

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 1

DATA: 14 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 10,2 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 74%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,4 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	54,8	50,1	
2	62,8	54,0	✓ passaggio 6 auto
3	62,9	53,8	
4	55,7	46,2	
5	56,3	41,2	✓ passaggio 5 auto
6	58,2	42,9	
7	62,4	45,3	✓ passaggio 2 auto
8	66,9	54,1	
9	53,2	44,2	
10	55,7	49,1	
11	46,0	40,2	✓ passaggio 2 auto
12	59,5	37,8	✓ passaggio aereo ✓ passaggio treno
13	70,2	56,7	✓ passaggio aereo ✓ passaggio treno ✓ passaggio elicottero
14	69,7	58,6	
15	66,5	59,6	
16	68,9	61,1	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 2

DATA: 15 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 10,7 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 78%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 3,2 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,9	50,5	
2	61,0	52,5	✓ passaggio 3 auto
3	64,6	55,1	
4	55,1	45,4	✓ passaggio 5 auto
5	63,9	43,1	✓ passaggio 6 auto ✓ passaggio aereo
6	55,6	44,7	
7	57,4	51,1	
8	66,3	53,6	
9	50,6	46,4	✓ passaggio auto
10	49,6	45,9	
11	45,2	41,0	
12	60,1	43,4	✓ passaggio 2 treni
13	67,2	57,6	
14	69,1	61,3	
15	67,2	59,1	
16	68,2	60,6	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 3

DATA: 15 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 1,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,4 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	50,1	44,3	✓ passaggio 2 treni
2	49,8	45,9	
3	49,6	44,4	
4	43,8	41,5	
5	44,6	39,8	✓ passaggio treno
6	45,0	40,5	
7	53,8	41,4	
8	55,5	41,1	
9	54,1	43,2	
10	46,0	42,9	
11	42,7	40,2	
12	47,2	42,2	✓ Passaggio auto
13	60,3	47,4	
14	60,5	49,5	
15	57,0	43,8	
16	55,6	48,4	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 4

DATA: 16 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 0,4 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,5 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,0 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	48,0	40,9	
2	54,4	46,6	
3	50,5	42,7	✓ Si esclude sirena auto carabinieri
4	43,2	38,8	
5	41,2	39,3	
6	40,7	36,7	
7	67,0	39,4	✓ passaggio aereo
8	56,9	43,4	✓ passaggio treno
9	48,1	42,2	
10	49,4	43,6	
11	40,6	39,4	
12	65,3	42,3	✓ passaggio aereo
13	59,2	46,3	
14	66,2	52,0	
15	62,0	46,3	✓ passaggio aereo
16	63,1	47,2	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 5

DATA: 16 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12,0 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 56%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 3,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,4	48,1	
2	60,4	53,3	
3	63,8	54,6	
4	54,5	46,1	✓ passaggio aereo
5	53,0	44,7	
6	60,1	44,2	✓ passaggio aereo ✓ passaggio elicottero
7	57,5	48,1	
8	64,6	49,4	
9	55,0	44,2	✓ passaggio treno
10	51,2	44,6	✓ passaggio 6 auto
11	56,5	43,1	✓ passaggio aereo
12	58,4	46,2	✓ passaggio 2 treni
13	67,1	55,2	✓ passaggio elicottero
14	67,6	58,7	
15	68,0	56,4	
16	68,1	57,2	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 6

DATA: 17 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 6,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 71%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,1 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud-Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,0	49,5	✓ passaggio aereo
2	60,6	54,4	
3	60,3	53,4	
4	53,2	49,2	✓ passaggio 4 auto ✓ passaggio aereo
5	62,4	46,2	✓ passaggio 8 auto
6	58,9	48,0	✓ passaggio aereo ✓ escluso abbaiare cani
7	67,9	49,5	✓ passaggio aereo
8	64,5	50,6	
9	47,5	44,4	✓ passaggio 3 auto
10	68,1	45,4	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
11	45,8	41,2	✓ passaggio 2 auto
12	66,3	43,6	✓ passaggio aereo
13	64,9	53,7	
14	69,1	60,4	
15	65,1	56,4	
16	68,1	57,5	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 7

DATA: 18 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 15,8 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 43%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,9 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

