

Milano, li 03.09.10

Prot.: ALNG 0212/10



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2010 – 0021029 del 07/09/2010

Spett.li

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Direzione Generale per la sicurezza
dell'approvvigionamento e le infrastrutture
energetiche
Via Molise, 2
00187 Roma
c.a. Ing. Gilberto Dialuce

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Salvaguardia
Ambientale
V.le Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
c.a. Ing. Bruno Agricola

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Salvaguardia
Ambientale
Divisione Rischio Industriale – prevenzione e
controllo integrati dell'inquinamento
V.le Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
c.a. Ing. Giuseppe Lo Presti





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale dei Porti
Via Dell'Arte, 16
00144 Roma
c.a. Dott. Cosimo Caliendo

Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche
Sociali
Direzione Generale della Prevenzione Sanitaria
Ufficio III
Via della Civiltà Romana, 7
00144 Roma
c.a. Dr.sa Loredana Vellucci

Regione Veneto
Segreteria Regionale all'Ambiente ed al Territorio
Calle Priuli, 99
30121 Venezia
c.a. Ing. Roberto Casarin

Prefettura - U.T.G. di Rovigo
Via L. Ricchieri detto Celio, 12
45100 Rovigo
c.a. Prefetto Dott. Aldo Adinolfi

Capitaneria di Porto di Chioggia
P.zzetta Marinai d'Italia, 1290
30015 Chioggia (VE)
c.a. C.F. (C.P.) Andrea Conte

Direzione Interregionale Vigili del Fuoco del
Veneto e Trentino Alto Adige
Via Dante, 55
35100 Padova
c.a. Ing. Alfio Pini



Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di
Rovigo
Via dell'Ippodromo, 6
45100 Rovigo
c.a. Comandante Giuseppe Lomoro

ISPRA
IPPC- Controllo Ambientale Integrato
Via Vitaliano Brancati, 48
00144 Roma
c.a. Ing. Alfredo Pini

ARPAV
Direzione Generale
Via Matteotti, 27
35137 Padova
c.a. Avv. Andrea Drago

RACCOMANDATA R.R.

Oggetto: Terminale offshore per la rigassificazione di gas naturale liquefatto sito al largo di Porto Levante - Informazioni in merito allo stato di sviluppo del progetto e dell'esercizio

Facendo seguito alla richiesta inserita nella comunicazione di proroga di ulteriori 6 (sei) mesi del periodo di prova finalizzato alla messa a punto degli impianti inviata dal Ministero dello Sviluppo Economico, Dipartimento per l'Energia, Direzione Generale per la sicurezza dell'approvvigionamento e le infrastrutture energetiche in data 27 luglio 2010, Prot. N. 0012622, con la presente si trasmette n. 1 copia cartacea del rapporto concernente lo stato di sviluppo del progetto e dell'esercizio.

Per ogni corrispondenza o quesito, si chiede cortesemente di fare riferimento alla sede legale della società, posta in Piazza della Repubblica 14/16, 20124 Milano (tel. 02 636981).



Distinti saluti

per Terminale GNL Adriatico Srl

Ing. Carlo Mangia
Direttore Tecnico

Allegato: Terminale GNL Adriatico Srl "Informazioni relative allo stato di avanzamento della messa in esercizio del Terminale di Rigassificazione "Adriatic LNG" – Settembre 2010



Terminale GNL Adriatico S.r.l.
Piazza della Repubblica, 14/16 – 20124 Milano – Italia
Tel. +39 - 02 - 6369.81 – Fax +39 - 02 - 6369.8222
www.adriaticng.it

TERMINALE GNL ADRIATICO S.R.L.

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO DI AVANZAMENTO DELLA MESSA IN ESERCIZIO DEL TERMINALE DI RIGASSIFICAZIONE “ADRIATIC LNG”

Settembre 2010





Indice

1. PREMESSA	1
2. SINTESI	1
3. ATTIVITÀ IN FASE DI COMPLETAMENTO	2
4. AUTORIZZAZIONI E RAPPORTI CON ISTITUZIONI	3
4.1 Principali autorizzazioni ottenute	3
4.2 Procedure autorizzative ed in corso	3
4.3 Accesso alla Rete Nazionale di Trasporto del Gas e conferimento della capacità dirigassificazione residua	7
5. PROGRAMMA RAGGIUNGIMENTO ESERCIZIO A REGIME	9
5.1 Tempistica raggiungimento esercizio a regime	9
6. SITUAZIONE AZIONI LEGALI	9
7. ALLEGATI	10
Allegato 1 – Principali autorizzazioni ottenute ed attività richieste per l’ottemperamento delle prescrizioni ricevute dagli Enti di controllo	10

1. Premessa

Il presente rapporto fornisce un aggiornamento in merito allo stato di sviluppo e dell'esercizio del Terminale di rigassificazione del gas naturale liquefatto "Adriatic LNG" ubicato al largo della costa italiana del mare Adriatico settentrionale, in direzione nord est da Porto Levante (Provincia di Rovigo), secondo quanto richiesto dal Ministero dello Sviluppo Economico con comunicazione Prot. N.0012622 del 27 luglio 2010 attestante il nulla osta alla proroga di ulteriori 6 (sei) mesi del periodo di prova finalizzato alla messa a punto degli impianti.

