

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 1

DATA: 14 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12,2 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 74%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 3,4 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. ANTONIO IANNOTTI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,4	52,3	✓ passaggio elicottero
2	62,3	57,1	✓ passaggio 8 auto
3	63,1	58,5	
4	53,1	48,1	✓ passaggio 8 auto
5	54,7	46,9	✓ passaggio 2 treni
6	49,4	47,1	
7	60,1	48,1	
8	69,2	52,3	✓ passaggio 2 elicotteri
9	66,7	53,2	✓ passaggio aereo ✓ passaggio treno ✓ passaggio 2 elicotteri
10	60,5	52,2	✓ passaggio 2 treni
11	65,5	50,9	✓ passaggio elicottero
12	59,7	52,0	✓ passaggio aereo ✓ passaggio treno
13	69,2	57,2	
14	71,3	63,1	
15	70,4	65,5	
16	71,8	64,2	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 2

DATA: 15 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 11,7 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 78%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 3,2 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	62,7	52,3	✓ passaggio aereo
2	58,4	51,8	
3	59,0	54,0	
4	56,0	50,0	✓ passaggio 4 auto
5	54,4	46,5	✓ passaggio 4 auto
6	49,3	47,3	
7	64,6	47,9	
8	64,8	54,4	
9	54,1	50,4	✓ passaggio treno
10	61,7	56,9	✓ passaggio 6 auto
11	57,1	49,2	
12	53,1	47,1	✓ passaggio 7 auto
13	68,6	57,5	
14	70,8	61,3	
15	71,6	61,3	
16	72,4	65,4	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 3

DATA: 15 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 10,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 78%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	51,1	46,2	
2	63,8	54,2	
3	62,0	57,1	
4	53,3	43,6	✓ passaggio 11 auto
5	54,3	45,2	✓ passaggio 4 auto
6	54,2	44,4	✓ Passaggio 2 treni
7	62,1	48,3	
8	64,0	52,1	
9	52,1	48,0	✓ Passaggio 2 auto
10	57,2	48,5	✓ Passaggio aereo
11	49,8	43,4	✓ Passaggio 3 treni
12	59,6	47,2	✓ Passaggio 2 treni
13	66,7	54,0	
14	72,0	61,9	
15	68,3	62,3	
16	67,6	63,0	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 4

DATA: 17 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 9,4 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	47,6	43,7	
2	56,7	50,4	
3	58,1	55,2	
4	42,4	41,1	
5	49,7	48,1	✓ passaggio treno
6	46,0	44,3	
7	56,8	48,3	
8	60,8	46,1	
9	54,5	53,2	
10	51,4	50,1	
11	51,3	50,1	
12	46,8	44,9	
13	60,6	45,4	
14	66,9	55,1	
15	66,8	57,0	
16	67,3	54,4	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 5

DATA: 18 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 7,4 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 96%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	47,3	39,1	
2	55,7	50,7	
3	57,2	54,4	
4	41,8	38,2	
5	52,1	45,8	✓ passaggio auto
6	41,3	39,4	
7	51,5	40,6	
8	52,4	38,8	
9	60,9	48,8	✓ passaggio 2 treni
10	59,8	48,5	
11	46,1	44,8	
12	61,1	47,8	✓ passaggio 2 treni
13	56,4	44,5	
14	66,4	54,5	
15	62,5	54,4	
16	63,6	53,4	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 6

DATA: 18 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 13,4 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 66%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,7 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	56,3	54,2	
2	62,0	58,1	✓ passaggio aereo
3	66,6	61,1	
4	57,3	51,2	✓ passaggio 10 auto
5	58,3	49,3	✓ passaggio treno
6	58,2	49,2	
7	65,9	49,7	
8	61,6	54,5	
9	60,9	49,7	
10	59,2	53,9	✓ passaggio 2 treni
11	56,2	53,1	
12	56,9	51,4	✓ passaggio 2 treni
13	67,7	58,2	
14	70,9	66,2	
15	68,7	63,1	
16	69,9	63,4	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 7

DATA: 19 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 14,8 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 63%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,9 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,1	48,2	
2	56,3	52,0	
3	55,9	52,5	
4	54,0	49,4	✓ passaggio 4 auto
5	55,9	52,4	✓ passaggio 5 auto
6	54,5	52,1	
7	65,0	61,4	
8	64,5	58,7	
9	59,9	53,2	✓ passaggio 2 treni
10	52,9	51,4	✓ passaggio 4 auto
11	61,1	53,1	✓ passaggio aereo
12	58,2	51,4	✓ passaggio 5 auto
13	73,0	61,1	
14	69,4	63,1	
15	70,5	63,5	
16	70,7	62,6	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 8

