

### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 1

DATA: 18 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 20 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 64%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Nord-Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,5	51,5	
2	63,5	59,5	
3	63,5	59,5	
4	56,5	47,5	✓ passaggio 8 auto ✓ passaggio aereo
5	63,5	41,0	✓ passaggio 8 auto ✓ passaggio treno ✓ passaggio 2 aerei
6	63,5	40,5	✓ passaggio 4 auto ✓ passaggio 2 aerei
7	66,5	46,0	✓ passaggio 2 aerei
8	65,0	48,0	
9	52,5	41,5	✓ passaggio treno
10	54,0	43,0	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
11	48,5	43,0	✓ passaggio treno
12	56,0	44,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
13	68,5	52,5	✓ passaggio aereo
14	73,0	63,0	
15	73,0	62,0	
16	72,5	65,0	



Tecnologie per la sicurezza sul lavoro



### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 2

DATA: 19 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 90%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 0,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud-Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	56,5	52,0	
2	62,5	56,5	
3	66,0	58,0	
4	53,0	43,5	✓ passaggio 4 auto
5	65,0	52,0	✓ passaggio treno ✓ passaggio 2 aerei
6	66,0	52,5	✓ passaggio 2 treni
7	64,0	52,0	
8	65,5	53,0	
9	62,5	48,0	✓ passaggio aereo
10	61,5	51,5	✓ passaggio treno
11	63,5	47,5	✓ passaggio treno
12	67,5	50,0	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
13	65,0	59,5	
14	75,0	68,5	
15	74,0	67,0	
16	75,0	68,5	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 3**

DATA: 19 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 96%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 0,7 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud-Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,5	47,0	
2	59,0	52,5	
3	60,0	50,0	
4	39,5	37,0	
5	49,5	39,0	✓ passaggio treno
6	65,0	38,5	✓ passaggio aereo
7	61,0	41,0	✓ passaggio aereo
8	62,5	46,0	
9	41,5	39,0	✓ passaggio auto
10	41,0	39,0	
11	42,0	37,0	
12	43,0	39,0	✓ passaggio auto
13	64,0	49,5	
14	68,5	54,5	
15	70,5	56,5	
16	71,0	58,0	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 4**

DATA: 20 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 22 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 60%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 3,0 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Nord-Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,5	49,5	
2	63,5	58,0	
3	67,0	60,0	
4	52,0	47,0	✓ passaggio 3 auto
5	61,5	37,0	✓ passaggio 6 auto ✓ passaggio treno
6	55,0	39,0	✓ passaggio treno
7	58,0	42,5	✓ passaggio 2 auto ✓ passaggio 2 treni
8	69,0	54,5	
9	51,0	37,5	✓ passaggio 5 auto
10	49,5	39,0	✓ passaggio 6 auto
11	47,0	40,0	✓ passaggio treno
12	64,0	39,0	✓ passaggio 4 auto ✓ passaggio 2 treni
13	66,5	51,5	
14	74,5	62,0	
15	73,5	62,5	
16	73,5	64,5	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 5**

DATA: 21 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 8 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 96%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,0 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,1 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	54,5	49,5	
2	59,5	54,0	
3	64,5	56,5	
4	47,5	41,0	✓ passaggio 2 auto
5	51,5	46,0	✓ passaggio 3 auto
6	51,5	47,5	
7	57,0	45,5	✓ passaggio treno
8	63,5	50,5	
9	57,0	48,5	✓ passaggio treno
10	57,0	51,0	✓ passaggio treno
11	51,5	46,0	✓ passaggio treno
12	49,5	48,0	
13	60,5	45,5	✓ scarico merci vicino supermercato
14	71,5	59,5	
15	68,5	56,5	
16	70,5	55,0	

### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 6

DATA: 21 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 15 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 78%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,5	52,5	
2	62,0	58,0	
3	67,5	61,5	
4	58,0	45,5	✓ passaggio aereo
5	55,0	42,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio 2 auto
6	66,5	42,5	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
7	59,0	46,0	✓ passaggio 2 auto
8	67,0	54,0	
9	67,0	49,0	✓ passaggio aereo ✓ passaggio 3 treni
10	58,0	51,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio 12 auto
11	50,0	44,5	✓ passaggio treno
12	55,0	48,0	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio 9 auto
13	69,0	59,5	
14	76,5	66,0	✓ sirena api
15	74,0	68,5	
16	76,5	68,5	

### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 7

DATA: 22 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 20 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 45%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 3,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,0 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	50,5	45,5	
2	57,5	51,5	
3	65,0	55,0	
4	51,5	37,0	✓ passaggio 2 auto
5	65,0	43,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
6	55,0	45,0	✓ passaggio treno
7	59,5	47,0	
8	66,0	52,0	
9	55,5	48,5	✓ passaggio treno ✓ gruppo elettrogeno FFSS in funzione
10	64,0	51,0	✓ passaggio treno ✓ gruppo elettrogeno FFSS in funzione
11	54,5	43,5	✓ passaggio treno ✓ gruppo elettrogeno FFSS in funzione
12	59,5	47,5	✓ passaggio treno ✓ gruppo elettrogeno FFSS in funzione
13	68,0	56,5	
14	74,0	62,0	
15	72,5	60,0	
16	72,5	62,0	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 8**

DATA: 23 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 19 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 48%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 3,9 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,3 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud-Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,5	48,5	
2	60,5	55,5	
3	64,5	57,5	
4	50,0	39,5	✓ passaggio 2 auto
5	56,5	46,0	✓ passaggio 3 auto
6	62,0	49,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
7	70,0	49,0	✓ passaggio aereo
8	68,0	59,0	
9	57,0	48,5	✓ passaggio treno ✓ gruppo elettrogeno FFSS in funzione
10	63,0	52,5	✓ passaggio treno ✓ gruppo elettrogeno FFSS in funzione
11	54,5	44,5	✓ passaggio auto ✓ gruppo elettrogeno FFSS in funzione
12	54,0	47,5	✓ gruppo elettrogeno FFSS in funzione
13	71,5	57,0	
14	71,5	62,0	
15	72,0	63,5	
16	72,5	65,0	



### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 9

DATA: 23 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 10 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 57%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,0 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud - Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	51,0	46,5	
2	56,5	48,5	
3	60,5	49,0	
4	45,0	39,0	✓ passaggio aereo
5	54,5	40,0	✓ passaggio treno
6	44,0	38,5	
7	62,0	43,0	✓ passaggio aereo
8	64,0	41,5	
9	44,5	41,5	
10	53,0	44,5	✓ passaggio treno
11	42,5	40,0	
12	46,5	44,5	
13	61,5	44,5	
14	67,5	50,0	
15	67,5	48,0	
16	67,5	51,5	



Tecnologie per la sicurezza sul lavoro



**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 10**

DATA: 24 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 8 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 75%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,9 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	47,5	35,0	
2	52,5	42,0	
3	54,0	43,5	
4	43,5	36,5	✓ passaggio auto
5	49,5	34,5	✓ passaggio treno
6	55,0	36,5	✓ passaggio 2 treni
7	51,5	35,0	
8	61,0	44,0	
9	65,5	40,5	✓ passaggio treno
10	43,0	41,0	
11	45,0	41,5	
12	56,5	38,5	✓ passaggio treno
13	59,0	38,5	
14	66,5	48,0	
15	60,0	45,0	
16	65,5	45,5	

### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 11

DATA: 25 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 10 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 86%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,2 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	57,0	55,0	
2	61,5	53,5	
3	63,5	59,0	
4	49,5	43,5	✓ passaggio 3 auto
5	59,5	46,0	✓ passaggio aereo
6	63,5	46,0	✓ passaggio aereo
7	60,5	48,5	
8	70,0	55,0	✓ passaggio aereo
9	60,0	50,5	✓ passaggio elicottero
10	66,0	50,0	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
11	55,0	45,0	✓ passaggio 2 treni
12	50,0	47,0	✓ passaggio 2 auto
13	68,0	57,5	
14	74,5	69,0	
15	74,0	68,0	
16	73,5	65,0	



Tecnologie per la sicurezza sul lavoro



### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 12

DATA: 26 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 13 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 77%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	56,5	53,0	
2	62,5	56,5	
3	67,5	57,5	
4	49,5	42,5	✓ passaggio 6 auto
5	63,0	40,5	✓ passaggio 9 auto
6	59,0	37,0	✓ passaggio aereo
7	60,0	47,0	✓ sirena api
8	70,5	54,0	
9	69,0	40,0	✓ passaggio 3 auto ✓ passaggio 2 treni
10	55,5	40,5	✓ passaggio 7 auto ✓ passaggio treno
11	52,5	42,0	✓ passaggio 2 auto
12	53,5	37,5	✓ passaggio 5 auto ✓ passaggio treno
13	67,5	53,5	
14	74,0	64,0	
15	75,0	65,5	
16	74,0	64,5	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 13**

