

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 1

DATA: 5 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 11,2 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 67%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,8 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,2 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud - Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	54,0	48,0	
2	63,5	59,5	
3	66,5	59,5	
4	56,5	47,0	✓ passaggio 4 auto
5	64,5	40,0	✓ passaggio treno
6	63,5	39,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio elicottero
7	63,0	46,5	
8	66,5	55,0	
9	58,0	45,5	✓ passaggio treno
10	54,0	43,5	
11	47,0	43,0	✓ passaggio aereo
12	63,5	42,5	✓ passaggio 2 treni
13	65,5	52,5	
14	72,0	64,5	
15	71,0	63,5	
16	70,0	64,0	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 2

DATA: 6 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 10,2 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 62%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,1m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,4 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,0	48,5	
2	64,0	58,5	
3	66,0	61,0	
4	52,0	47,0	✓ passaggio 4 auto
5	58,5	46,0	✓ passaggio treno
6	52,5	41,5	✓ passaggio treno
7	58,5	45,5	
8	66,5	56,5	
9	61,0	46,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
10	58,5	45,0	✓ passaggio treno
11	60,0	39,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
12	54,0	45,0	✓ passaggio treno
13	67,0	55,5	
14	71,0	58,0	
15	67,5	60,5	
16	70,0	60,5	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 3

DATA: 7 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 1,1 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 96%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,6 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,5 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,5	50,0	
2	62,5	57,0	
3	65,5	62,0	
4	53,0	48,5	✓ passaggio 3 auto
5	57,0	47,0	✓ passaggio 2 auto
6	56,5	48,5	✓ Passaggio treno
7	62,0	51,5	
8	68,0	55,0	
9	59,0	46,5	✓ Passaggio aereo
10	59,0	47,5	✓ Passaggio aereo
11	50,0	43,5	
12	51,5	45,5	
13	65,0	55,5	
14	73,0	62,5	
15	69,5	62,0	
16	70,0	63,5	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 4

DATA: 7 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 2,6 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,6 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,4 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud - Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	54,5	51,5	
2	65,0	62,0	
3	66,0	63,5	
4	58,0	53,0	✓ Passaggio 12 auto
5	55,5	46,0	
6	68,5	46,0	✓ Passaggio 3 treni
7	65,5	51,5	
8	68,0	55,0	
9	57,0	53,0	✓ Passaggio aereo
10	56,5	50,0	
11	50,5	46,5	✓ Passaggio treno
12	55,0	48,5	✓ Passaggio treno
13	67,5	59,5	
14	71,0	61,5	
15	70,0	63,0	
16	70,0	62,5	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 5

DATA: 8 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: -1,1 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,1 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,0m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	55,5	52,5	
2	61,0	57,5	
3	68,0	60,5	
4	58,0	52,5	✓ passaggio auto
5	54,5	45,5	✓ passaggio treno
6	43,5	41,0	
7	51,5	42,5	
8	54,0	43,0	
9	53,0	50,5	
10	62,0	50,0	✓ passaggio 2 treni
11	51,0	46,5	✓ passaggio treno
12	62,5	48,5	✓ passaggio 2 treni
13	66,5	52,5	
14	69,5	55,0	
15	69,5	62,5	
16	70,5	63,5	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 6

DATA: 9 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 06 - 10
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: -0,3 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,2 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,1 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,5	51,5	
2	59,5	55,5	
3	66,0	56,5	
4	52,0	48,5	✓ passaggio 2 auto
5	54,5	50,0	
6	58,5	52,5	✓ passaggio treno
7	61,0	48,5	
8	60,0	46,5	
9	58,5	52,5	✓ Passaggio treno
10	61,5	55,5	✓ Passaggio 2 treni
11	51,5	49,0	
12	59,5	54,0	✓ Passaggio treno
13	67,5	57,0	
14	71,5	60,5	
15	70,0	63,5	
16	70,0	62,0	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 7

DATA: 9 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 0,8 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,3 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,0 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	50,5	46,0	
2	58,5	52,5	
3	59,0	55,0	
4	57,5	44,5	✓ passaggio aereo
5	64,0	43,0	✓ passaggio treno
6	44,5	39,5	
7	53,0	41,0	✓ passaggio treno
8	61,5	45,5	
9	58,0	50,5	✓ passaggio treno
10	52,5	50,5	
11	57,5	45,5	✓ passaggio 2 treni
12	62,0	49,5	✓ passaggio treno
13	60,5	44,5	
14	67,0	52,5	
15	67,0	53,0	
16	64,5	54,5	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 8