2. Sintesi

Come indicato nella comunicazione Prot ALNG133/10 del 25 giugno u.s., risultano tuttora in fase di completamento alcune limitate attività, meglio specificate al Capitolo 3, necessarie per consentire il raggiungimento dell'esercizio a pieno regime del Terminale.

Al 31 luglio 2010 sono state scaricate 66 navi, per un totale rigassificato pari a 5390.4 milioni di Sm³. La produzione mensile (aggiornata al luglio 2010) è indicata nella tabella di seguito riportata.

Mese	Produzione mensile (Standard Metri Cubi)
Febbraio 2010	557.453.814
Marzo 2010	629.799.254
Aprile 2010	596.750.679
Maggio 2010	583.207.806
Giugno 2010	420.004.611
Luglio 2010	556.569.485

L'iter autorizzativo del Terminale presenta due aspetti principali tuttora aperti, seppure attualmente in fase conclusiva, a seguito dei quali sarà inviata la notifica di ultimazione lavori:

- il rilascio, da parte del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Direzione Interregionale del Veneto e Trentino Alto Adige, del Certificato Prevenzione Incendi (CPI). Ai fini del suo ottenimento, sono state trasmesse nel mese di luglio 2010 le certificazioni antincendio relative all'elisuperficie e quelle inerenti gli edifici della stazione di misura di Cavarzere



mentre sono in corso di ultimazione le certificazioni rimanenti ai fini della sicurezza e prevenzione antincendio comprese le certificazioni dei sistemi di rilevazione e protezione antincendio delle turbine, dei sistemi di protezione criogenica e dei sistemi di protezione passiva, delle dichiarazioni di messa in servizio degli insiemi a pressione ai sensi del DM 329/04 relative ai sistemi dei compressori Boil Off Gas (BOG) e quelle del sistema bracci di travaso GNL;

- il Collaudo ex art. 48 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione: il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ufficializzato la nomina della Commissione interministeriale di collaudo ai sensi dell'art. 48 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, informando ALNG con lettera prot. n. MTRA/PORT/9246 del 10 luglio 2009. In data 17 dicembre u.s. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle amministrazioni competenti l'aggiornamento delle nomine dei rappresentanti effettivi e dei supplenti per il prosieguo dei lavori della Commissione, informando ALNG con lettera prot. n. MTRA/PORTI/16122 del 17 dicembre 2009. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. MTRA/PORTI/13366 del 11 marzo 2010 ha infine trasmesso il decreto n. 110, a seguito delle richieste del Ministero dell'Interno, con la ricostituzione della Commissione Interministeriale prevista dal secondo comma dell'art.48 Reg.Cod.Nav. per effettuare il collaudo del Terminale.

Al Cap. 4.2 vengono forniti ulteriori dettagli riguardo ai principali aspetti autorizzativi in fase di completamento.

La Società, inoltre, sta ancora affrontando alcune azioni giudiziarie; al Cap. 6 viene riportata una sintesi dei contenziosi legali attualmente in corso.

3. Attività in fase di completamento

Rispetto a quanto descritto nel documento tecnico trasmesso a marzo u.s., risultano tuttora *in itinere* le seguenti attività:

1. collaudo e messa a punto della unità di recupero calore (Waste Heat Recovery Unit WHRU) e definizione dei limiti minimi e massimi di operatività a regime degli Open Rack Vaporizers (vaporizzatori ad acqua di mare)
2. predisposizione della documentazione tecnica a seguito degli interventi di miglioramento del controllo strumentale dei parametri di processo di alcuni sistemi operativi, tra cui



- a. sistema compressori Boil Off Gas (BOG)
- b. sistema bracci di travaso GNL

E' tuttora in fase di valutazione l'opportunità di procedere con la implementazione del sistema di correzione dell'indice di Wobbe.

Sta inoltre proseguendo il collaudo degli impianti di trattamento acque reflue (civili e acque oleose), i cui scarichi non risultano ancora attivi, che potranno eventualmente essere soggetti a modifiche atte a migliorarne il rendimento.

In ultimo deve essere completata una serie di attività minori, relative in particolare alla taratura e calibrazione della strumentazione installata per le verifiche in continuo dei parametri di processo ed ambientali.

4. Autorizzazioni e rapporti con istituzioni

4.1 Principali autorizzazioni ottenute

Si veda in Allegato 1 l'elenco delle principali autorizzazioni ottenute e attività completate per l'ottemperamento alle prescrizioni ricevute dagli Enti di controllo.