DATA: 26 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 93%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	58,0	54,0	
2	65,0	59,0	✓ passaggio aereo
3	68,5	60,0	
4	51,5	47,5	✓ passaggio 5 auto
5	66,5	41,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
6	57,0	43,5	✓ passaggio 2 treni
7	62,5	44,5	
8	65,5	52,0	
9	56,5	40,5	✓ passaggio treno
10	60,0	38,0	✓ passaggio treno ✓ passaggio elicottero
11	58,0	41,0	✓ passaggio elicottero
12	52,5	39,0	✓ passaggio treno
13	67,0	55,5	
14	76,0	67,5	
15	74,0	66,5	
16	76,0	68,5	

### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 14

DATA: 31 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 13 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 74%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,8 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,3 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud-Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	51,0	47,5	
2	57,5	49,0	
3	61,5	54,0	
4	48,5	45,0	✓ passaggio auto
5	48,0	41,5	✓ passaggio auto
6	47,0	43,5	
7	59,0	45,0	
8	64,0	49,0	
9	58,5	46,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
10	51,5	48,0	✓ passaggio auto
11	58,0	41,5	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
12	48,5	46,0	
13	64,0	52,5	
14	72,5	61,5	
15	72,5	64,0	
16	70,5	60,0	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 15**

DATA: 31 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 78%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,0	45,5	
2	59,5	46,0	
3	58,5	48,5	
4	44,5	39,5	✓ passaggio auto
5	46,0	41,0	✓ passaggio 2 auto
6	47,0	40,5	✓ passaggio treno
7	57,5	42,5	✓ passaggio aereo
8	63,5	46,5	
9	66,0	44,5	✓ passaggio 2 treni
10	58,5	46,5	✓ passaggio treno
11	43,5	39,5	
12	55,5	45,0	✓ passaggio auto
13	63,5	51,5	
14	70,0	54,5	
15	68,5	55,0	
16	69,5	57,5	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 16**

DATA: 28 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 15 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 88%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,1 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,0	49,0	
2	60,0	54,0	
3	64,5	56,5	
4	48,5	43,0	✓ passaggio 5 auto
5	59,0	47,0	✓ passaggio 2 treni
6	58,0	46,0	✓ passaggio elicottero ✓ passaggio treno
7	58,0	48,0	
8	67,5	56,0	
9	51,5	48,0	
10	58,0	48,5	✓ passaggio treno
11	51,5	42,5	✓ passaggio treno
12	64,0	46,0	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio elicottero
13	66,0	57,0	
14	71,5	64,0	
15	71,0	62,0	
16	71,0	64,0	



### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 17

DATA: 29 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 7 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 96%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	54,5	47,5	
2	57,0	50,0	
3	60,5	50,0	
4	50,5	45,0	✓ passaggio 3 auto
5	51,5	38,5	✓ passaggio treno
6	58,0	41,5	✓ passaggio treno
7	54,5	43,5	
8	66,0	49,0	
9	56,0	45,5	✓ passaggio treno
10	66,0	47,0	✓ passaggio treno ✓ passaggio auto
11	49,5	43,0	✓ passaggio treno
12	48,5	43,5	
13	64,5	50,5	
14	68,0	50,0	
15	67,0	50,0	
16	67,0	55,0	

### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 18

DATA: 29 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 14 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 75%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,3 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud-Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,5	47,5	
2	58,5	51,5	
3	67,5	55,0	
4	62,0	46,0	✓ passaggio auto ✓ passaggio aereo
5	52,0	46,5	✓ passaggio treno
6	55,5	48,0	✓ passaggio aereo
7	60,0	46,5	
8	62,0	51,0	
9	52,0	48,0	✓ passaggio 3 auto
10	54,0	49,5	✓ passaggio 4 auto
11	50,0	43,0	✓ passaggio auto
12	62,0	47,0	✓ passaggio 2 treni
13	69,5	54,5	
14	73,5	56,5	
15	74,0	58,5	
16	72,5	59,5	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 19**

DATA: 30 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 92%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 0,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud-Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	54,0	51,0	
2	62,0	58,0	
3	65,5	60,5	
4	49,5	46,5	✓ passaggio 4 auto
5	57,0	39,0	✓ passaggio 2 auto ✓ passaggio treno
6	46,0	37,0	
7	63,0	48,5	
8	69,0	53,5	
9	55,0	40,5	✓ passaggio 2 auto
10	46,5	40,5	✓ passaggio auto
11	59,5	41,0	✓ passaggio aereo
12	62,0	40,5	✓ passaggio 2 treni
13	68,0	58,0	
14	73,5	65,5	
15	73,0	66,5	
16	73,5	67,0	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 20**

