

ALLEGATO 1
EMISSIONI PER L'INTERO IMPIANTO: ARIA

ANNO 2014

MISURE CAMINI BOLLA ANNO 2014

CAMINO		E1		E4		E5		E7		E9		E10		E11		Metodi
IMPIANTI		D2 HD3		PLATFORMER UNIFINER1 HD2 HSW CLAUS - SCOT		TIP UNIFINER2		VPS FT1 HOT OIL		HF2		HF3		WAX VACUUM		
DATA		28/04/2014	02/10/2014	22/04/2014	01/10/2014	23/06/2014	08/10/2014	30/06/2014	06/10/2014	18/03/2014	05/12/2014	18/03/2014	03/12/2014	25/03/2014	10/12/2014	
PM10	mg/Nm ³	1,60	0,60	0,280	0,26	<0,36	1,20	0,70	0,60	0,50	0,50	0,30	0,5	<0,3	0,30	UNI EN ISO 23210: 2009
Cr tot	mg/Nm ³	0,060	0,012	0,009	0,040	0,053	0,031	0,030	0,070	0,077	0,08	0,056	0,090	0,05	0,03	UNI EN 14385: 2004
Cr VI	mg/Nm ³	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	NIOSH 7605 2003
Cu	mg/Nm ³	0,0100	0,003	0,0080	0,0020	0,011	0,005	0,0040	0,0070	0,0260	0,020	0,0130	0,0110	0,026	0,003	UNI EN 14385: 2004
Hg	mg/Nm ³	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	UNI EN 13211:2003 + UNI EN 1483:2008
IPA tot	mg/Nm ³	<0,000031	<0,000048	<0,000052	<0,000045	<0,000068	<0,000138	<0,000056	<0,000078	<0,000058	<0,000143	<0,000084	<0,00007	<0,00007	<0,000079	DM 25/08/2000 SO GU n° 223 23/09/2000 + M.U. 825:89
Ni	mg/Nm ³	0,03	0,024	0,001	0,009	0,0060	0,0030	0,0030	0,0100	0,021	0,008	0,013	0,025	0,015	0,003	UNI EN 14385: 2004
Pb	mg/Nm ³	0,0170	0,008	0,0020	0,005	0,0040	0,0030	0,0170	0,006	0,0160	0,0360	0,0110	0,002	0,013	0,011	UNI EN 14385: 2004
Se	mg/Nm ³	<0,001	<0,001	<0,001	0,0020	0,0020	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	0,0080	<0,001	0,0160	<0,001	<0,001	US EPA METHOD 29 2000
As	mg/Nm ³	<0,001	<0,001	<0,001	<0,001	0,0050	<0,001	0,0010	<0,001	<0,001	<0,001	0,0020	0,0030	<0,001	0,001	UNI EN 14385: 2004
Sb	mg/Nm ³	0,0020	0,0020	0,0020	0,0010	0,0050	<0,001	0,0040	0,0060	0,0080	0,0200	0,0040	0,0070	0,012	<0,001	UNI EN 14385: 2004
Benzene	mg/Nm ³	<0,5	1,40	<0,5	<0,5	0,60	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5	UNI EN 13649: 2002
Cd	mg/Nm ³	0,0780	<0,0001	<0,0001	0,0002	0,0008	<0,0001	<0,0001	<0,0001	0,0010	0,0030	0,0006	0,0033	0,0005	0,0031	UNI EN 14385: 2004
Zn	mg/Nm ³	0,0020	0,039	0,0050	0,0240	0,0190	0,024	0,0060	0,0550	0,0110	0,266	0,004	0,051	0,003	0,006	US EPA METHOD 29 2000
V	me/Nm ³	0,030	0,027	0,0080	0,003	0,004	0,0010	0,0020	0,0120	0,0090	0,014	0,0050	0,006	0,023	<0,001	UNI EN 14385: 2004

MISURE CAMINI ANNO 2014 - PM10 CAMINI E1-E4-E7

CAMINO		E1											
DATA		13/01/2015	12/02/2014	-	29/04/2014	28/05/2014	26/06/2014	03/07/2014	04/09/2014	23/09/2014	03/10/2014	28/11/2014	-
PM10	mg/Nm ³	0,20	0,20	-	1,60	5,50	4,40	2,90	2,4	3,8	0,60	2,2	-

Metodi
UNI EN ISO 23210: 2009

CAMINO		E4											
DATA		13/01/2002	11/02/2014	17/04/2014	23/04/2014	29/05/2014	25/06/2014	02/07/2014	26/08/2014	24/09/2014	02/10/2014	-	09/12/2014
PM10	mg/Nm ³	0,20	0,15	1,70	0,28	0,70	<0,2	<0,22	0,49	0,48	0,26	-	0,82

Metodi
UNI EN ISO 23210: 2009

CAMINO		E7											
DATA		14/01/2014	11/02/2014	-	16/04/2014	29/05/2014	30/06/2014	01/07/2014	25/08/2014	22/09/2014	06/10/2014	27/11/2014	-
PM10	mg/Nm ³	14,1	0,50	-	0,80	1,50	0,70	<0,3	1,80	0,30	0,60	0,80	-

Metodi
UNI EN ISO 23210: 2009

Nota - PM10 Camini E1, E4 ed E7 mese di marzo non effettuati per concomitanza date di programmazione campionamenti con attività di verifica ispettiva ente di controllo. Effettuato recupero del Campionamento PM 10 Camino E4 nel mese di aprile

Nota - PM10 Camino E4 mese di novembre non effettuato per inagibilità temporanea scala di accesso terrazzino di prelievo campioni

Nota - PM10 Camini E1 ed E7 mese di dicembre non effettuati per concomitanza date di programmazione campionamenti con imprevista fermata impianti

MISURE CAMINI ANNO 2014 - CAMINI NON IN BOLLA

CAMINO		E16/b		9-E17	2-E19A	2-E19B	8-E25
DATA		27/03/2014	25/09/2014	-	26/03/2014	26/03/2014	26/03/2014
COV	mg/Nm ³	410	53	-	<0,5	<0,5	<0,5
Benzene	mg/Nm ³	0,5	<0,5	-			

Metodi
UNI EN 13649: 2002
UNI EN 13649: 2002

CAMINO		E22	
DATA		09/07/2014	25/09/2014
PCDD/PCDF	ng/Nm ³	22	89

Metodi
UNI EN 1948/1:2006 + UNI EN 1948/2:2006 + UNI EN 1948/3:2001

Nota - Emissione 9-E17 non campionata per scarsa frequenza al carico di ATB e numero di ATB consecutive al carico insufficienti a garantire l'attendibilità del campionamento