà emessa in atmosfera tramite due nuovi punti di emissione 43A/P9T e 43B/P9T.

Nella tabella seguente (Tabella 2.1) sono riportate le caratteristiche dei nuovi punti di emissione (43A/P9T e 43B/P9T) e del punto di emissione che verrà spostato (34/P9T).

Tabella 2.1 – Caratteristiche nuovi punti di emissione

	43A/P9T		43B/P9T		34/P9T	
Altezza (m ²)	20 m		20 m		20 m	
Sezione (m ²)	0,008		0,008		0,005	
Durata emissione (h/anno)	1.000		1.000		1.000	
Portata (Nm ³ /h)	1.500		1.500		1.000	
Inquinante / Concentrazione max (mg/Nm ³)	Polveri	20	Polveri	20	Polveri	20
Flusso di massa (kg/h)	0,03		0,03		0,02	
Sistema di abbattimento	Pacco filtrante		Pacco filtrante		Filtro a calze	
Corpo filtrante	Microfibra di vetro		Microfibra di vetro		Goretex	
Efficienza di abbattimento (%)	99,9		99,9		99,9	

2.2 Rimodulazione delle portate punti di emissione

Al fine di rimodulare le portate su alcuni punti di emissione, si richiede l’aumento di alcune di esse.

Tabella 2.2 – Proposta di portata dei punti di emissione

Punto di emissione	Descrizione	Portata attuale (Nm ³ /h)	Portata futura (Nm ³ /h)
1/P9T	D402/428 (Azoto di polmonazione)	10	50
2/P9T	D403/430 (Azoto di polmonazione)	10	50
3/P9T	D404 (Azoto di polmonazione)	10	50
6/P9T	Gaschromatografi	0,24	60
10/P9T	PF901 (confezionamento)	1.200	1.700
11/P9T	PF831 (Riempimento IBC)	1.000	1.800
14/PPS	D9104 (Azoto di polmonazione)	200	1.000
15/PPS	D9103 (Azoto di polmonazione)	4	200
16/PPS	D9106 (Azoto di polmonazione)	8	300
17/PP2	D103/D112 (Azoto di polmonazione)	10	50
18/PP2	D109/D105/D104/D111 (Azoto di polmonazione)	20	100
19/PP2	Gaschromatografi	0,24	60
24/P9T	D420/D405/D413 (Azoto di polmonazione)	10	50
25/P9T	D429/D431 (Azoto di polmonazione)	10	50
26/P9T	D607/D832 (Azoto di polmonazione)	10	50
27/PP2	D806 (Azoto di polmonazione)	5	50
28/P9T	Scarico pompa pneumatica P809	1.000	1.500
29/P9T	PF811 (Recupero Off Size W&P)	380	800
30/PP2	F910 (Recupero off size JSW)	500	1.200
42/P9T	D1540/41 (azoto di polmonazione)	5	50

2.3 Quadro riepilogativo emissioni in atmosfera

Facendo riferimento al Parere Istruttorio Conclusivo (PIC), di seguito (tabella 2.3) è riportato il quadro riepilogativo delle emissioni convogliate, aggiornato a seguito delle modifiche descritte nei precedenti paragrafi.