OPERATORI: T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,0	47,1	
2	59,9	50,6	
3	61,3	53,5	
4	52,1	42,6	✓ passaggio 9 auto
5	66,1	45,6	✓ passaggio 6 auto ✓ passaggio elicottero
6	67,8	46,4	✓ passaggio 3 auto ✓ passaggio elicottero
7	61,7	49,7	
8	64,7	49,7	✓ passaggio aereo
9	50,7	43,7	✓ passaggio aereo
10	52,3	48,2	✓ passaggio 4 auto
11	48,9	40,9	✓ passaggio 2 auto
12	51,8	46,9	✓ passaggio 4 auto
13	69,5	54,6	
14	70,8	60,3	
15	67,7	56,5	
16	67,7	57,5	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 8

DATA: 18 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 8,8 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 83%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,0 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,7	48,9	✓ passaggio elicottero ✓ passaggio aereo
2	60,2	53,4	✓ passaggio 12 auto
3	64,3	57,1	
4	58,2	47,5	✓ passaggio 8 auto
5	65,2	46,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio 2 aerei
6	55,4	44,0	✓ passaggio aereo
7	59,5	46,5	
8	62,2	47,3	
9	58,6	44,0	✓ Passaggio aereo
10	59,2	45,1	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
11	61,9	43,8	✓ passaggio 2 aerei
12	64,1	44,3	✓ passaggio aereo
13	66,8	52,8	
14	65,6	53,1	
15	64,5	53,9	
16	63,8	51,0	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 9

DATA: 19 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 6,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 84%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,9 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,9 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud -Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	48,3	45,2	
2	59,8	54,0	
3	63,5	54,0	
4	51,8	46,3	✓ passaggio 6 auto
5	51,1	46,9	✓ passaggio treno
6	60,9	49,4	✓ Passaggio 2 treni
7	62,3	51,4	
8	61,8	51,6	
9	65,0	53,1	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
10	58,1	54,3	✓ passaggio treno
11	63,1	51,7	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
12	54,5	51,4	✓ passaggio treno
13	69,3	60,7	
14	69,3	61,8	
15	65,0	54,7	
16	68,7	60,3	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 10

DATA: 19 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12,2 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 80%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,5 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. ANTONIO IANNOTTI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	58,1	51,0	✓ passaggio aereo
2	64,6	57,0	✓ passaggio aereo
3	61,6	56,5	✓ passaggio elicottero
4	56,3	50,1	✓ passaggio 4 auto
5	53,3	41,3	✓ Passaggio treno
6	50,9	42,3	✓ Passaggio treno
7	63,9	50,4	✓ Passaggio aereo
8	67,4	55,2	
9	54,0	42,0	✓ passaggio treno
10	51,1	43,1	
11	63,2	42,6	✓ Passaggio aereo
12	48,6	42,9	
13	69,5	58,2	
14	68,7	62,0	
15	68,0	61,5	
16	68,1	60,2	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 11

DATA: 20 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 8,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 95%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,4 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

OPERATORI: ING. ROBERTO ROMAGNOLI

ING. VALTER LORI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	47,8	43,4	
2	57,3	51,7	
3	60,8	55,3	
4	43,3	40,9	✓ Escluso abbaiare cani
5	48,2	39,2	✓ passaggio 2 auto
6	44,8	38,3	
7	58,5	40,5	
8	61,2	39,4	
9	43,6	42,3	
10	47,9	44,4	✓ passaggio auto
11	52,8	37,5	✓ passaggio 2 auto
12	43,0	40,4	
13	62,9	48,6	
14	64,0	55,5	
15	66,2	57,2	
16	65,6	59,2	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 12

DATA: 21 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 7,1 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 97%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. ROBERTO ROMAGNOLI

ING. VALTER LORI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	49,9	42,6	
2	56,5	49,1	
3	60,0	56,8	
4	48,9	37,9	✓ passaggio 3 auto
5	48,9	37,9	✓ passaggio treno
6	62,0	35,5	✓ passaggio treno
7	55,9	39,6	
8	56,0	42,9	
9	40,2	39,0	
10	48,1	40,2	
11	48,0	39,4	✓ passaggio treno
12	47,1	42,1	
13	60,7	48,1	
14	60,5	56,1	
15	62,7	58,2	
16	62,6	57,3	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 13

DATA: 21 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 13,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 75%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,5 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	51,3	45,4	
2	59,5	54,6	
3	63,3	53,8	
4	54,9	48,9	✓ passaggio 9 auto ✓ passaggio aereo
5	48,9	40,6	✓ passaggio treno
6	56,2	42,9	✓ passaggio auto ✓ passaggio 2 treni
7	55,8	46,9	
8	69,3	59,0	✓ passaggio aereo
9	47,3	42,2	✓ passaggio aereo
10	54,6	42,3	✓ passaggio treno
11	55,5	43,7	✓ passaggio 4 auto
12	48,3	43,8	✓ passaggio 6 auto
13	68,7	52,8	
14	65,7	56,4	
15	62,8	52,9	
16	64,8	55,9	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 14