4.2 Procedure autorizzative ed in corso

Con riferimento alle procedure autorizzative relative al Terminale offshore si segnala in particolare quanto segue:

- Per gli adempimenti di cui agli **artt. 12 e 46 del Regolamento Codice della Navigazione**, sono stati approvati dal Genio Civile Opere Marittime Venezia (GCOM) i Progetti Esecutivi del GBS, della condotta, dei serbatoi di stoccaggio GNL, degli impianti di bordo, delle briccole di ormeggio e del modulo alloggi. Le informazioni richieste relative ai collaudi eseguiti sulle apparecchiature presenti a bordo e le relative certificazioni sono state inviate al GCOM, il quale sta eseguendo le valutazioni del caso al fine di emettere il parere finale.
- Il **piano di monitoraggio** di cui alla prescrizione g) del decreto VIA n. 4407/1999 è stato concordato con ISPRA (ex ICRAM) per la fase di bianco (*baseline*), per la fase di



installazione e per la fase di esercizio. L'esecuzione delle attività di campionamento ed analisi è in corso da parte di ISPRA, sotto la supervisione di ARPAV. E' stata inoltre installata una stazione di monitoraggio della qualità dell'aria a terra, operante dall'agosto 2008, ed affidata in gestione ad ARPAV nell'ambito della rete regionale di qualità dell'aria. Per l'inizio di settembre è prevista la realizzazione della prima campagna relativa alla fase di esercizio da parte di ISPRA sotto la supervisione di ARPAV..

- Il Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Direzione Interregionale del Veneto e Trentino Alto Adige, del Ministero dell'Interno ha trasmesso alla Scrivente, in data 11 dicembre 2007, il documento di approvazione (con prescrizioni) del Rapporto di Sicurezza (RdS) Definitivo, e in data 11 luglio 2008 il Nulla Osta al programma di installazione e completamento del Terminale. Nella fase attuale del periodo di prova finalizzato alla messa a punto degli impianti del Terminale, la Società Terminale GNL Adriatico, al fine dell'avvio delle procedure di cui al DM 19 marzo 2001 (rilascio del Certificato di Prevenzione Incendi), in data 8 ottobre 2009, ha presentato al Comando Provinciale VVFF di Rovigo, istanza di sopralluogo ai fini del rilascio del Certificato Prevenzione Incendi. A tale riguardo, la Società, ha presentato al Comando Provinciale VVFF di Rovigo la quasi totalità della documentazione certificativa relativa ai sistemi in fase di collaudo. Nel mese di luglio 2010 sono state infatti trasmesse le certificazioni antincendio richieste dal Comando relative all'elisuperficie e quelle inerenti gli edifici della stazione di misura di Cavarzere mentre sono in corso di ultimazione le certificazioni rimanenti ai fini della sicurezza e prevenzione antincendio, comprese le certificazioni dei sistemi di rilevazione e protezione antincendio delle turbine, dei sistemi di protezione criogenica e dei sistemi di protezione passiva, delle dichiarazioni di messa in servizio degli insiemi a pressione ai sensi del DM 329/04 relative ai sistemi dei compressori Boil Off Gas (BOG) e quelle del sistema bracci di travaso GNL. A ricezione avvenuta, da parte del Comando, della documentazione certificativa di cui sopra ed a seguito di sopralluogo positivo, sarà rilasciato il **Certificato Prevenzione Incendi**.
- Per gli adempimenti di cui al comma 4 dell'**art. 48 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione**, in data 22 maggio 2008 la Società ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la nomina della Commissione interministeriale per il collaudo del Terminale off-shore e della relativa sea-line. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ufficializzato la nomina della Commissione interministeriale di collaudo ai sensi dell'art. 48 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, informando ALNG con lettera prot. n.



MTRA/PORT/9246 del 10 luglio 2009. In data 17 dicembre u.s. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle amministrazioni competenti l'aggiornamento delle nomine dei rappresentanti effettivi e dei supplenti per il prosieguo dei lavori della Commissione, informando ALNG con lettera prot. n. MTRA/PORTI/16122 del 17 dicembre 2009. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. MTRA/PORTI/13366 del 11 marzo 2010 ha infine trasmesso il decreto n. 110, a seguito delle richieste del Ministero dell'Interno, con la ricostituzione della Commissione Interministeriale prevista dal secondo comma dell'art.48 Reg.Cod.Nav. per effettuare il collaudo del Terminale.