Tabella 2.3 – Quadro riepilogativo delle emissioni in atmosfera convogliate

Camino	Descrizione	Altezza (m)	Sezione (m ²)	Portata (Nm ³ /h)	Durata emissione (h/a)	Inquinanti emessi	Concentrazione (mg/Nm ³)	Flusso di massa (kg/h)	Sistemi trattamento da PIC
1/P9T	D402/428 (Azoto di polmonazione)	6	0,002	50	70	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
2/P9T	D403/430 (Azoto di polmonazione)	6	0,002	50	70	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
3/P9T	D404 (Azoto di polmonazione)	6	0,003	50	8.700	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
6/P9T	Gascromatografi	10	0,0007	60	8.700	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
						Idrogeno	--	--	
7/P9T	PF805 (additivo solido)	31	0,13	1.300	400	Polveri	15	0,020	Filtro a calze
9/P9T	PF802 (additivo solido)	33	0,03	1.500	8.700	Polveri	15	0,023	Filtro a calze
10/P9T	PF901 (confezionamento)	20	0,04	1.700	6.000	Polveri	8	0,014	Filtro a calze
11/P9T	PF831 (Riempimento IBC)	7	0,04	1.800	500	Polveri	15	0,027	Filtro a calze
12/ P9T	PF830 (talco)	20	0,03	1.000	100	Polveri	20	0,020	Filtro a calze
13/P9T	P832 (T.P. PB a W&P)	27,5	0,01	500	8.400	Polveri	Sotto soglia di rilevanza	--	-
14/PPS	D9104 (Azoto di polmonazione)	< 1	0,008	1.000	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
15/PPS	D9103 (Azoto di polmonazione)	< 1	0,003	200	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	-	-
16/PPS	D9106 (Azoto di polmonazione)	< 1	0,005	300	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	-	-
17/PP2	D103/D112 (Azoto di polmonazione)	6	0,002	50	70	VOC	Sotto soglia di rilevanza	--	-
18/PP2	D109/D105/D104/D111 (Azoto di polmonazione)	6	0,009	100	8.700	VOC	Sotto soglia di rilevanza	--	-

Camino	Descrizione	Altezza (m)	Sezione (m ²)	Portata (Nm ³ /h)	Durata emissione (h/a)	Inquinanti emessi	Concentrazione (mg/Nm ³)	Flusso di massa (kg/h)	Sistemi trattamento da PIC
19/PP2	Gascromatografi	10	0,002	60	8.700	VOC	Sotto soglia di rilevanza	--	-
20/PP2	F908C (additivo solido)	27	0,02	1.300	150	Polveri	15	0,020	Filtro a calze
21/PP2	F908D (additivo solido)	27	0,02	1.300	150	Polveri	15	0,020	Filtro a calze
22/PP2	F909 (additivo solido)	25	0,06	1.600	8.700	Polveri	15	0,024	Filtro a calze
23/PP2	C961 (T.P. PB a JSW)	24	0,009	500	8.400	Polveri	Sotto soglia di rilevanza	--	-
24/P9T	D420/D405/D413 (Azoto di polmonazione)	3	0,002	50	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
25/P9T	D429/D431 (Azoto di polmonazione)	7,3	0,002	50	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
26/P9T	D607/D832 (Azoto di polmonazione)	2	0,002	50	8.700	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
27/PP2	D806 (Azoto di polmonazione)	14	0,003	50	8.400	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	--	-
28/P9T	Scarico pompa pneumatica P809	10	0,02	1.500	2.500	Polveri	Sotto soglia di rilevanza	--	-
29/P9T	PF811 (Recupero Off Size W&P)	19	0,009	800	8.400	Polveri	15	0,012	Filtro a calze
30/PP2	F910 (Recupero off size JSW)	24	0,01	1.200	8.400	Polveri	15	0,018	Filtro a calze
31/P9T	Scarico aria filtro a calze captazione polveri C1541	16	0,006	500	500	Polveri	30	0,015	Filtro a calze
37A/PP2	D961A (T.P. additivo F908A)	27	0,04	1.300	150	Polveri	30	0,039	Filtro a calze
40/P9T	BE802 (Scarico aria essiccatore)	22	0,21	12.750	8.400	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
41/PP2	FB901 (Scarico aria essiccatore)	26	0,23	10.000	8.400	VOC	Sotto soglia di rilevanza	-	-
42/P9T	D1540/41 (azoto di polmonazione)	16	0,002	50	8.400	Nebbie oleose	Sotto soglia di rilevanza	-	-
34/P9T	F921 (additivo solido)	20	0,005	1.000	1.000	Polveri	20	0,02	Filtro a calze
43A/P9T	F920A (additivo solido)	20	0,008	1.500	1.000	Polveri	20	0,03	Pacco filtrante
43B/P9T	F920B (additivo solido)	20	0,008	1.500	1.000	Polveri	20	0,03	Pacco filtrante

3. VALUTAZIONE SINTETICA DEGLI IMPATTI AMBIENTALI

Dalle analisi effettuate nei precedenti paragrafi, è possibile ricavare una valutazione sintetica degli impatti sulle diverse componenti ambientali.