DATA: 10 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 10 - 14
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 10,6 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 68%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,8 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,7 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,5	48,5	
2	61,5	56,5	
3	62,5	55,5	
4	51,0	47,5	✓ passaggio 5 auto
5	52,0	44,0	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
6	56,0	40,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
7	60,0	47,5	
8	61,5	46,0	
9	59,0	46,0	✓ Passaggio 2 aerei ✓ Passaggio treno
10	49,5	45,5	
11	53,5	40,5	✓ Passaggio aereo
12	61,5	45,5	✓ Passaggio 2 aerei ✓ Passaggio treno
13	66,5	53,0	
14	71,5	62,5	
15	70,5	60,0	
16	71,0	61,5	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 9

DATA: 11 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 02 - 06
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: -1,2 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 98%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 0,8 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 1,4 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud - Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	49,0	45,0	
2	58,5	55,0	
3	62,0	58,0	
4	51,5	48,5	✓ passaggio 2 auto
5	47,5	45,5	
6	53,0	46,0	✓ Passaggio 2 treni
7	52,5	48,0	
8	59,0	48,0	
9	62,0	50,0	✓ Passaggio treno
10	51,0	49,0	
11	55,0	42,0	✓ Passaggio 2 treni
12	49,5	48,0	
13	63,0	49,0	
14	69,0	58,5	
15	66,0	58,0	
16	66,5	59,0	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 10

DATA: 11 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 14 - 18
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 12,5 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 57%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,8 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,1 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud - Est

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	53,5	50,5	
2	62,5	59,0	
3	64,0	60,5	
4	54,0	51,0	✓ passaggio 4 auto
5	62,0	45,5	✓ Passaggio treno
6	47,0	42,5	
7	64,0	48,5	
8	64,0	51,0	
9	54,5	40,5	✓ passaggio 2 treni
10	59,0	40,5	✓ passaggio treno ✓ passaggio aereo
11	43,5	41,5	
12	44,5	40,5	
13	64,0	53,0	
14	73,0	64,0	
15	68,5	60,5	
16	69,5	61,5	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 11

DATA: 12 FEBBRAIO 2011

TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO DIURNO

TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 18 - 22

TEMPO DI MISURA: 10'

CONDIZIONI METEOROLOGICHE:

TEMPERATURA MEDIA: 9,2 °C

UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 74%

VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,2 m/s

VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,0 m/s

DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Sud - Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	49,5	46,0	
2	61,0	55,5	
3	63,0	59,0	
4	54,0	38,5	✓ passaggio 5 auto
5	52,5	42,0	✓ passaggio treno
6	54,0	44,0	✓ passaggio treno
7	59,5	45,5	
8	67,0	52,0	
9	54,0	47,0	✓ passaggio treno
10	49,0	47,0	
11	43,5	39,0	✓ passaggio treno
12	46,0	45,0	
13	68,5	57,0	
14	69,5	59,5	
15	69,0	60,5	
16	69,0	59,0	

CAMPAGNA DI MISURA FEBBRAIO 2011 – PERIODO 12

DATA: 13 FEBBRAIO 2011
TEMPO DI RIFERIMENTO: PERIODO NOTTURNO
TEMPO DI OSSERVAZIONE: ORE 22 - 02
TEMPO DI MISURA: 10'
CONDIZIONI METEOROLOGICHE: TEMPERATURA MEDIA: 8,4 °C
UMIDITA' RELATIVA MEDIA: 87%
VELOCITA' DEL VENTO MEDIA: 1,0 m/s
VELOCITA' DEL VENTO MAX: 2,0 m/s
DIREZIONE DEL VENTO PREVALENTE: Ovest

Postazione di misura	Leq [dB(A)]	L90 [dB(A)]	note
1	52,0	41,5	
2	60,0	52,5	
3	61,5	57,5	
4	41,5	38,0	✓ passaggio 1 auto
5	53,0	38,5	✓ passaggio 2 treni
6	44,5	40,5	
7	45,0	40,0	
8	67,0	44,5	
9	46,5	45,0	
10	55,5	47,5	✓ passaggio treno
11	41,5	38,0	
12	46,5	45,0	
13	63,0	46,5	
14	67,0	54,0	
15	66,0	57,5	
16	65,0	57,5	