DATA: 22 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 13,8 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 89%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

OPERATORI: GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	54,4	49,4	
2	63,9	46,4	
3	63,3	54,5	
4	58,3	42,9	✓ passaggio 9 auto
5	56,0	44,1	
6	59,1	46,2	
7	62,0	48,7	
8	66,2	50,9	
9	57,5	43,5	✓ passaggio 2 treni
10	55,9	45,5	✓ passaggio treno
11	51,3	43,9	✓ passaggio treno
12	50,1	43,3	✓ passaggio treno
13	67,9	56,3	
14	68,5	60,6	
15	67,6	60,1	
16	67,5	59,3	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 15

DATA: 23 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 9,3 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,4 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,4	49,2	
2	65,1	56,4	
3	64,6	57,1	
4	62,9	45,3	✓ Passaggio 6 auto
5	63,9	45,2	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
6	64,9	46,1	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
7	62,3	49,8	
8	61,2	47,9	
9	59,7	50,2	✓ passaggio treno ✓ lavori ferrovia
10	53,4	51,0	✓ passaggio treno ✓ lavori ferrovia
11	47,4	42,5	✓ passaggio treno ✓ lavori ferrovia
12	50,2	48,1	✓ passaggio treno ✓ lavori ferrovia
13	70,2	60,0	
14	71,9	62,0	
15	69,8	60,5	
16	70,5	60,1	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 16

DATA: 23 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 9,2 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,2 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. ROBERTO ROMAGNOLI

GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,3	47,6	
2	61,1	54,9	
3	61,1	55,1	
4	59,8	42,4	✓ passaggio 8 auto
5	46,2	39,2	✓ passaggio 2 auto
6	56,7	40,4	✓ passaggio treno
7	58,4	39,8	
8	67,6	50,9	✓ passaggio 2 aerei
9	54,8	44,3	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
10	64,2	44,8	✓ passaggio treno ✓ passaggio 2 aerei
11	48,8	42,2	✓ passaggio aereo
12	63,4	43,4	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio 2 aerei
13	64,9	52,2	
14	64,5	49,7	
15	65,8	50,9	
16	65,6	52,0	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 17

DATA: 24 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12,2 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 97%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 3,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. ANTONIO IANNOTTI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,9	47,7	
2	62,9	53,8	
3	62,0	52,8	
4	61,0	45,5	✓ Passaggio 10 auto
5	54,0	45,2	
6	56,9	45,6	
7	58,3	49,2	
8	68,1	56,9	
9	56,2	44,9	
10	58,0	47,1	
11	53,9	42,5	
12	55,9	46,6	
13	69,0	55,9	
14	68,4	57,6	
15	67,1	56,5	
16	67,2	58,4	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 18

DATA: 24 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 7,3 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,8 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	46,1	43,5	✓ passaggio aereo
2	55,8	50,0	✓ passaggio treno
3	55,1	45,8	
4	49,2	41,2	✓ passaggio 2 auto
5	53,4	38,3	✓ passaggio treno
6	64,9	37,2	✓ passaggio treno
7	57,6	38,8	
8	60,7	42,5	
9	58,5	43,8	✓ passaggio treno
10	46,4	43,5	
11	56,0	35,6	✓ passaggio aereo
12	58,2	41,4	✓ passaggio 2 treni
13	58,0	47,8	
14	66,5	51,9	
15	61,1	46,8	
16	60,5	48,6	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 19

DATA: 25 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 6,6 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,9 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,7 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	44,6	38,7	
2	57,0	42,6	
3	57,1	48,5	
4	49,9	40,3	✓ passaggio 2 auto
5	57,1	40,6	✓ passaggio treno
6	57,1	38,9	✓ passaggio treno
7	51,2	34,9	
8	55,7	40,7	
9	50,7	41,9	✓ passaggio treno
10	49,9	43,8	✓ passaggio treno
11	42,6	38,2	
12	45,7	42,9	✓ passaggio auto
13	63,0	46,1	
14	60,5	50,0	
15	61,2	43,4	
16	64,4	45,4	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 20

DATA: 26 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 15,0 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 69%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,7 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