3.1 Impatti sulla qualità dell’aria

Con l’implementazione delle modifiche proposte, considerando:

- l’eliminazione dei punti di emissione 8/P9T, 32/P9T, 33/P9T, 37B/PP2, 38/PP2, 36A/PP2, 36B/PP2, 39A/PP2, 39B/PP2 e 35/PP2,
- l’installazione dei punti di emissione 34/P9T, 43A/P9T e 43B/P9T,
- la rimodulazione delle portate dei punti di emissione,

la portata complessiva delle emissioni in atmosfera risulta ridotta, rispetto a quanto attualmente autorizzati, di circa il 4%.

3.2 Impatti sull’ambiente idrico

Con la realizzazione delle modifiche non sono previsti incrementi degli scarichi idrici né variazioni della loro composizione.

3.3 Impatti sul suolo

L’implementazione delle modifiche non implicherà l’occupazione di ulteriore suolo libero. L’installazione delle nuove apparecchiature avverrà in aree d’impianto su strutture esistenti. Gli interventi proposti non porteranno quindi ad ulteriori impatti sulla componente suolo rispetto a quelli esistenti.

3.4 Impatti sul paesaggio

L’implementazione delle modifiche, in considerazione del contesto industriale in cui si inserisce, non apporterà alterazioni percepibili al paesaggio attuale.

3.5 Impatti sul rumore

Le modifiche proposte prevedono l’installazione di nuove sorgenti di rumore (ventilatori dei nuovi punti di emissione), ma anche l’eliminazione di altre (ventilatori a servizio dei punti di emissione eliminati). Vista la classificazione acustica dell’area (Classe VI “*Area esclusivamente industriale*”) e le modifiche proposte è lecito assumere che il livello di rumorosità al perimetro esterno rimanga inalterato.

4. PROPOSTA PIANO DI MONITORAGGIO E CONTROLLO

Sulla base di quanto previsto dalla nota 4 alla tabella 2.1.1 del PMC allegato alla DVA-DEC-2010-0000807 del 09/11/2010 “in sede di attuazione del PMC, per i primi 3 mesi, dovrà operarsi un’indagine di campionamento per individuare i singoli composti COV secondo i metodi di riferimento UNI EN 13649 e UNI EN 12619. Se da tale campagna transitoria non risultano COV, la determinazione di tale parametro potrà essere non eseguita”, visti i risultati dei monitoraggi eseguiti nel 2017 (riportati nella tabella 4.1), si propone la cancellazione del parametro COV tra quelli da monitorare.

Tabella 4.1 – Monitoraggio COV

Camino	COV monitorati	
	I semestre 2017	II semestre 2017
E7/P9T	< 0,11	< 0,11
9/P9T	< 0,11	< 0,11
10/P9T	< 0,11	< 0,11
11/P9T	< 0,11	< 0,11
12/ P9T	< 0,11	< 0,11
29/P9T	< 0,11	< 0,11
31/P9T	< 0,11	< 0,11
20/PP2	non in esercizio	< 0,11
21/PP2	non in esercizio	< 0,11
22/PP2	< 0,11	< 0,11
30/PP2	non in esercizio	< 0,11
37A/PP2	non in esercizio	non in esercizio

Tutti i punti di emissione soprariportati sono relativi al trasporto pneumatico di additivi in polvere.

	RELAZIONE TECNICA Modifica non sostanziale dell'Autorizzazione Integrata Ambientale	Basell Poliolefine Italia S.r.l. Stabilimento di Brindisi
----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

Sulla base del Piano di Monitoraggio e Controllo del 21/06/2017, nella tabella 4.2 si riporta il quadro riepilogativo presente nel § 2.1 del PMC (Emissioni convogliate), aggiornato a seguito delle modifiche descritte nei precedenti paragrafi e con l'eliminazione del parametro COV.

