

Monitoraggio delle Emissioni in ARIA

Anno 2011

Tabella 2.1.2 - Gruppi elettrogeni di emergenza, Motori diesel di Lancio e e motopompe antincendio

(Pagina 8 del PMC - DVA- DEC-2010-0001002 del 28/12/2010)

Gruppi Elettrogeni di Emergenza DE1 e DE2 - Motori Diesel di Lancio DL1, DL2, DL3 e DL4 - Motopompe Antincendio (A) e (B)						
Anno 2011	Tempo Avvio alimentazione (hh.mm)	Tempo di utilizzo (hh.mm)	Emissioni calcolate SO _x (Ton)	Emissioni calcolate NO _x (Ton)	Emissioni calcolate CO (Ton)	Emissioni calcolate Polveri (Ton)
Motore Diesel di Lancio DL1 - (F4 - 1 (13))	5.24	5.24	0,091	0,031	0,001	0,004
Motore Diesel di Lancio DL2 - (F4 - 2 (13))	4.48	4.48	0,103	0,035	0,001	0,004
Motore Diesel di Lancio DL3 - (F4 - 3 (13))	0.00	0.00	0,000	0,000	0,000	0,000
Motore Diesel di Lancio DL4 - (F4 - 4 (13))	3.18	3.18	0,028	0,010	0,000	0,001
Gruppo Elettrogeno di Emergenza DE1 - (F4 - 5 (13))	22.36	22.36	0,096	0,033	0,001	0,004
Gruppo Elettrogeno di Emergenza DE2 - (F4 - 6 (13))	15.00	15.00	0,031	0,011	0,000	0,001
Motopompa Antincendio (A) - (F4 - 7 (13))	1.48	1.48	0,003	0,001	0,000	0,000
Motopompa Antincendio (B) - (F2 - 8 (13))	1.48	1.48	0,003	0,001	0,000	0,000
Totale			0,356	0,121	0,002	0,015

N.B.: le emissioni di cui sopra sono state calcolate moltiplicando il volume complessivo di fumi, sviluppati nella combustione del quantitativo totale di gasolio annuo effettivamente utilizzato da ciascuna macchina, per le concentrazioni dei corrispondenti inquinanti rilasciati in atmosfera rilevati in occasione di campagne di misura effettuate su impianti simili.