- Per gli adempimenti di cui all'**art. 11 del DPR 420/94**, la scrivente ha richiesto in data 4 giugno 2008 al Ministero dello Sviluppo Economico la nomina della Commissione di Collaudo ex art. 11, DPR 420/94.
- Per quanto riguarda l'**abitabilità del Terminale**, la Commissione locale per l'igiene degli equipaggi prevista dall'articolo 82 della Legge 1045/39, ha provveduto a rilasciare l'attestazione in data 3 luglio 2009. A seguito della visita ispettiva, propedeutica al rinnovo dell'autorizzazione, realizzata in data 16 giugno 2010, è stato emesso il primo certificato con validità di 1 anno.
- La Società ha ottenuto l'**Autorizzazione Integrata Ambientale** per l'esercizio del Terminale con decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. DSA-DEC-2009-0000039 del 21 gennaio 2009. L'Autorizzazione Integrata Ambientale fissa i limiti di emissione e le prescrizioni progettuali, operative, di monitoraggio, vigilanza e controllo. Con lettera Prot. ALNG0069/10 del 13 aprile 2010 la società ha comunicato l'avvenuto pagamento della tariffa per i controlli AIA 2010, previsti secondo il DM 24/04/2008.
- Con comunicazione Prot. ALNG 0044/10 del 1 marzo 2010, la Società trasmette al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ad ISPRA ed ARPAV (Dipartimento Provinciale di Rovigo) l'approvazione del Ministero dello Sviluppo Economico circa l'estensione del periodo di prova, finalizzato alla messa a punto degli impianti fino al 6 settembre 2010. Tale termine è stato ulteriormente prorogato di ulteriori 6 mesi dal Ministero Sviluppo Economico con lettera protocollo numero 0012622. Si comunica che la messa in esercizio dei sistemi di misura in continuo dei parametri di processo ed ambientali avverrà nel corso del periodo di prova di cui sopra. Nello specifico per quanto riguarda le emissioni in aria, permanendo problemi tecnici sul



software/hardware di acquisizione ed elaborazione dei dati che il fornitore è chiamato a risolvere, la società continuerà ad adottare la specifica procedura di monitoraggio dei camini di by-pass condivisa con le Autorità Competenti, limitatamente alla fase di collaudo anche per il camino principale. Con l'entrata in funzione del sistema di recupero calore dai fumi delle turbine a gas, il gestore ha utilizzato il camino principale per l'emissione dei fumi prodotti dalle turbine prima dell'operatività dei sistemi di monitoraggio in continuo e quindi ha provveduto ad applicare la procedura condivisa di monitoraggio campionando dalle prese campione installati sui camini principali stessi.

- Ai sensi dell'art. 7.2 della Legge 4 dicembre 1996 n. 611, la Società provvederà ad inoltrare al Ministero dell'Interno, Dipartimento dei Vigili del Fuoco, un'istanza di rilascio del **Decreto Istitutivo del Servizio Antincendio a presidio dell'elisuperficie** presente sul Terminale. Tale istanza sarà presentata al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Rovigo al momento del rilascio dell'Attestato di conformità della stazione antincendio.

Per quanto riguarda il metanodotto di collegamento del Terminale fino alla stazione di misura di Cavarzere:

- Relativamente al **metanodotto in terraferma**, tratto Cavarzere-Porto Viro, da analisi eseguite su campioni di terreno ubicati nei comuni di Cavarzere, Loreo e Porto Viro risultavano su alcuni campioni dei superamenti rispetto ai valori di cui alla Tab. 1, allegato 5, Titolo V, parte IV, del DLgs 152/06. Terminale GNL Adriatico si attivava presso la regione Veneto, la quale ha indetto una conferenza dei servizi ed approvato il **Piano di Caratterizzazione** presentato dalla Società con DGRV n. 2843 del 18 settembre 2007. Tale Piano di Caratterizzazione è in corso di attuazione secondo quanto riportato nel paragrafo successivo.
- Relativamente a quanto riportato nel paragrafo precedente, è stato successivamente definito un ulteriore piano specifico di caratterizzazione dei terreni per la **definizione del "Fondo Naturale"**, che è stato approvato dalla Regione Veneto con DGRV n. 2647 del 23 settembre 2008. Tale caratterizzazione, ora in corso di attuazione, è volta a determinare i valori di fondo naturale degli areali interessati dal percorso della condotta. A tutt'oggi sono stati completati tutti i campionamenti di acque sotterranee e suolo previsti dal Piano di Caratterizzazione. Con nota Prot. N. 87203/2010 del 15 luglio u.s. ARPAV, Dipartimento Provinciale di Venezia, ha provveduto a trasmettere la relazione finale relativa alla determinazione dei valori di fondo naturale nei suoli e nelle acque



sotterranee nell'area interessata dalla costruzione del metanodotto Porto Viro (RO). Si prevede che tutta la procedura possa essere completata, dalla Conferenza dei Servizi, entro la fine del corrente anno.