Tabella 4.2 – Proposta di Piano di Monitoraggio e Controllo

Camino	Coordinate UTM WGS84		Parametro	Frequenza	Metodica di rilevamento	Modalità di registrazione / monitoraggio
	X	Y				
Impianto P9T						
7/P9T	753086	4502813	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
9/P9T	753084	4502820	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
10/P9T	753235	4502640	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
11/P9T	753022	4503087	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
12/ P9T	753084	4502766	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
29/P9T	753092	4502817	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
31/P9T	753031	4503148	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica

Camino	Coordinate UTM WGS84		Parametro	Frequenza	Metodica di rilevamento	Modalità di registrazione / monitoraggio
	X	Y				
34/P9T	(Nota 1)	(Nota 1)	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
43A/P9T	(Nota 1)	(Nota 1)	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
43B/P9T	(Nota 1)	(Nota 1)	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
Impianto PP2						
20/PP2	753075	4502797	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
21/PP2	753074	4502796	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
22/PP2	753069	4502800	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
30/PP2	753073	4502803	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica
37A/PP2	753074	4502799	Temperatura Umidità Velocità Polveri	semestrale	Campionamento manuale e analisi in laboratorio	Cartacea / Elettronica

(Nota 1). Una volta completati i lavori, la Basell Poliolefine Italia (stabilimento di Brindisi), provvederà a comunicare le coordinate dei nuovi punti di emissione.

5. CRONOPROGRAMMA

L’implementazione della modifica per la riconversione dei traposti pneumatici dell’impianto PP2, passando dal fluido motore ARIA al fluido motore AZOTO, e quella per la realizzazione di un nuovo trasporto pneumatico per il trasferimento degli additivi in polvere verso i sili di alimentazione delle bilance dosatrici, richiedono un tempo di circa 3 mesi dalla conclusione dell’iter autorizzativo Ministeriale che sono necessari per:

- le attività di definizione del progetto di ingegneria;
- modifica delle linee di trasporto esistenti e installazione delle nuove apparecchiature;
- installazione delle nuove strumentazioni;
- messa a punto e test delle logiche operative gestite dai PLC (Controllori a Logica Programmabile).

Per la riconversione dei trasporti pneumatici sarà verificata la necessità di fermare gli impianti produttivi, o poter effettuare i lavori mantenendo gli stessi in stato di “cold run”, vale a dire in operatività ma senza alimentazione di catalizzatore e, quindi, produzione di polimero.

Nel caso si valutasse necessario effettuare l’esecuzione di tali interventi con gli impianti fermi, si programmeranno tali fermate in accordo con gli uffici vendite è necessario che l’impianto PP2 sia non in esercizio pertanto si potranno effettuare solo durante una fermata programmata dell’impianto.

La modifica delle portate diventerà effettiva alla conclusione dell’iter autorizzativo per tutti i punti di emissione con i nuovi valori.

6. NON SOSTANZIALITA' DELLA MODIFICA

Dall'analisi delle richieste di modifica che si vorrebbero apportare e sulla base di quanto previsto sia dalla lettera l-bis) del comma 1 dell'art. 5 del D.Lgs. 152/2006 sia dalla circolare del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare DVA-2011-0031502 del 19/12/2011, la società Basell Poliolefine Italia S.r.l. ritiene che la richiesta di implementare la Soluzione 1 si inquadri come una **modifica non sostanziale**, in quanto:

- non è previsto un potenziamento delle soglie di cui all'Allegato VIII alla Parte II del D.Lgs. 152/2006;
- le modifiche non apportano effetti negativi e significativi sull'ambiente.

7. VERIFICA APPLICABILITA' VIA

Il progetto di modifica non è soggetto né a Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 6, commi da 5 ad 11 del D.Lgs. 152/2006) né a verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006).

Secondo quanto previsto dal documento del MATTM prot. 0014199 del 25/05/2016², si allega alla presente relazione, il documento "Screening checklist".

Tabella 7.1 – Screening checklist

Domande da prendere in esame	Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
Descrizione del progetto		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Progetto per il miglioramento dei trasporti di materie e prodotti (riconversione dei trasporti pneumatici e razionalizzazione apparecchiature additivazione solida in estrusione); ▪ Miglioramento delle aspirazioni. 		
1	La costruzione, il funzionamento o la dismissione/ smantellamento del progetto comporterà interventi che causeranno mutamenti fisici della località (topografia, utilizzo del terreno, cambiamenti dei bacini idrici, ecc.)? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Le modifiche non comporteranno mutamenti fisici dell'area.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Durante le fasi di costruzione e smantellamento, non si prevedono particolari imbatti significativi, rispetto a quelli normalmente esistenti.
2	La costruzione o il funzionamento del progetto utilizzerà risorse naturali come terreno, acqua, materiali o energia, specialmente risorse non rinnovabili o scarsamente disponibili? <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No La realizzazione delle modifiche e il funzionamento comporterà inevitabilmente l'impiego di energia elettrica.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni significative a quanto attualmente autorizzato.
3	Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, oppure destare preoccupazioni circa i rischi effettivi o percepiti per la salute umana? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non è previsto l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, oppure destare preoccupazioni circa i rischi effettivi o percepiti per la salute umana.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato.