DATA: 19 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 91%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,0 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,3	49,2	
2	60,9	56,4	
3	64,9	60,5	
4	52,7	46,1	✓ passaggio 7 auto
5	58,4	45,9	✓ passaggio treno
6	60,1	48,5	✓ passaggio aereo ✓ passaggio aereo
7	60,0	47,6	
8	65,6	53,3	
9	68,7	50,4	✓ Passaggio aereo ✓ Passaggio 2 treni
10	68,1	48,1	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
11	48,3	45,3	
12	59,4	48,3	✓ passaggio aereo ✓ passaggio treno
13	66,9	56,4	
14	70,3	61,0	
15	69,9	61,7	
16	68,9	58,2	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 9

DATA: 20 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE:

TEMPERATURA MEDIA: 8,6 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 94%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. ANTONIO IANNOTTI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,1	49,9	
2	59,9	54,0	
3	62,7	57,6	
4	51,7	41,3	✓ passaggio 8 auto
5	54,5	46,8	✓ passaggio treno
6	55,8	46,2	✓ Passaggio treno
7	66,7	50,4	
8	62,7	51,5	✓ passaggio aereo
9	63,5	49,5	✓ passaggio treno
10	56,8	52,2	✓ lavori su linea ferroviaria
11	51,3	48,2	
12	51,5	49,0	✓ passaggio 4 auto
13	67,1	57,3	
14	71,2	62,1	
15	71,8	61,0	
16	70,7	61,2	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 10

DATA: 21 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 15,0 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 65%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	57,9	51,5	✓ passaggio 2 aerei
2	60,6	54,7	
3	62,9	57,9	
4	54,3	48,3	✓ passaggio 4 auto ✓ passaggio aereo
5	61,0	47,2	✓ Passaggio treno ✓ Passaggio aereo
6	57,4	45,4	✓ Passaggio treno ✓ Lavori linea ferroviaria
7	58,1	47,6	
8	65,1	54,1	
9	63,5	54,4	✓ passaggio treno
10	63,8	52,0	✓ passaggio 2 treni
11	49,4	46,2	
12	54,3	48,8	
13	69,6	58,6	
14	71,1	60,7	
15	69,9	61,7	
16	71,5	62,3	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 11

DATA: 21 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 7,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,9 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	47,0	42,2	
2	58,0	51,5	
3	55,2	52,2	
4	46,4	41,1	✓ passaggio 3 auto
5	57,7	44,5	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
6	63,6	45,1	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
7	61,6	41,1	
8	58,8	49,0	
9	58,1	47,0	✓ passaggio treno
10	56,1	47,4	✓ passaggio treno
11	56,7	43,4	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
12	47,5	45,7	
13	61,1	49,2	
14	65,3	55,7	
15	66,2	51,7	
16	65,7	53,4	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 12

DATA: 22 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 6,0 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,0 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	46,5	41,0	
2	55,3	49,9	
3	58,5	53,2	
4	50,5	38,5	✓ passaggio aereo
5	55,3	42,1	✓ passaggio treno
6	51,3	41,7	✓ passaggio treno
7	43,7	37,6	
8	54,7	38,4	
9	48,1	46,4	
10	47,9	46,0	
11	42,5	41,2	
12	66,2	47,0	✓ passaggio 2 treni
13	61,0	45,8	
14	63,4	54,3	
15	63,5	55,3	
16	61,8	52,4	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 13

DATA: 23 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 8,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	49,9	46,0	
2	59,6	55,6	
3	59,5	55,6	
4	50,4	42,3	✓ passaggio 6 auto
5	48,0	43,5	✓ passaggio 2 auto
6	52,3	45,6	✓ passaggio aereo ✓ passaggio treno
7	58,5	47,2	
8	67,7	51,8	
9	61,8	48,2	✓ passaggio aereo ✓ passaggio 2 treni
10	50,0	48,7	✓ passaggio treno
11	50,5	44,2	✓ passaggio auto
12	57,8	47,3	✓ passaggio aereo
13	65,2	52,9	
14	69,8	59,1	
15	68,1	61,0	
16	68,8	59,0	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 14

DATA: 23 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 18,8 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 61%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,8 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,5 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

OPERATORI: ING. VALTER LORI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	48,8	46,2	
2	58,3	55,0	✓ Esclusi abbaiare di cani e sirena ambulanza
3	62,6	56,3	✓ Passaggio aereo
4	51,0	46,6	✓ passaggio 4 auto
5	65,4	40,1	✓ Passaggio aereo ✓ Passaggio treno
6	58,7	40,5	✓ Passaggio 2 treni
7	62,5	50,0	
8	64,0	55,6	
9	60,2	40,6	✓ passaggio treno
10	47,1	41,6	✓ passaggio 2 auto
11	48,4	42,0	✓ passaggio 2 auto
12	45,7	40,7	✓ passaggio 3 auto
13	69,2	51,2	✓ passaggio aereo
14	68,2	57,9	
15	69,5	58,4	
16	69,9	58,8	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 15

