

## ESTRATTO

n°	Livello	Data apertura	Segnalata da	Origine segnalazione	Serv. Op. /Anz. Prov. responsabile della NC	Descrizione della NC	Causa probabile	Attività effettuata per la risoluzione della NC							Chiusura della NC		Allegati/rifer. I.R.I.	Costo effettivo	
								Azioni di trattamento immediate per il ripristino della conformità		VERIFICA e trattamento rischi e NC7			Apertura di AC						
						Descrizione intervento proposto	Risult. le esecuzioni (RE)	Termine previsto	RP	Intervento effettuato	SI	NO	Note e rilievi	RI/ AC	Firma	Data			
22	X	27/02/2010	CT	controllo emissioni	Serv. Op. ESE	Passaggio di marcia del TG1 da prima a seconda con conseguente differenza di Data P tra le due posizioni. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	Riduzione della marcia del TG1 da prima a seconda con conseguente differenza di Data P tra le due posizioni. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	27/02/2010	RSE	CT	Causa: Intervento del cliente per sostituzione del manometro difettoso. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	X		La valutazione quantitativa delle emissioni complessive durante l'affollamento sono state determinate utilizzando il "Programma di calcolo delle emissioni" (MDA68) sulla base delle emissioni registrate dal TG1. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	29/02/2010	RA	13/03/2010	comunicati a MATT e ISPRA del 29/02/2010 e del 13/03/2010	
23	X	15/03/2010	CT	controllo emissioni	Serv. Op. ESE	superamento superiore del VLE giornaliero di NOx TG1	derivata dal sensore di ossigeno	15/03/2010	RSM	TPELS	calibrazione con benzina di campione	X		Realizzato delle medie durante la prova di collaudi del TG1. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	non necessaria	RA	16/03/2010	comunicati a MATT e ISPRA del 16/03/2010	
24	X	22/03/2010	RSE	urto di marcia durante la prova di collaudi del TG1	Serv. Op. Man. EL	errore rilevato durante la prova di collaudi del TG1. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	usura componenti interni dei contatori	entro 30 gg	RSM	TPE	sostituzione dei contatori				non necessaria	RSE	22/04/2010	verbale di sopralluogo emesso dalla Direzione di Livorno del 20/04/2010.	
25	X	26/03/2010	CT	controllo emissioni	Serv. Op. ESE	anomalia SINCE	anomalia di gruppo l'ipo con conseguente errore di lettura del sistema di controllo del TG1	26/03/2010	RSM	TPELS	Manutenzione per analisi dell'anomalia e sostituzione delle parti difettose per il ripristino della funzionalità	X		Nessuna rilevata anomalia durante la prova di collaudi del TG1. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	non necessaria	RA	26/03/2010	comunicati a MATT e ISPRA del 26/03/2010	
26	X	07/10/2010	CT	controllo emissioni	Serv. Op. ESE	anomalia SINCE	anomalia all'analizzatore UMAS 11 TG2	11/10/2010	RSM	TPELS	Intervento del Tecnico Elettromeccanico del Serv. Op. per analisi dell'anomalia e sostituzione delle parti difettose per il ripristino della funzionalità	X		Nessuna rilevata anomalia durante la prova di collaudi del TG1. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	non necessaria	RA	27/10/2010	comunicati a MATT e ISPRA del 08/10/2010, del 11/10/2010 e del 11/10/2010 (Prat. P.0000767/10CAUSPR A)	
27	X	25/10/2010	CT	controllo emissioni	Serv. Op. ESE	passaggio di marcia del TG1 da prima a seconda con conseguente differenza di Data P tra le due posizioni. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	A causa delle avverse condizioni atmosferiche (temporali), è avvenuta una variazione della tensione in rete sulla linea di distribuzione a prima media tensione (204.2 mg/m³, 243.7 mg/m³, 241.9 mg/m³, 241.9 mg/m³), ma non del gas ha determinato sul passaggio in VLE giornaliero (0.07 mg/m³) la misura in produzione dell'efficienza del TG1 da prima a seconda.	25/10/2010	RSE	CT	Riproduzione della marcia del TG1 da prima a seconda con conseguente differenza di Data P tra le due posizioni. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	X		La valutazione quantitativa delle emissioni complessive durante l'affollamento sono state determinate utilizzando il "Programma di calcolo delle emissioni" (MDA68) sulla base delle emissioni registrate dal TG1. L'anomalia è stata causata dall'intervento di un manometro difettoso dovuto alla mancata sostituzione del manometro da parte del cliente. La causa è stata individuata durante la prova di collaudi del TG1.	non necessaria	RA	25/10/2010	comunicati a MATT e ISPRA del 25/10/2010 e del 25/10/2010 (Prat. P.0000767/10CAUSPR A)	

Redatto da (RA):

Approvato da (RC):