OPERATORI: ING. VALTER LORI

ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	47,4	42,8	
2	58,1	50,7	
3	56,1	46,3	
4	40,5	38,3	✓ escluso abbaiare cani
5	63,2	37,0	✓ passaggio treno
6	52,4	38,6	✓ passaggio 2 treni
7	58,8	40,3	
8	59,7	41,2	
9	56,6	41,0	✓ passaggio treno
10	40,6	39,6	
11	51,7	48,6	
12	39,7	38,5	
13	63,0	46,6	
14	62,4	49,9	
15	67,1	49,1	
16	63,6	49,3	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 21

DATA: 27 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 18,6 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 41%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,5 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,7 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	51,4	44,6	
2	61,3	50,0	
3	63,5	54,2	
4	53,4	39,4	✓ passaggio 8 auto
5	53,5	44,9	✓ passaggio 5 auto
6	51,6	45,4	✓ passaggio 3 auto
7	55,7	47,3	
8	65,6	56,9	
9	65,2	52,5	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
10	60,3	44,9	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
11	55,5	44,8	✓ passaggio auto
12	61,3	43,6	✓ passaggio treno
13	72,2	57,0	
14	68,9	58,4	
15	66,2	55,5	
16	68,7	58,3	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 22

DATA: 28 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 13,7 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 59%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,7 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	49,8	46,2	
2	62,5	53,5	
3	63,0	53,6	✓ Passaggio elicottero
4	51,4	44,4	✓ passaggio 8 auto
5	57,4	44,3	✓ passaggio treno
6	56,2	42,1	✓ passaggio treno
7	59,2	50,0	
8	66,3	52,2	
9	46,2	40,1	✓ passaggio treno
10	56,5	40,6	✓ passaggio treno
11	48,0	40,0	✓ passaggio treno
12	58,9	40,6	✓ passaggio treno
13	68,3	60,3	
14	68,8	59,9	
15	65,4	58,7	
16	67,8	60,8	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 23

DATA: 29 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 9,0 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 89%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	49,8	46,3	
2	62,2	52,3	
3	60,3	55,0	
4	50,2	45,4	✓ passaggio 4 auto
5	53,3	45,5	
6	64,2	46,4	✓ passaggio treno
7	57,8	47,3	
8	66,9	52,1	
9	57,2	52,0	✓ passaggio 2 treni
10	58,1	52,0	✓ passaggio treno
11	52,0	47,0	✓ passaggio treno
12	54,5	49,6	✓ passaggio 2 treni
13	68,8	60,8	
14	70,5	63,6	
15	66,1	57,1	
16	69,0	61,3	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 24

DATA: 30 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 16,3 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 65%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,5 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,7 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,4	50,2	
2	62,1	58,1	
3	65,1	55,7	
4	55,1	49,2	✓ passaggio 7 auto ✓ passaggio aereo
5	54,7	44,1	✓ passaggio treno
6	50,6	42,6	
7	60,0	49,5	✓ passaggio aereo
8	69,0	57,6	
9	64,8	42,1	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
10	65,0	42,5	✓ passaggio treno
11	51,3	46,5	
12	48,1	42,3	
13	69,5	56,8	
14	69,5	58,1	
15	68,0	56,7	
16	67,8	59,4	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 25

DATA: 30 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 14,8 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 69%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,0 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,2 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

OPERATORI: T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	50,4	45,2	
2	63,0	53,1	
3	66,6	54,7	
4	54,1	42,2	✓ passaggio 10 auto
5	65,3	45,9	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
6	64,3	44,7	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
7	65,2	49,4	
8	64,3	52,9	
9	62,8	46,4	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
10	61,0	47,1	✓ passaggio 3 treni
11	57,8	49,2	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
12	58,8	45,4	✓ passaggio 2 treni
13	70,8	61,8	
14	72,0	63,9	
15	67,7	61,6	
16	68,8	61,1	

CAMPAGNA DI MISURA MARZO 2010 – PERIODO 26

DATA: 31 MARZO 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 18,3 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 35%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,1 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

T.I.M. CHRISTIAN CECCHINI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,2	49,2	
2	60,8	49,0	
3	63,1	53,1	
4	54,3	43,3	✓ passaggio 8 auto
5	57,9	47,2	✓ passaggio treno
6	50,6	45,2	✓ passaggio treno
7	60,9	50,8	
8	66,0	58,0	
9	53,7	50,7	✓ passaggio auto
10	56,6	51,5	✓ passaggio treno
11	51,6	47,3	✓ passaggio auto
12	53,4	49,4	✓ passaggio treno
13	67,2	57,3	
14	68,2	56,6	
15	67,9	59,0	
16	66,9	58,9	