² Conduzione di verifiche inerenti la rilevanza a fini VIA di interventi su installazioni soggette ad AIA statale per i quali è richiesto aggiornamento dell'autorizzazione all'esercizio.

Domande da prendere in esame		Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
4	Il progetto produrrà rifiuti solidi durante la costruzione, il funzionamento o lo smantellamento?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No La realizzazione della modifica comporterà inevitabilmente la produzione di rifiuti solidi. Durante il funzionamento non è prevista la produzione di rifiuti, a meno di quelli derivanti dalle attività manutentive.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato.
5	Il progetto libererà inquinanti o sostanze pericolose, tossiche o nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Con le modifiche proposte non saranno liberate sostanze pericolose ne tantomeno tossiche in atmosfera. Con l'implementazione delle modifiche proposte, considerando: <ul style="list-style-type: none"> ▪ l'eliminazione dei punti di emissione 8/P9T, 32/P9T, 33/P9T, 37B/PP2, 38/PP2, 36A/PP2, 36B/PP2 39A/PP2, 39B/PP2 e 35/PP2, ▪ l'installazione dei punti di emissione 34/P9T, 43A/P9T e 43B/P9T, la portata complessiva delle emissioni in atmosfera risulta ridotta, rispetto a quanto attualmente autorizzati, circa il 4%.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato.
6	Il progetto causerà rumori o vibrazioni, oppure libererà luce, energia termica o radiazioni elettromagnetiche?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Le modifiche proposte prevedono l'installazione di nuove sorgenti di rumore (ventilatori dei nuovi punti di emissione), ma anche l'eliminazione di altre (ventilatori e compressori a servizio dei punti di emissione eliminati). Vista la classificazione acustica dell'area (Classe VI "Area esclusivamente industriale") e le modifiche proposte è lecito assumere che il livello di rumorosità al perimetro esterno rimanga inalterato.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato.
7	Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto di modifica non prevede rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni a quanto attualmente autorizzato.

Domande da prendere in esame		Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
8	Sussisteranno rischi di incidenti durante la costruzione o il funzionamento del progetto che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Durante il funzionamento non si prevedono rischi aggiuntivi a quelli già valutati.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
9	Il progetto comporterà cambiamenti sociali (ad esempio, in termini di demografia, stili di vita tradizionali, occupazione)?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No La realizzazione del progetto non comporterà cambiamenti sociali.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
10	Vi sono altri fattori che andrebbero considerati, come lo sviluppo conseguente, che potrebbe comportare effetti ambientali o potenziali impatti cumulativi con altre attività esistenti o previste nella località?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No La realizzazione del progetto non comporterà effetti ambientali o potenziali impatti cumulativi con altre attività esistenti o previste nella località.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
11	Vi sono zone nel sito o attorno ad esso che sono protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, culturale o altro e che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No Comunque, come già riportato in AIA, il sito confina con un area vincolata "Stagni e Saline di Punta della Contessa" Riserva Fiume Grande (Lato Ovest Petrolchimico). Le modifiche non sono a ridosso di detta area.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
12	Vi sono altre zone nel sito o attorno ad esso che sono importanti o sensibili per la loro ecologia (ad esempio, zone umide, corsi d'acqua o altri bacini idrici, zona costiera, montagne, foreste o terreni boschivi) che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone importanti o sensibili interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
13	Vi sono zone nel sito o attorno ad esso che sono utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili (ad esempio, per allevamento, nidificazione, foraggiamento, sosta, svernamento, migrazione), che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone utilizzate da specie di fauna o flora protette interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
14	Sono presenti acque interne, costiere, marine o sotterranee nel sito o attorno ad esso che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono acque interne, costiere, marine o sotterranee interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
15	Vi sono zone o caratteristiche con alto valore paesaggistico nel sito o attorno ad esso che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone con alto valore paesaggistico interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.

