

legenda

- evulpi in scala 1:2000
- zone residenziali (A, B, C)
- zona A
- zona B
- zona C2
- zone produttive (D)
- zona D1 originale - industriale di completamento
- insediamenti produttivi localizzati in difformità alle destinazioni di piano
- attività produttive da confermare
- attività produttive da trasferire
- zone agricole (E)
- E1a sottosezione agricola di protezione con potenzialità naturalistico-creative
- E1b sottosezione agricola di protezione con delicato equilibrio urbanistico
- E2a sottosezione agricola funzionalistica (armenti)
- E2b sottosezione agricola funzionalistica (semi - garden)
- E2 sottosezione agricola produttiva
- E3 sottosezione agricola residenziale
- E4 nuclei rurali (da considerare come Z.T.O. C1)
- zone di archeologia agro-industriale
- aree per attrezzature pubbliche (F)
- area per filtrazione
- area per attrezzature d'interesse comune
- area attrezzata a parco, gioco e sport
- area di parcheggio
- area di verde privato

zona di dogana
 P.P. vigata
 P.E.P. vigata
 P. di L. convenzionato
 Obbligo Strumento Urbanistico Attivo
 lotti modificati di tipo A-B-C
 linee di rispetto o tutela
 con attuali
 caratteristiche degli interventi
 allineamenti
 argini
 pista ciclabile
 viabilità esistente
 viabilità di progetto
 Intervento sull'esistente edificato
 edificio con tipo di intervento codificato (s142 N.T.A.)
 edificio con tipo di intervento codificato (s142 N.T.A.)
 ristrutturazione consentita: 1 piano
 limite di massimo ampliamento
 elementi lineari significativi
 elementi puntuali significativi
 indicatori progettuali puntuali

B assiale C orientata
 F fuviale M monumentale

LEGENDA

- CONFINI PROVINCIALE
- CONFINI COMUNALE
- Padova COMUNE
- IMPRONTA DELL'OPERA

VARIANTE AL SISTEMA VIARIO DI COLLEGAMENTO E ADDUZIONE ALLE AUTOSTRADE

TRACCIATO INTEGRAZIONI
 VIABILITÀ DI PROGRAMMA
 VARIANTE STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)
 TRACCIATO S.A.

SCALA 1:10.000

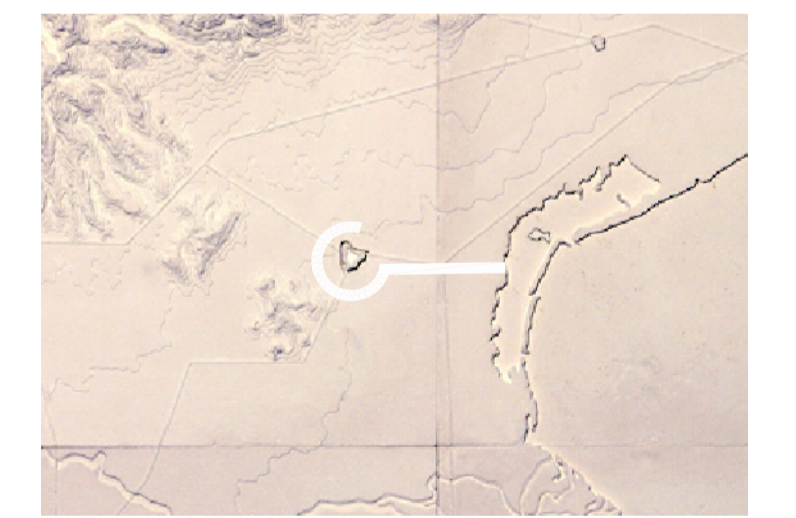
REGIONE DEL VENETO
 PROPOSTA DI INTERVENTO
DA REALIZZARE IN REGIME DI FINANZA DI PROGETTO, AI SENSI DEL D.LGS. n° 163/2006 e della L.R.V. n° 15/2002

SISTEMA VIARIO DI COLLEGAMENTO E ADDUZIONE ALLE AUTOSTRADE NEI SETTORI OVEST E NORD DI PADOVA E TRA PADOVA E MARGHERA-MESTRE

P58200VU2B0140

B.1 REV. 00

PROGETTO PRELIMINARE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 INTEGRAZIONI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

RIPUBBLICAZIONE DELLE VARIANTI
 Inserimento urbanistico dell'opera nel PRG di Saonara - VARIANTE I5

Proponenti:
 GRA di Padova spa
 Il Presidente Roberto Furlan
 L'Amministratore Delegato Cav. Lino Brentan

01					
00	EMMISSIONE	10/01/2011	G.ORTOLAN	A.GATTO	R.ROSSETTO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Gruppo di Progettazione:

PROTECO engineering
 NET ENGINEERING
 idressse idressse infrastructure spa
 SPINTEC
 HYDROSTUDIO
 Sistemi di erogazione e pedaggio a cura di
 venetopass

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DEL PROPRIETARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PUNITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLICLY EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF OWNER. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.