4.3 Accesso alla Rete Nazionale di Trasporto del Gas e conferimento della capacità di rigassificazione residua

- E' stato sviluppato e, per garantire la trasparenza del processo di allocazione di capacità residua, pubblicato su sito internet di Adriatic LNG un **Codice di Accesso provvisorio**, contenente le regole per l'accesso e l'utilizzo del Terminale.
- In conformità con le normative AEEG è stato espletato un processo di consultazione industriale ed, in adempimento all'art. 24 del D. Lgs n. 164 del 23 maggio 2000, il 15 febbraio 2010 è stata trasmessa per verifica di conformità ad AEEG una versione rivista del Codice di Accesso provvisorio. Come parte della pratica Adriatic LNG ha inoltre fornito le risposte a tutti i commenti fatti dal Comitato tecnico per la Consultazione. L'AEEG con lettera prot. n° 0025435 del 13 luglio 2010 ha evidenziato una serie di rilievi alla proposta di Codice di Accesso da recepire entro il 30 novembre 2010 .In attesa della verifica di conformità finale da parte dell'AEEG è applicato il Codice di Accesso provvisorio.
- La Società Terminale GNL Adriatico si è garantita l'**Accesso alla Rete Nazionale di Trasporto** per la riconsegna dei volumi di GNL rigassificati, in accordo con il Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 28 aprile 2006, pubblicato sulla G.U. n.109 del 12 maggio 2006 e con la Delibera dell'AEEG n. 168/06 (e successive modifiche). Con lettere datate rispettivamente 4 aprile 2007 e 13 aprile 2007, il Ministero dello Sviluppo Economico e AEEG hanno autorizzato l'inserimento del metanodotto di collegamento dal Terminale offshore alla stazione di misura di Cavarzere in uno specifico allegato della lista dei metanodotti facenti parte della Rete Nazionale di Trasporto del gas, predisposto per i metanodotti di connessione con i terminali di rigassificazione. Di conseguenza si evidenzia che:
 - Il metanodotto sarà considerato come facente parte del Terminale di rigassificazione, ubicato in acque territoriali italiane al largo di Porto Levante (Rovigo);
 - Il punto di accesso alla Rete Nazionale di Trasporto del Gas sarà posizionato a Cavarzere, in corrispondenza della connessione con il Metanodotto Cavarzere-



Minerbio, che era stato già inserito nella rete nazionale dei gasdotti con Decreto del Ministero delle Attività Produttive datato 30 giugno 2004.

- Il 10 giugno 2008 la Società ha firmato il **Contratto di Trasporto** con Snam Rete Gas ed Edison Stoccaggio, garantendosi una capacità in ingresso alla rete nazionale pari a circa 21 milioni di standard metri cubi al giorno, corrispondenti all'80% della capacità massima giornaliera di rigassificazione prevista.
- Il 19 novembre 2007 la Società ha iniziato la **Procedura aperta ai Terzi per il conferimento della capacità di rigassificazione residua (1,6 miliardi di metri cubi/anno)**, in accordo con il Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 28 aprile 2006 e con la Delibera dell'AEEG n. 168/06. L'Open Season è stata condotta in due fasi, conclusesi rispettivamente il 18 settembre 2008 e il 18 marzo 2009 e ha dato luogo all'allocatione di una quota di capacità di rigassificazione residua pari a circa 1 miliardo di metri cubi/anno per 10 anni a BP Italia, subordinatamente al completamento del terminale.
- In conformità alle prescrizioni di AEEG per il conferimento della capacità di rigassificazione, Adriatic LNG ha assegnato uno slot di **capacità non esente** di tipo spot a Edison S.p.A. per il periodo 2-4 dicembre 2009 ed uno slot di capacità non esente di tipo continuativo alla società Sinergie Italiane per il periodo 20-22 maggio 2010. Adriatic LNG continuerà ad offrire sul mercato la capacità non esente nel corso dei futuri processi di sottoscrizione in adempimento alla normativa applicabile.
- Adriatic LNG, anche in adempimento alla nota del Ministero dei Trasporti del 13 giugno 2006 (Prot. 6991), ha sviluppato una **struttura commerciale per fornire servizi marittimi** (rimorchio, pilotaggio e ormeggio) alle navi gasiere che arrivano al terminale. Su richiesta dell'AEEG, una proposta delle tariffe a copertura di questi servizi è stata inviata per approvazione all'Autorità il 4 dicembre 2009. Per l'anno termico 2009/2010 le tariffe per i servizi marittimi sono state approvate in data 25 febbraio 2010 con Delibera ARG/gas 24/10. Con delibera n. ARG/gas 118/10 l'AEEG ha approvato la nuova tariffa valida per l'anno termico 2010/2011
- A seguito di richiesta presentata dalla Società, il 30 novembre 2007 l'Agenzia delle Entrate ha espresso parere positivo sull'**interpello IVA relativo ai flussi virtuali**, su base giornaliera, di gas naturale nel corso del mese, con saldo delle posizioni alla fine di ogni mese.



5. Programma raggiungimento esercizio a regime

5.1 Tempistica raggiungimento esercizio a regime

Si ritiene di poter completare le attività descritte a paragrafo 3 e di poter produrre le certificazioni richieste in sede di prevenzione incendi entro la fase di Collaudo così come prorogata di ulteriori 6 (sei) mesi dal Ministero dello Sviluppo Economico con comunicazione Prot. N.0012622 del 27 luglio 2010.

Eventuali azioni conseguenti alle attività di cui al punto 1 del paragrafo 3 circa il collaudo e la messa a punto dei limiti di operatività a regime dei vaporizzatori, attività anche volte alla verifica della flessibilità operativa necessaria a garantire il raggiungimento della capacità di rigassificazione autorizzata, saranno condivise con le autorità competenti.