Domande da prendere in esame	Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
16 Vi sono strade o strutture nel sito o attorno ad esso utilizzate dal pubblico per l'accesso a strutture ricreative o di altro genere, che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone utilizzate dal pubblico interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
17 Vi sono vie di trasporto nel sito o attorno ad esso che potrebbero essere soggette a congestione o che causano problemi ambientali, e che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No All'interno del petrolchimico e, più in generale, all'interno della zona industriale di Brindisi, c'è una strutturata viabilità.	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No Non si prevedono variazioni particolari relative alla circolazione dei mezzi.
18 Il progetto viene realizzato in un sito in cui è facilmente visibile da parecchia gente?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzazione all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T e PP2.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
19 Vi sono zone o caratteristiche di importanza storica o culturale nella località o attorno ad essa che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone di importanza storica interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
20 Il progetto si situa in una zona precedentemente non sviluppata in cui vi sarà perdita di terreni prativi?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzazione all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T e PP2.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
21 Vi sono utilizzi di terreni esistenti nel sito o attorno ad esso (ad esempio, abitazioni, giardini, altre proprietà private, industrie, attività commerciali, attività ricreative, spazi pubblici aperti, strutture collettive, attività agricole, silvicole, turistiche, estrattive o minerarie) che potrebbero essere interessati dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzazione all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T e PP2.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
22 Vi sono piani/progetti per futuri utilizzi del terreno nel sito o attorno ad esso che potrebbero essere interessati dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzazione all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T e PP2.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.

Domande da prendere in esame	Sì / No Descrivere brevemente	Il progetto potrebbe produrre un effetto significativo? Sì / No Perché?
23 Vi sono zone nel sito o attorno ad esso ad alta densità di popolazione o di costruzioni che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzazione all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Non vi sono zone ad alta densità di popolazione interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
24 Vi sono zone nel sito o attorno ad esso occupate da utilizzi sensibili del terreno (ad esempio, ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive) che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzazione all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Non vi sono zone occupate da utilizzi sensibili interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
25 Vi sono zone nel sito o attorno ad esso che contengono risorse importanti, di alta qualità o con scarsa disponibilità (ad esempio, acque sotterranee, acque superficiali, silvicoltura, agricoltura, pesca, turismo, minerali) che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Non vi sono zone che contengono risorse importanti, di alta qualità o con scarsa disponibilità interessate dal progetto.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
26 Vi sono zone nel sito o attorno ad esso che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale (ad esempio, dove sono superati gli standard di legge in vigore in materia di ambiente) che potrebbero essere interessate dal progetto?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzazione all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Non ci saranno ulteriori aggravii sull'impatto ambientale.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
27 Il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, cedimenti, smottamenti, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse (ad esempio, inversioni di temperatura, nebbie, forti venti) che potrebbero far sì che il progetto ponga problemi ambientali?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi, dove non sono presenti rischi specifici di terremoti, cedimenti, smottamenti, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse.	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No L'implementazione della modifica non comporterà variazioni.
Sintesi delle caratteristiche del progetto e della sua ubicazione che suggeriscono la NON sussistenza di potenziali effetti ambientali, significati e negativi, connessi all'attuazione delle modifiche in progetto.	Le modifiche proposte sono relative a: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Progetto per il miglioramento dei trasporti di materie e prodotti (riconversione dei trasporti pneumatici e razionalizzazione apparecchiature additivazione solida in estrusione); ▪ Ridefinizione delle portate. Il progetto verrà realizzato all'interno del Petrolchimico di Brindisi. Nello specifico gli interventi saranno realizzati all'interno dei già esistenti impianti P9T e PP2.	


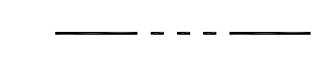
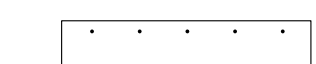
ALLEGATI

