



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Divisione III – Rischio rilevante e AIA
aia@pec.minambiente.it

Oggetto: Rif. Prot. MATTM – DGSTA – Divisione III Bonifiche e Risanamento N. 2914. STA SIN Porto Torres – Trasmissione resoconto sintetico dell'incontro tecnico del 01.02.2018 – Movimentazione del carbone durante le operazioni di scarico navi carboniere

Facciamo seguito e riferimento al resoconto sintetico dell'incontro tecnico del 01.02.2018 (Trasmesso con Prot. MATTM – DGSTA – Divisione III Bonifiche e Risanamento N. 2914 del 09.02.2018), di seguito sono riassunte le misure di attenzione implementate negli ultimi anni al fine di rendere trascurabile la possibilità di caduta del carbone a mare durante le operazioni di scarico:

- benna scaricatore del tipo mordente (NEMAG) con tenuta stagna inferiore e con solo una piccola quota superiore aperta (a benna chiusa);
- portellone antispillamento dello scaricatore a copertura totale dello spazio tra la murata della nave e la banchina di ormeggio;
- pulizia con macchine aspiratrici della banchina entro le 48 h dal disormeggio della nave e all'occorrenza anche durante le fasi di scarico nave;
- sistema di iniezione di acqua nebulizzata posto sopra la tramoggia degli scaricatori che limita la polverosità nella fase di apertura della benna;
- pulizia del ponte nave con recupero all'interno delle stive, onde evitare cadute di carbone a mare dalla nave
- posizionamento, prima delle fasi di scarico della nave, delle barriere di raccolta galleggianti come da Ordinanza 36/17 del 18/07/2018 della Capitaneria di Porto Torres.

In funzione di ciò, la scrivente ritiene pertanto che non sia necessaria l'introduzione di ulteriori misure di gestione del carbone e, al fine di darne evidenza, propone un ulteriore monitoraggio dello stato del fondale marino lungo il molo di attracco delle navi carbone nel porto industriale di Porto Torres da effettuarsi fra cinque anni.

Distinti saluti

Il capo centrale