DATA: 31 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 14 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 81%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,2 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	56,0	52,0	
2	60,0	55,0	
3	63,0	59,0	
4	52,0	45,0	✓ passaggio 4 auto
5	58,5	51,0	✓ passaggio elicottero
6	61,0	43,5	✓ passaggio 2 treni
7	61,5	52,0	
8	65,0	56,0	
9	55,5	53,5	✓ passaggio 7 auto ✓ passaggio treno
10	61,0	56,0	✓ passaggio 10 auto ✓ passaggio 2 treni
11	53,0	50,5	✓ passaggio treno
12	57,0	52,5	✓ passaggio 8 auto ✓ passaggio treno
13	67,0	57,0	
14	75,5	67,5	
15	74,5	68,5	
16	74,5	68,5	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 21**

DATA: 31 MARZO 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 22 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 44%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,5	49,5	
2	64,5	55,5	
3	67,5	57,5	
4	53,0	44,0	✓ passaggio 3 auto
5	52,0	41,5	✓ passaggio 2 auto ✓ passaggio treno
6	65,5	43,5	✓ passaggio aereo
7	61,0	48,0	
8	65,0	57,0	
9	58,5	43,0	✓ passaggio 3 auto ✓ passaggio treno
10	51,5	42,5	✓ passaggio auto
11	51,5	38,0	✓ passaggio 3 auto
12	65,0	41,5	✓ passaggio aereo
13	65,0	51,0	
14	76,0	65,0	
15	72,5	61,5	
16	73,0	60,0	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 22**

DATA: 01 APRILE 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 13 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 86%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 0,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud - Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	54,5	50,5	
2	60,0	52,5	
3	64,5	55,0	
4	60,0	43,5	✓ passaggio auto ✓ passaggio aereo
5	58,0	40,5	✓ passaggio aereo ✓ passaggio treno
6	48,5	42,5	✓ passaggio auto
7	62,5	51,5	✓ passaggio treno
8	67,0	54,0	✓ passaggio elicottero
9	59,0	43,0	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
10	60,5	44,0	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
11	44,0	42,0	✓ passaggio aereo
12	57,0	42,0	✓ passaggio 2 treni
13	67,0	53,5	
14	73,5	65,5	
15	73,0	64,5	
16	73,5	64,5	

**CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 23**

DATA: 01 APRILE 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 10 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 94%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,0 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,4 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	56,5	51,5	
2	58,5	50,5	
3	59,0	50,0	
4	49,5	43,0	✓ passaggio auto
5	51,0	42,0	✓ passaggio treno
6	57,0	44,0	✓ passaggio 2 treni
7	67,0	43,5	✓ passaggio aereo
8	61,5	49,0	
9	48,5	46,5	
10	50,5	48,0	
11	53,0	42,0	✓ passaggio treno
12	56,5	46,5	✓ passaggio treno
13	59,5	47,0	
14	62,5	51,5	
15	65,5	52,0	
16	68,0	52,0	

### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 24

DATA: 02 APRILE 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 19 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 59%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud-Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,5	51,5	
2	64,5	58,5	
3	66,5	60,0	
4	53,5	48,5	✓ passaggio 2 auto
5	59,5	42,5	✓ passaggio 2 treni
6	64,0	44,5	✓ passaggio treno
7	58,5	48,5	
8	69,5	54,5	
9	60,0	42,5	✓ passaggio 2 auto ✓ passaggio aereo
10	58,5	45,5	✓ passaggio 8 auto ✓ passaggio treno
11	51,5	45,5	✓ passaggio 3 auto ✓ passaggio treno
12	55,5	45,5	✓ passaggio 2 treni
13	66,0	53,5	
14	73,5	60,0	
15	73,0	62,5	
16	73,0	63,0	



### CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2014 – PERIODO 25

DATA: 03 APRILE 2014

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 13 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 91%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,8 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,0 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,0	49,0	
2	60,5	57,5	
3	66,5	59,5	
4	54,0	41,5	✓ passaggio 5 auto
5	55,0	47,0	✓ passaggio treno ✓ passaggio 5 auto
6	50,0	47,0	
7	63,5	50,5	✓ passaggio elicottero
8	69,5	54,5	
9	61,0	45,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
10	64,5	44,0	✓ passaggio 2 treni
11	47,5	41,5	✓ passaggio 2 auto
12	61,0	42,5	✓ passaggio 2 treni
13	69,0	60,5	
14	74,5	67,0	
15	74,5	68,0	
16	74,0	68,5	