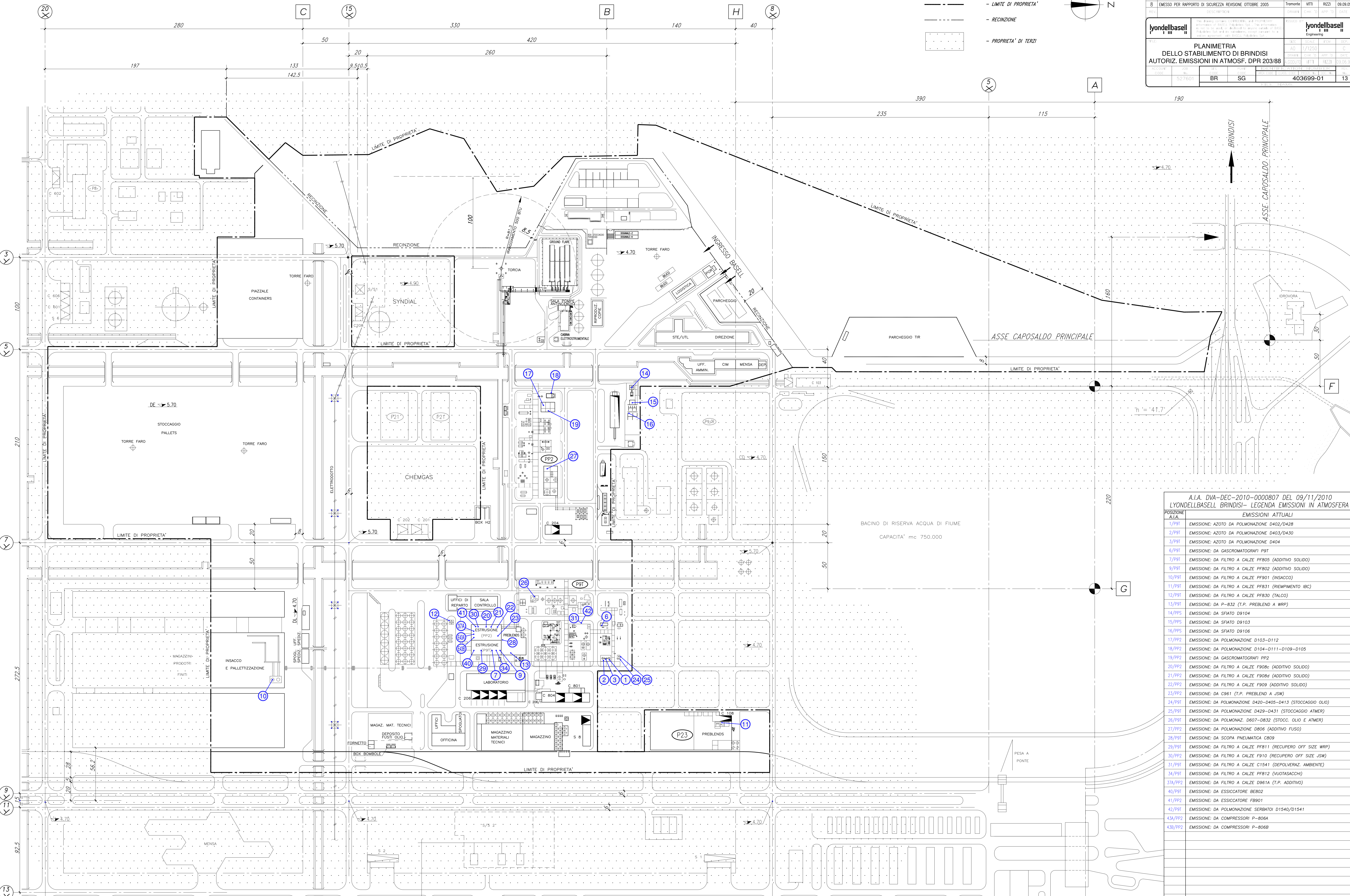
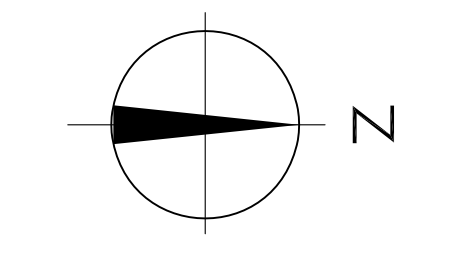
Allegato 1 Planimetria emissioni in atmosfera

