

**VERBALE DI ESECUZIONE
VISITA ISPETTIVA
ORDINARIA**

Installazione	Rigassificatore
Società	Adriatico LNG srl
Ubicazione installazione	Piattaforma a mare a largo di Porto Viro (RO)
Provvedimento	0000265 del 06/10/2016
Gazzetta Ufficiale	27/10/2016
Enti di controllo presenti	ISPRA-ARPAV-MISE
Verbale di esecuzione visita ispettiva del	25/10/2017

Il giorno 25/10/2017 alle ore 8:50, il Gruppo Ispettivo di seguito individuato, costituito ai sensi del comma 3 dell'art. 29-*decies* del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., ha ripreso l'attività di verifica presso il terminale di rigassificazione off-shore Adriatic LNG srl ubicato a Porto Viro (RO).

Il Gruppo Ispettivo è composto da:

1. *Francesca Minniti (ISPRA)*
2. *Michela Carrer (MISE)*
3. *Mauro Bragiotto (ARPAV)*
4. *Paolo Zilli (ARPAV)*
5. *Marco Ziron (ARPAV)*
6. *Ernesto Falamischia (ARPAV)*

Per la Società Adriatico LNG srl sono presenti:

1. *Carlo Mangia (Direttore tecnico)*
2. *Matilde Vai (Responsabile uff. regulatory and environmental)*
3. *Marco Scabbia (Consulente SHELTER)*
4. *Andrea Molesti (Consulente SHELTER)*
5. *Carmen Vaglia (Consulente ETS)*
6. *Alfredo Balena (Responsabile relazioni esterne)*
7. *Martina Filippi (SGS)*
8. *Lorenzo Frati (OPUS Automazione)*
9. *Francesco Rossi (GNS)*

In merito alla verifica delle prescrizioni autorizzative ed alle modalità di autocontrollo sono stati analizzati gli aspetti di seguito descritti.

EMISSIONI IN ATMOSFERA		
Prescrizioni	Riferimento	Verifica
Rispetto dei limiti della tabella 5 §10.4.1 ai punti di emissione PE-1, PE-2 e PE-3 per NO _x e CO	§10.4 PIC §4 PMC	Il GI visiona i tabulati SME relativi al mese di luglio e settembre 2017, prima e dopo implementazione del nuovo software. Le medie giornaliere riportate non superano i VLE (allegato



**VERBALE DI ESECUZIONE
VISITA ISPETTIVA
ORDINARIA**

<p>Monitoraggio conoscitivo semestrale di aldeide formica</p> <p>SME per i camini GTG 1-2-3 e adeguamenti Norma UNI EN 14181:2015</p>		<p>7: si acquisiscono medie giornaliere GTG 1, GTG 2 e GTG 3 del mese di settembre e luglio 2017).</p> <p>Il GI prende visione del report giornaliero SME del 24 ottobre 2017 GTG 1, GTG 2 e GTG 3: i dati riportati non superano i valori limite. (Allegato 7 report giornaliero del giorno 24 ottobre 2017)</p> <p>Il GI prende visione del RdP n° 17-01757-0 del 19/6/2017 relativo al campionamento del 26 aprile 2017 per il camino GTG 3. Nel report le concentrazioni di formaldeide sono inferiori al limite di rilevabilità strumentale (0,5 mg/Nm³) (allegato 8)</p> <p>La verifica di QAL2 è stata effettuata nel 2013 con implementazione della retta di taratura per NOx e CO a far data dal 18/11/2013.</p> <p>Il GI acquisisce l'ultima AST di novembre 2016, la prossima verifica è prevista entro la fine dell'anno (allegato 9)</p> <p>In previsione dell'aggiornamento del manuale SME il GI chiede un maggior dettaglio sulle metodiche di analisi in particolare per la normalizzazione dei dati.</p> <p>In relazione alla Norma per la misura della portata prevista in AIA UNI EN 10169:2001 e riportata nel rapporto di prova del 26 febbraio 2017 di cui all'allegato 8, il GI evidenzia che la stessa è stata sostituita con la Norma UNI EN ISO 16911-1:2013 e pertanto può essere applicata e aggiornata quanto indicato in AIA. Analoga procedura deve essere applicata per le metodiche riferite alla misura di NOx, CO, ossigeno e vapore acqueo aggiornate nel 2017.</p>
<p>Camini di by-pass 4, 5 e 6: indicare il numero di volte, le ore di utilizzo ed i volumi emessi nelle diverse condizioni di impiego.</p>	<p>§10.4 pg.53 PMC pag.10 § 4</p>	<p>Le condizioni di attivazione dei camini dei bypass sono registrate nel report SME con codici specifici come riportato in allegato 7.</p> <p>Il gestore invierà nel report annuale 2017 le richieste informazioni come previsto in AIA.</p>
<p>Turbina GTG-2: monitoraggio settimanale della concentrazione di NOx, CO e polveri se l'utilizzo supera i 7 gg continuativi</p>	<p>§10.4 pg. 53 PMC pag. 10 § 4</p>	<p>Il gestore specifica di aver condotto alcuni test di alcune ore nel 2016.</p>



**VERBALE DI ESECUZIONE
VISITA ISPETTIVA
ORDINARIA**

Torçe: verifica ore di utilizzo delle torçe e le quantità e le caratteristiche dei fluidi inviati in torça in diverse condizioni (manutenzione, torçe pilota, pre-emergenza, anomalie e guasti)	§10.4 comma 1 del PIC	A seguito di alcuni interventi al sistema di misurazione delle portate alle torçe, il gestore evidenzia il raggiungimento di una buona affidabilità della misura. I dati relativi al funzionamento saranno trasmessi nel report annuale 2017. Si acquisisce il "registro eventi di sfiaccolamento" relativo al 2017 (fino a settembre 2017) (allegato 10). L'ultima verifica LDAR è stata condotta nel 2016 e rendicontata nel relativo rapporto annuale. Per il 2017 la campagna di monitoraggio è in programmazione, gli esiti saranno riportati nel rapporto annuale 2017.
Emissioni non convogliate	§10.4.2 PIC	Il GI ha visionato e acquisito le registrazioni parziali del 2017 della stima delle emissioni e delle relative ore di attivazione degli sfiati citati nel PMC (allegato 11)
RUMORE		
Prescrizioni	Riferimento	Verifica
Minimizzazione emissioni sonore sia in ambiente subaereo che in ambiente subacqueo	§ 10.6 pg. 55 del PIC § 7 pag. 22 del PMC	In riferimento alle verifiche del rumore il gestore informa che il monitoraggio bioacustico sottomarino è stato eseguito da ISPRA e ARPAV nel 2015 e sulla base dei risultati ISPRA, nel piano di monitoraggio ambientale per il secondo quinquennio di esercizio trasmesso nel mese di luglio 2017, non ha ricompreso un'ulteriore attività di indagine. L'impatto acustico in ambiente aereo è stato eseguito a settembre 2011, i risultati della campagna hanno evidenziato assenza di contributi del terminale al clima acustico del territorio costiero.

Alle ore 13.15 circa è terminata l'attività di verifica di cui all'oggetto.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto in tre originali dai presenti.

Porto Viro, 25/10/2017

Per il Gruppo Ispettivo

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
PSi.ISP.05.04 rev. 03 del 04/03/2015
[Signature]

Per la Società Adriatic LNG srl

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