6. Situazione azioni legali

La Società è stata parte in causa in 28 contenziosi, 23 dei quali risolti con successo in Suo favore.

Cinque cause sono attualmente pendenti di cui 4 in cui la Società è ricorrente (presso il TAR Venezia : RG 2666/06, sez. I, presso il TAR Lazio : RG 475/06, sez. I. ; RG 2214/06, sez. I ; RG 372/07, sez. III e presso il TAR Lombardia : RG 2312/08, sez. III) e una causa in cui è resistente (presso TAR Venezia, RG 475/06) . Delle 4 cause in cui la Società è ricorrente, 3 hanno per unico scopo il sostegno alla causa penale in cui sono coinvolti dei dirigenti dell'Azienda e l'ultima riguarda il ricorso contro le delibere n. 92/08 e n. 118/08 dell'Autorità per l'Energia Elettrica e i Gas (AEEG) relativamente all'assenza di riconoscimento dei costi pre start-up nella tariffa di rigassificazione definita dalla stessa AEEG. L'udienza di merito non è stata ancora fissata.

Nel corso del 2006 sono stati aperti due procedimenti penali contro dipendenti della Società (e non la Società) riguardanti ipotesi di reati ambientali connessi alla realizzazione del gasdotto che si collega col terminale off-shore. Uno dei procedimenti è stato chiuso il 6 Maggio 2010 con l'assoluzione dei dipendenti della Società. L'altro procedimento prosegue con udienze fissate nel terzo e quarto trimestre del 2010.



7. Allegati

Allegato 1 – Principali autorizzazioni ottenute ed attività richieste per l'ottemperamento delle prescrizioni ricevute dagli Enti di controllo

1. Nulla Osta di Fattibilità come da normativa "Seveso", emesso dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Rovigo il 3 settembre 1999.
2. Decreto di VIA emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, n. 4407 del 30 dicembre 1999, concernente il Terminale offshore e la pipeline fino alla località Cà Capello, per 4 miliardi di metri cubi all'anno di capacità di rigassificazione.
3. Decreto di concessione a costruire ed esercire il Terminale, emesso dal Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato (MICA), n. 16767 del 7 luglio 2000, e n. 16781 del 4 agosto 2000, per 4 miliardi di metri cubi all'anno di capacità di rigassificazione.
4. Autorizzazione a trasferire i diritti di cui ai decreti n. 16767 e 16781 sopra citati, da Edison Gas S.p.A. a Edison LNG S.p.A., emessa dal Ministero delle Attività Produttive il 6 febbraio 2002.
5. Decreto n. 445775 del 25 marzo 2002, mediante il quale viene approvato il progetto di massima e dichiarata la Pubblica Utilità del metanodotto Porto Viro-Cavarzere-Minerbio di connessione del Terminale alla rete nazionale dei gasdotti, emesso dal Ministero delle Attività Produttive.
6. Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti datato 16 ottobre 2002, concernente la concessione cinquantennale demaniale marittima per costruire ed esercire il Terminale e le infrastrutture accessorie, emesso a seguito della stipulazione di Atto Formale con la Capitaneria di Porto di Chioggia n. 3 del 7 ottobre 2002.



7. Decreto di VIA emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero dei Beni Culturali, n. 605 del 6 ottobre 2003, concernente il metanodotto Porto Viro-Cavarzere-Minerbio di connessione del Terminale alla rete nazionale dei gasdotti.
8. Decreto del Ministero delle Attività Produttive n. 17146 del 27 novembre 2003, recante l'estensione dei termini temporali per l'esercizio del Terminale al 31 dicembre 2027.
9. Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 30 giugno 2004 con il quale, ai sensi dell'art. 9 del DLgs n. 164 del 2000 e dell'art. 3 del DM 22.12.2000, il collegamento Terminale di rigassificazione di GNL nel Mare Adriatico al largo di Porto Viro – Minerbio è stato inserito nella rete nazionale dei gasdotti.
10. Decreto di VIA emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio n. 866 dell'8 ottobre 2004, concernente l'aumento della capacità di rigassificazione del Terminale offshore fino a 8 miliardi di metri cubi all'anno di gas naturale.
11. Autorizzazione del Ministero delle Attività Produttive con decreto n. 17282 dell'11 novembre 2004, concernente l'autorizzazione ad esercire il Terminale per una capacità di rigassificazione fino a 8 miliardi di metri cubi all'anno di gas naturale.
12. Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 26 novembre 2004, come da art. 1, comma 17 Legge 239/2004 e da Direttiva europea 2003/55/CE art. 22, concernente l'esenzione all'accesso di terze parti, che accorda ad Edison LNG l'accesso prioritario all'80% della capacità di rigassificazione per 25 anni.
13. Autorizzazione della Capitaneria di Porto di Chioggia del 2 febbraio 2005, ex art. 24 del Codice della Navigazione, ad eseguire le modifiche necessarie ad aumentare la capacità di rigassificazione fino a 8 miliardi di metri cubi all'anno di gas naturale, soggetta al definitivo parere di competenza dei VVFF di Rovigo in sede di istruttoria per il Progetto Particolareggiato (normativa "Seveso"), ed al definitivo visto di competenza del Genio Civile Opere Marittime di Venezia, da ottenersi in sede di progetto esecutivo generale (art. 12 Regolamento Codice della Navigazione).



