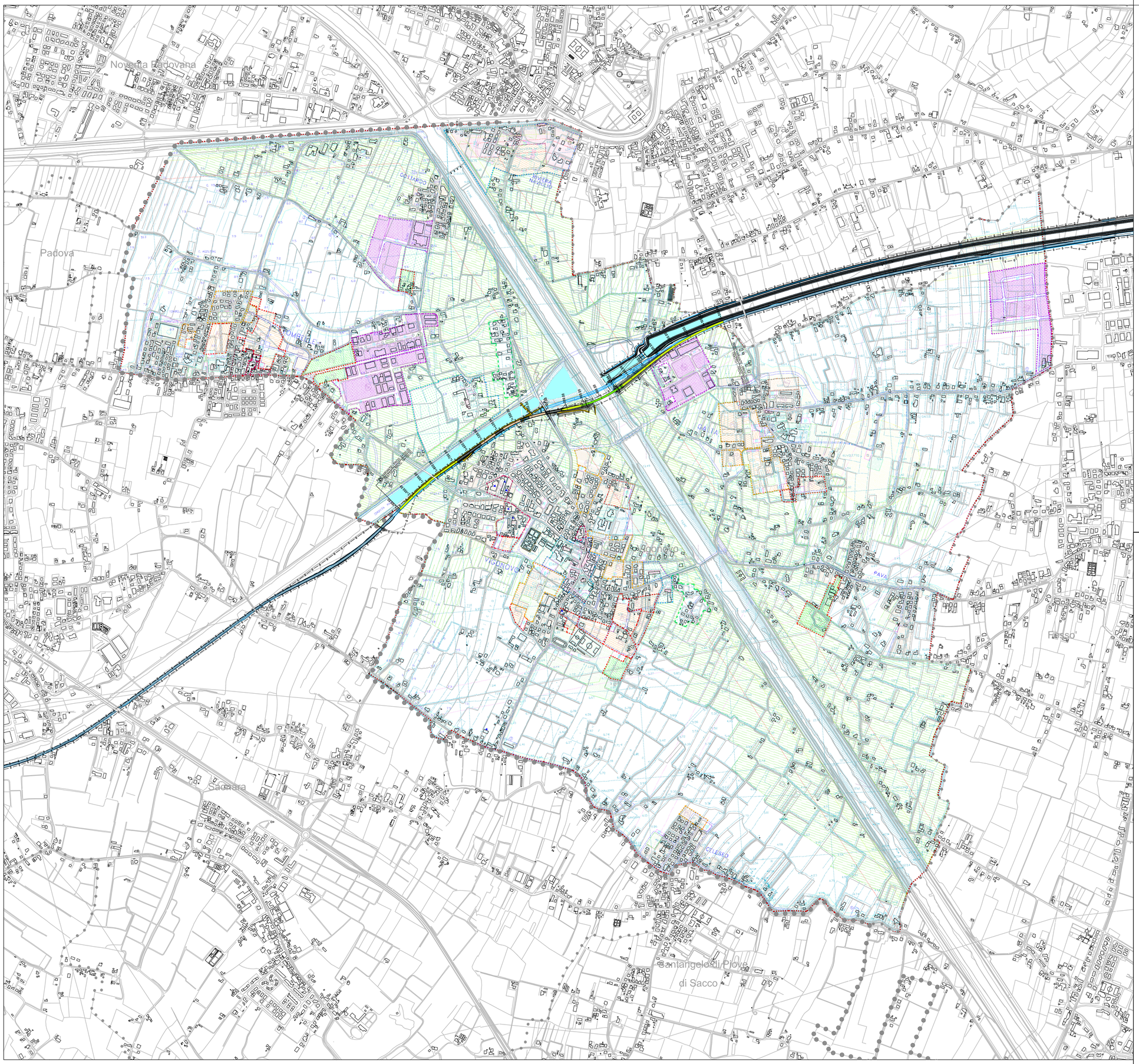


LEGENDA tav.13.1 ○ esistente □ di progetto

Limite amministrativo comunale

ZONE RESIDENZIALI

- Z.T.O. tipo A – centro storico
- Z.T.O. tipo B1 – zona di completamento
- Z.T.O. tipo B2 – zona di completamento
- Z.T.O. tipo C1 – zona di espansione
- Z.T.O. tipo C2 – zona di espansione
- Z.T.O. tipo C3 – zona di espansione
- Zona P.E.E.P. – Piano Edilizia Economica Popolare