DATA: 24 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 15,5 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 67%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,7 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	49,6	47,0	
2	60,4	54,9	
3	63,3	57,3	
4	49,4	42,0	✓ Passaggio 2 auto ✓ Passaggio aereo
5	50,4	42,5	✓ passaggio 4 auto
6	63,7	43,1	✓ passaggio aereo
7	59,7	51,8	
8	65,3	51,5	
9	45,9	44,1	
10	49,1	46,9	
11	46,0	44,3	
12	59,5	44,4	✓ passaggio treno
13	69,1	57,8	
14	69,2	57,6	
15	67,3	58,9	
16	68,8	60,8	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 16

DATA: 25 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 15,2 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 94%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,0 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,0 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

OPERATORI: ING. VALTER LORI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	48,5	44,6	
2	61,5	54,9	
3	65,3	60,0	
4	56,8	47,2	✓ passaggio 8 auto ✓ passaggio aereo
5	58,9	42,7	✓ passaggio 3 treni ✓ passaggio aereo
6	61,4	42,2	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
7	58,7	48,1	
8	65,7	52,1	
9	55,2	44,8	✓ passaggio 5 auto
10	51,8	45,1	✓ passaggio 5 auto
11	44,4	40,1	
12	47,4	43,2	✓ passaggio 6 auto
13	66,3	54,1	
14	70,5	63,1	
15	71,3	63,6	
16	73,3	65,7	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 17

DATA: 26 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 11,9 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 697%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 3,2 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,3 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. VALTER LORI

ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	46,5	43,0	
2	57,1	51,2	
3	57,2	54,1	
4	46,9	42,5	
5	56,1	45,4	✓ Passaggio treno
6	58,2	44,6	
7	54,9	43,9	
8	57,1	48,2	
9	55,4	48,6	
10	55,4	49,7	
11	51,1	44,2	✓ Passaggio treno ✓ Mare mosso
12	55,3	48,3	✓ Passaggio treno
13	63,9	49,4	
14	64,7	57,0	
15	64,0	52,0	
16	65,1	54,9	

**CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 18**

DATA: 27 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE:

TEMPERATURA MEDIA:	11,6 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA:	70%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA:	2,8 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX:	4,8 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE:	Est

OPERATORI:

ING. VALTER LORI

ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	46,1	40,0	
2	54,9	50,1	✓ passaggio treno
3	58,1	54,9	
4	47,0	40,2	✓ passaggio 2 auto
5	52,9	45,1	✓ passaggio 2 auto
6	55,2	42,7	✓ passaggio treno
7	53,2	42,1	
8	57,1	42,2	
9	52,0	50,6	
10	55,4	48,2	
11	47,1	45,4	
12	57,4	49,5	✓ passaggio treno
13	60,2	48,2	
14	64,2	55,1	
15	63,6	54,1	
16	65,1	52,9	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 19

DATA: 27 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12,3 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 63%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 3,9 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Nord

OPERATORI: ING. ANTONIO IANNOTTI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	61,8	55,3	
2	66,2	61,9	
3	65,9	61,3	
4	58,2	54,2	✓ passaggio 9 auto
5	55,1	50,9	✓ passaggio treno
6	67,2	50,1	✓ passaggio 2 treni
7	62,9	55,4	
8	66,1	53,6	
9	65,1	55,9	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
10	59,1	53,5	✓ passaggio treno
11	59,0	57,2	
12	65,1	55,4	✓ passaggio auto ✓ passaggio aereo ✓ passaggio elicottero
13	67,9	60,2	
14	72,4	64,0	
15	68,9	63,3	
16	70,6	64,7	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 20

DATA: 27 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 11,6 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 58%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 3,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Nord

OPERATORI: ING. ANTONIO IANNOTTI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,1	49,0	
2	59,9	53,3	
3	63,2	56,4	✓ passaggio aereo
4	53,2	45,9	✓ passaggio 9 auto
5	54,6	52,5	
6	57,1	47,2	
7	63,6	55,8	
8	68,2	51,3	✓ Passaggio aereo
9	55,2	53,3	✓ passaggio auto
10	64,9	56,2	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
11	59,0	56,1	✓ Mare mosso
12	57,2	53,5	✓ Passaggio treno
13	69,0	58,1	
14	69,6	64,1	
15	69,7	61,2	
16	69,9	63,1	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 21

DATA: 28 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12,7 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 68%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,9 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,8 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	58,8	55,0	✓ Passaggio aereo
2	63,9	59,6	✓ Passaggio treno
3	64,1	58,4	✓ Passaggio aereo
4	56,8	51,6	✓ passaggio 4 auto
5	64,6	51,8	✓ passaggio 2 treni
6	65,1	49,7	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo + elicottero
7	61,4	52,1	
8	64,7	58,7	
9	65,2	54,7	✓ passaggio 2 treni
10	65,4	51,5	✓ passaggio 2 treni
11	55,1	52,5	✓ passaggio 3 auto
12	57,8	52,5	✓ passaggio treno
13	68,0	60,1	
14	72,4	66,1	
15	70,3	65,2	
16	71,0	64,3	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 22

DATA: 28 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 8,4 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 81%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,5 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,1 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. CLAUDIO BONAFONI

GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	50,5	50,2	
2	65,0	57,1	
3	64,3	60,7	
4	54,8	48,4	✓ passaggio 13 auto
5	55,1	51,6	✓ passaggio treno
6	61,3	49,8	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
7	62,5	50,3	
8	64,4	56,4	
9	67,2	55,7	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio aereo
10	63,7	56,1	✓ passaggio 2 treni ✓ passaggio elicottero
11	53,5	46,7	✓ passaggio treno
12	65,9	53,6	✓ passaggio treno ✓ passaggio elicottero
13	67,6	59,7	
14	70,4	64,1	
15	69,2	64,1	
16	69,7	59,9	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 23

DATA: 29 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 5,4 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 86%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,2m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 3,2 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. VALTER LORI

ING. ROBERTO ROMAGNOLI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,6	52,3	
2	61,2	56,7	
3	63,3	58,3	
4	52,0	49,1	✓ passaggio 2 auto
5	68,2	50,4	✓ Passaggio aereo
6	58,1	52,7	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
7	62,9	52,3	✓ Passaggio aereo
8	65,4	56,6	
9	58,4	51,9	✓ passaggio 3 auto
10	56,7	53,2	
11	56,5	53,0	
12	61,5	52,5	✓ passaggio aereo
13	68,4	59,5	
14	72,7	65,3	
15	70,7	64,0	
16	71,3	63,5	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 24

DATA: 29 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 5,3 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 97%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,3 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,0 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

OPERATORI: ING. ROBERTO ROMAGNOLI

GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	49,5	46,1	
2	58,5	51,5	
3	58,1	54,4	
4	44,0	39,3	✓ passaggio 2 auto
5	45,5	43,2	
6	55,5	43,8	✓ Passaggio auto
7	56,9	41,4	✓ passaggio aereo
8	65,2	45,9	
9	51,1	47,4	✓ Passaggio auto
10	49,1	45,9	✓ passaggio auto
11	44,0	42,3	
12	47,6	44,3	
13	69,9	51,4	
14	67,0	58,0	
15	66,4	57,5	
16	66,2	53,9	

**CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 25**

DATA: 31 OTTOBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 13,6 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 96%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,2 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,6 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

OPERATORI: ING. ROBERTO ROMAGNOLI

GEOM. LAMBERTO LAMBERTUCCI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	51,8	46,4	
2	63,0	57,4	
3	61,4	57,6	
4	53,3	41,6	✓ passaggio 10 auto
5	56,1	42,9	✓ passaggio treno
6	52,5	42,1	✓ passaggio treno
7	62,7	43,5	
8	70,6	58,6	✓ Passaggio elicottero
9	62,7	43,0	✓ Passaggio elicottero
10	62,9	45,2	✓ passaggio treno
11	52,9	45,3	✓ passaggio aereo
12	56,8	43,6	✓ passaggio 2 treni
13	71,6	56,5	✓ Passaggio elicottero
14	71,2	57,5	
15	71,4	62,0	
16	71,6	61,6	

CAMPAGNA DI MISURA OTTOBRE 2010 – PERIODO 26

DATA: 03 NOVEMBRE 2010

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE:

TEMPERATURA MEDIA: 12,2 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 94%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 2,1 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 4,3 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud - Ovest

OPERATORI: ING. ANTONIO IANNOTTI

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	51,0	47,1	
2	63,0	57,4	
3	64,0	57,3	
4	51,6	46,2	✓ passaggio 6 auto
5	57,1	48,2	✓ passaggio treno
6	56,2	46,9	✓ passaggio treno
7	63,8	50,9	
8	63,1	52,9	
9	61,1	49,9	✓ passaggio treno
10	55,9	51,4	
11	55,1	49,6	
12	57,2	49,7	
13	66,4	58,2	
14	71,1	63,2	
15	70,9	63,9	
16	70,8	61,1	