14. Autorizzazione subingresso per mutamento forma sociale e denominazione dell'Atto Formale cinquantennale n. 33/2002 in data 07 ottobre 2002, emessa dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Capitaneria di Porto di Chioggia, Prot. 27748/Demanio, in data 12 novembre 2005, a seguito della modifica della denominazione sociale della società da Edison LNG Srl a Terminale GNL Adriatico Srl.

15. Decreto della Regione Veneto n. 18 del 25 gennaio 2006 di esecutività dell'accordo di programma fra la Regione Veneto, il Comune di Cavarzere, il Comune di Porto Viro e il Consorzio di Bonifica Delta Po Adige, relativo al metanodotto di collegamento del Terminale alla stazione di misura di Cavarzere.

16. In data 12 settembre 2006 la Regione Veneto ha approvato lo Studio di Screening riguardante la Valutazione di Incidenza relativa alla installazione e alla dismissione dell'isola artificiale temporanea antistante lo Scanno del Palo di Boccassette, ubicata a qualche centinaio di metri dall'attuale linea di costa e propedeutica all'esecuzione della trivellazione orizzontale controllata per l'attraversamento del Po di Maistra. Tale tecnica è stata selezionata allo scopo di minimizzare l'impatto ambientale nelle aree più sensibili, secondo quanto richiesto con le prescrizioni del Decreto VIA n. 4407 del 30 dicembre 1999.

17. Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico 14 marzo 2007, che proroga di ulteriori tre anni la dichiarazione di pubblica utilità del metanodotto Porto Viro-Cavarzere-Minerbio, di cui al Decreto Ministero Attività Produttive n. 445775.

18. Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. DSA-DEC-2007-0000618 del 18 luglio 2007. Giudizio positivo, circa la compatibilità ambientale per la costruzione dell'isola artificiale temporanea e relative opere necessarie per la realizzazione della trivellazione orizzontale controllata, con prescrizioni.

19. Proroga del termine ultimazione lavori al 31 dicembre 2008 emessa dal Ministero dello Sviluppo Economico in data 10 ottobre 2007 Prot. 0016769

20. Nulla Osta rilasciato dal Ministero dei Trasporti in data 7 novembre 2007 alle Autorità marittime locali alla proroga del termine di ultimazione lavori al 31 dicembre 2008 Prot. 11271.



21. Decreto DSA-DEC-2007-0000975 del 30 novembre 2007, integrativo dei pareri positivi di compatibilità ambientale del progetto, espressi con i DEC VIA del 30 dicembre 1999, DEC VIA del 12 ottobre 2004 e DEC VIA del 18 luglio 2007.

22. Approvazione in data 11 dicembre 2007 del Gruppo di Lavoro Istruttorio del Comitato Tecnico Regionale (CTR) del Veneto con prescrizioni del Rapporto di Sicurezza Definitivo (ex Seveso), con verbale n.522 del CTR Veneto del 28 novembre 2007.

23. Helideck - Nulla Osta per la realizzazione di impianti/infrastrutture civili ed industriali sul territorio nazionale costituenti ostacolo per la navigazione a bassa quota rilasciato dall'Aeronautica Militare – Comando 1° Regione Aerea, con Prot. TR1-RTP/21/12709/112/2008/SO il 17 aprile 2008.

24. Nulla Osta al programma di installazione e completamento del Terminale rilasciato dal Ministero dell'Interno Dipartimento dei Vigili del Fuoco Direzione Interregionale del Veneto e Trentino Alto Adige in data 11 luglio 2008.

25. Autorizzazione ai sensi dell'art. 19 del Decreto Legislativo n. 374/90 alla realizzazione ed installazione nelle acque territoriali al largo di Porto Levante . Comune di Porto Viro (RO) del terminal di rigassificazione e delle relative opere di collegamento a terra rilasciato dalla Agenzia delle Dogane, Direzione Regionale per il Veneto, Ufficio delle Dogane di Padova Prot 17524 del 27 agosto 2008.

26. Approvazione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il 15 luglio 2008 del piano di decommissioning dell'isola artificiale temporanea. Le attività di dismissione sono state completate in data 15 maggio 2009.

27. Helideck - Nulla Osta ENAC protocollo n. 54331/DIRGEN/AOC del 2 settembre 2008.

28. Ordinanza della Capitaneria di Porto di Chioggia n. 63/2008 del 2 settembre 2008 "Regolamento di sicurezza e di polizia marittima del Terminale marino Adriatic LNG", entrata in vigore con comunicazione della Capitaneria di Porto di Chioggia Prot. 04.02.20/19841 del 31 luglio 2009.