ZONE ATTIVITA' PRODUTTIVE D

- Zona D – per attività produttive
- Attività produttive da trasferire
- Attività produttive L.R. 11/87

ZONE AGRICOLE E

- E2 – agricola normale
- E3 – agricola mista
- E4 – nuclei rurali
- E5 – agricola ambientale

ZONE ATTREZZATURE COLLETTIVE F

- Fa – area per l'istruzione
- Fb – area per attrezzature di interesse comune
- Fc – verde attrezzato a parco, gioco e sport
- Fd – aree per parcheggi
- Fp – aree private ad attrezzature collettive

STRUMENTI URBANISTICI ATTUATTIVI S.U.A. All'interno del perimetro che identifica il S.U.A. vigente tutte le definizioni e prescrizioni specifiche di zona, hanno carattere indicativo. La definizione puntuale si desume dal rispettivo S.U.A. approvato.

- P.P. Piano Particolareggiato
- P.E.E.P. Piano Edilizie Economica Popolare
- P.I.P. Piano Insed.Produttivi di iniziativa pubblica
- P.d.L. Piano Insed.Produttivi di iniziativa privata
- P.R.pu Piano Recupero iniziativa pubblica
- P.R.pr Piano Recupero iniziativa privata
- PL. Piano di Lottizzazione vigente
- PL. Piano di Lottizzazione di progetto

VINCOLI E ZONE TUTELA

- Vincolo ambientale – paesaggistico L.1497/39 D.M. 08.05.1959 – L.431/85
- Vincolo idrogeologico L.R. 61/85 art.27
- Fasce di rispetto stradale D.L. 285/92 D.P.R.147/93
- Vincolo di rispetto cimiteriale
- Edifici con vincolo L.1089/39
- Edifici rurali L.R. 24/85 art.10
- Verde privato vincolato
- Vincolo elettrodotti –L.R. 27/93–D.G.R.V. 1526/2000
- Coni visuali significativi

VIABILITA'

- Viabilità esistente
- Viabilità di progetto o da sistemare
- Percorsi pedonali
- Stazioni di servizio e rifornimento

Scala 1:10.000

LEGENDA

- CONFINE PROVINCIALE
- CONFINE COMUNALE
- Padova COMUNE
- IMPRONTA DELL'OPERA

VARIANTE AL SISTEMA VIARIO DI COLLEGAMENTO E ADDUZIONE ALLE AUTOSTRADE

Rilevato 0+000 – Viadotto 4+000 – Galleria 14+000 – Trincea 21+000

- TRACCIATO INTEGRAZIONI
- VIABILITA' DI PROGRAMMA
- VARIANTI STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)
- TRACCIATO S.I.A.

N

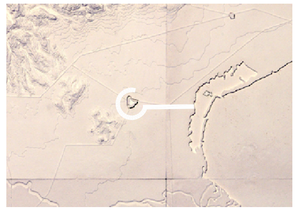
REGIONE DEL VENETO

PROPOSTA DI INTERVENTO

DA REALIZZARE IN REGIME DI FINANZA DI PROGETTO, AI SENSI DEL D.LGS. n° 163/2006 e della L.R.V. n° 15/2002

SISTEMA VIARIO DI COLLEGAMENTO E ADDUZIONE ALLE AUTOSTRADE SNEI SETTORI OVEST E NORD DI PADOVA E TRA PADOVA E MARGHERA-MESTRE	P58200VU2B0130	
	B.1	REV. 00

PROGETTO PRELIMINARE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

INTEGRAZIONI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

RIPUBBLICAZIONE DELLE VARIANTI

Inserimento urbanistico dell'opera nel PRG di Vigonovo - VARIANTE I4

Proponenti:

GRA di Padova spa

Il Presidente Roberto Furlan

L'Amministratore Delegato Cav. Lino Brentan

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01					
00	EMISSIONE	Luglio 2011	G.ORTOLAN	A.GATTO	R.ROSSETTO

Gruppo di Progettazione:

PROTECO engineering – NET ENGINEERING THE HIGH TECH ENGINEERING MACHINE – idroesse idroesse infrastrutture spa – TECHNITAL – HYDROSTUDIO

Sistemi di esazione e pedaggio a cura di venetopass

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DEL PROPRIETARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART O IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF OWNER. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW