

LEGENDA

- Zona A Centro Storico (Approvato con DDG n° 706 del 21.03.2013)
- Zona B
- Zona C1
- Zona C2
- Eto
- Zona C3 - Industria - Adeguato al prodotto
- Eto
- Zona C4 - Prossimità - Mista
- Attrezzatura produttiva da carbonare
- Attrezzatura produttiva da bloccare
- Attrezzatura produttiva da trattare
- Zona agricola E1
- Zona agricola E2
- Zona agricola E3
- Zona agricola E4
- Area per l'edilizia
- Area per attrezzature di interesse culturale
- Area per gioco e sport
- Area per parcheggio
- Struttura urbanistica attuale obsoleta
- P.A.L. vigente
- Finestra di rispetto - Con casali
- Finestra
- Limiti centro storico (L. R. 82/1985)
- Curtine

TIPO DI RISPETTO

- Strada
- Circolare
- Fluido
- Linea di rispetto
- Zona di rispetto
- Verde storico

INTERVENTI SULL'ESISTENTE EDIFICATO

- Ristrutturazione conservativa
- Ristrutturazione integrale
- Ristrutturazione parziale
- Ristrutturazione parziale tipo A
- Ristrutturazione parziale tipo B
- Ristrutturazione edilizia globale
- Ristrutturazione urbanistica
- Demolizione e ricostruzione
- Consolidazione

PRESERZIONI PARTICOLARI

- Integrale geologica preventiva
- Integrale archeologica preventiva

VIABILITÀ

- Viabilità di progetto
- Viabilità di previsione
- Corso di circolo tipo allargato
- Nuove traversate canal-f-acqua

LEGENDA

- ● ● ● CONFINI PROVINCIALE
- ● ● ● CONFINI COMUNALE
- Padova COMUNE
- — — — IMPRONTA DELL'OPERA

VARIANTE AL SISTEMA VIARIO DI COLLEGAMENTO E ADDUZIONE ALLE AUTOSTRADE

00000 00000 00000 00000

TRACCIATO INTEGRAZIONI

VIABILITÀ DI PROGRAMMA

VARIANTE STRADE ESISTENTI E STRADE PODERALI (A CARICO DEL PROPONENTE)

TRACCIATO S.I.A.

Scala 1:10.000

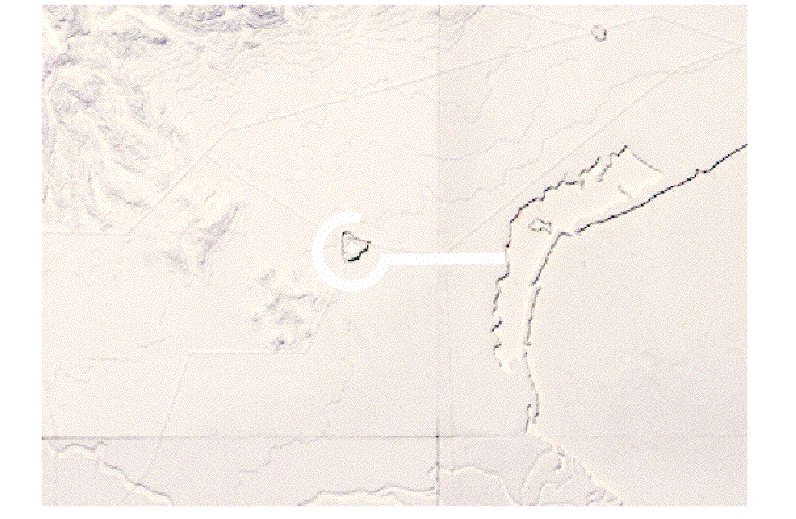
REGIONE DEL VENETO
PROPOSTA DI INTERVENTO
 DA REALIZZARE IN REGIME DI FINANZA DI PROGETTO, AI SENSI DEL D.LGS. n° 163/2006 e della L.R.V. n° 15/2002

SISTEMA VIARIO DI COLLEGAMENTO E ADDUZIONE ALLE AUTOSTRADE NEI SETTORI OVEST E NORD DI PADOVA E TRA PADOVA E MARGHERA-MESTRE

P58200VU2B0290

B.1 **REV. 00**

PROGETTO PRELIMINARE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
RIPUBBLICAZIONE DELLE VARIANTI
 Inserimento urbanistico dell'opera nel PRG di Ponte S.Nicolo'
COLLEGAMENTO CASELLO PD Z.I. - BOVULENTANA

Proponenti:

GRA di Padova spa
 Il Presidente **Roberto Furlan** L'Amministratore Delegato **Cav. Lino Brentan**

01	EMISSIONE	Luglio 2011	G.ORTOLAN	A. GATTO	R. PROSETTO
00	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Gruppo di Progettazione:

PROTECO engineering **NET** THE HIGH TECH ENGINEERING MACHINE **idrosse** idrosse infrastructure spa **SPERINIPAL** **HYDROSTUDIO** Sistemi di erogazione e progetto a cura di **ventocaps**

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DEL PROPRIETARIO. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PUNITE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF OWNER. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.