13	ELIMINATI PUNTI EMISS. 8-32-33-37B, RILICATO E34, INSTALLATI NUOVI E45A/B	Liberto	Ostuni	Nacci	21.03.18
12	EMISSO PER AGGIORNAMENTO RAPPORTO DI SICUREZZA	Liberto	Ostuni	Nacci	20.01.17
11	AGGIORNAMENTO INVENTARIO EMISSIONI INSESTIMENTO TORCIA PK-600	Vergari	RIZZI	RIZZI	12.12.06
10	EMISSO PER RAPPORTO DI SICUREZZA REVISIONE 2006	Liberto	VITTI	RIZZI	27.07.06
9	EMISSO PER AGGIORNAMENTO EMISSIONI	Vergari	RIZZI	RIZZI	19.05.06
8	EMISSO PER RAPPORTO DI SICUREZZA REVISIONE OTTOBRE 2005	Tramonte	VITTI	RIZZI	09.09.05

lyondellbasell		lyondellbasell	
Engineering		Engineering	
PLANIMETRIA DELLO STABILIMENTO DI BRINDISI AUTORIZ. EMISSIONI IN ATMOSF. DPR 203/88			
PROGETTO	REDAZIONE	APP. 10	DATA
527601	BR	SG	403699-01
13			

LEGENDA

-  - LIMITE DI PROPRIETA'
-  - RECINZIONE
-  - PROPRIETA' DI TERZI



A.I.A. DVA-DEC-2010-0000807 DEL 09/11/2010
 LYONDELLBASELL BRINDISI - LEGENDA EMISSIONI IN ATMOSFERA

POSIZIONE ALTA	EMISSIONI ATTUALI
1/PP1	EMISSIONE: AZOTO DA POLMONAZIONE D402/D428
2/PP1	EMISSIONE: AZOTO DA POLMONAZIONE D403/D430
3/PP1	EMISSIONE: AZOTO DA POLMONAZIONE D404
6/PP1	EMISSIONE: DA GASCRIMATOGRAFI PP1
7/PP1	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE PF805 (ADDITIVO SOLIDO)
9/PP1	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE PF802 (ADDITIVO SOLIDO)
10/PP1	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE PF901 (INSACCO)
11/PP1	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE PF831 (RIEMPIMENTO IBC)
12/PP1	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE PF830 (TALCO)
13/PP1	EMISSIONE: DA P-832 (T.P. PREBLEND A WRP)
14/PP5	EMISSIONE: DA SFILATO D9104
15/PP5	EMISSIONE: DA SFILATO D9103
16/PP5	EMISSIONE: DA SFILATO D9106
17/PP2	EMISSIONE: DA POLMONAZIONE D103-D112
18/PP2	EMISSIONE: DA POLMONAZIONE D104-D111-D109-D105
19/PP2	EMISSIONE: DA GASCRIMATOGRAFI PP2
20/PP2	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE F908c (ADDITIVO SOLIDO)
21/PP2	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE F908d (ADDITIVO SOLIDO)
22/PP2	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE F909 (ADDITIVO SOLIDO)
23/PP2	EMISSIONE: DA C961 (T.P. PREBLEND A JSW)
24/PP1	EMISSIONE: DA POLMONAZIONE D420-D405-D413 (STOCCAGGIO OLIO)
25/PP1	EMISSIONE: DA POLMONAZIONE D429-D431 (STOCCAGGIO ATMER)
26/PP1	EMISSIONE: DA POLMONAZ. D607-D832 (STOCC. OLIO E ATMER)
27/PP1	EMISSIONE: DA POLMONAZIONE D806 (ADDITIVO FUSO)
28/PP1	EMISSIONE: DA SCOPA PNEUMATICA C809
29/PP1	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE PF811 (RECUPERO OFF SIZE WRP)
30/PP2	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE F910 (RECUPERO OFF SIZE JSW)
31/PP1	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE C1541 (DEPOLVERAZ. AMBIENTE)
34/PP1	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE PF812 (VUOTASACCHI)
37A/PP2	EMISSIONE: DA FILTRO A CALZE D961A (T.P. ADDITIVO)
40/PP1	EMISSIONE: DA ESSICCATORE BE802
41/PP2	EMISSIONE: DA ESSICCATORE FB901
42/PP1	EMISSIONE: DA POLMONAZIONE SERBATOI D1540/D1541
43A/PP2	EMISSIONE: DA COMPRESSORI P-806A
43B/PP2	EMISSIONE: DA COMPRESSORI P-806B