29. Autorizzazione ai lavori di installazione e messa in esercizio del Terminale n. 60/08 emessa dalla Capitaneria di Porto di Chioggia il 10 settembre 2008, che disciplina gli aspetti di sicurezza marittima relativi alle attività di completamento del Terminale.

30. Autorizzazione ad emettere gas a effetto serra n° 1555 emanata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare con Deliberazione n°013/2008 in data 6 agosto 2008 cui è seguita in data 28 dicembre 2009 l'approvazione dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del piano di monitoraggio delle emissioni di CO₂ ai sensi della Decisione 2007/589/CE.

31. Invio al Ministero dell'Ambiente Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 20 gennaio 2009 della relazione conclusiva contenente tutte le informazioni relative al materiale destinato allo zavorramento a chiusura delle attività realizzate in ottemperanza alla prescrizione a) del Decreto VIA n°4407 del 30 dicembre 1999 come successivamente integrata e modificata dal decreto DSA-DEC-2007-0000975 del 30 novembre 2007.

32. Autorizzazione Integrata Ambientale per l'esercizio del Terminale di rigassificazione offshore GNL Adriatico S.r.l. ubicato al largo di Porto Viro (RO) nel Mare Adriatico settentrionale, rilasciata con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela e del Territorio e del Mare prot. n. DSA-DEC-2009-0000039 del 21 gennaio 2009.

33. Benestare per l'istituzione di un'area di restrizione al volo, di raggio pari a 1,5 miglia nautiche, intorno al Terminale rilasciato da ENAC con nota ufficiale NOTAM n. 1A1542/2009 in data 11 marzo 2009. La Società ha informato la Direzione Aeroportuale di Venezia in merito all'istituzione della suddetta zona con divieto di sorvolo permanente con lettera datata 22 maggio 2009.

34. Verbale di sopralluogo con esito positivo Prot. 11/02/22239 emesso da MARIFARI in data 24 giugno 2009 relativo alla verifica del sistema dei segnalamenti marittimi in servizio sul terminale.

35. Nel corso del 2009 il MSE, Settore Comunicazione, ha rilasciato licenze permanenti per i seguenti sistemi di telecomunicazione installati a bordo del Terminale marino:



1. sistemi Microwave e UHF Tetra Radio
2. sistema UHF COB (Carry on Board Computer);
3. sistema VHF Marino (installato sul Terminale e alla Base di Terra);
4. sistema radiotelefonico HF-SSB (High Frequency Single Side Band);
5. sistema VHF aeronautico
6. sistema di comunicazione satellitare (VSAT: Very Small Aperture Terminal);
7. radiofaro aeronautico omnidirezionale (NDB : Non Directional Beacon);
8. sistema di sorveglianza radar;
9. sistema UHF Paging

Lo stesso MSE ha poi assegnato codici MMSI (Mobile Marine Service Identities) per due sistemi radio elettrici a bordo del Terminale, uno come stazione costiera e l'altro come sistema di aiuto alla navigazione (AtoN).

36. Certificato Finale di Collaudo Statico delle strutture (L.1086/71 e s.m.i.) emesso dal Collaudatore in data 12 novembre 2009.

37. Invio in data 3 febbraio 2010 ad ISPRA, ARPAV ed al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di comunicazione relativa al completamento delle attività di installazione della barriera artificiale per il ripopolamento ittico, secondo il progetto condiviso nel luglio 2008 "Barriera Artificiale per il Ripopolamento di Specie Marine – Basi di progetto", unitamente a copia del rilievo con ecoscandaglio Multi Beam del posizionamento finale delle strutture in ottemperanza alle prescrizioni dei Decreti VIA n. 4407 del 30 dicembre 1999 e n. 866 dell'8 ottobre 2004.

38. Approvazione da parte di AEEG delle tariffe proposte per i servizi marittimi con Delibera ARG/gas 24/10 "Determinazione della tariffa per i servizi marittimi relativa all'anno termico 2009-2010 per la società Terminale GNL Adriatico Srl, in attuazione della deliberazione dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas 7 luglio 2008, ARG/gas 92/08" del 25 febbraio 2010.

39. Estensione periodo di prova finalizzato alla messa a punto degli impianti per ulteriori 6 mesi rilasciato dal Ministero dello Sviluppo Economico con comunicazione Prot. N.0012622 del 27 luglio 2010



40. Rapporto attività 2009 con prot 005043 del 11 febbraio 2010, elaborato da ISPRA ai fini dell'attuazione dei controlli previsti dall'art. 11 del Decreto Legislativo 18 febbraio 2005 n 59.

41. Verbale di ispezione della Commissione locale per l'igiene degli equipaggi prevista dall'art. 82 della Legge 16 giugno 1939, n, 1045, sul Terminale per la rigassificazione di gas naturale attestante l'idoneità del modulo alloggi e dei locali rientranti nell'ambito di applicazione della legge 1045/39 per un periodo di 12 mesi, trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitaneria di Porto di Chioggia, con nota Prot. 04.02.20/20667/S.A.R. del 11 agosto 2010.