

Monitoraggio delle Emissioni in ARIA

Anno 2012

Tabella 2.1.2 - Gruppi elettrogeni di emergenza, Motori diesel di Lancio e e motopompe antincendio

(Pagina 8 del PMC - DVA- DEC-2010-0001002 del 28/12/2010)

Gruppi Elettrogeni di Emergenza DE1 e DE2 - Motori Diesel di Lancio DL1, DL2, DL3 e DL4 - Motopompe Antincendio (A) e (B)						
Anno 2012	Tempo Avvio alimentazione (hh.mm)	Tempo di utilizzo (hh.mm)	Emissioni calcolate SO _x (Ton)	Emissioni calcolate NO _x (Ton)	Emissioni calcolate CO (Ton)	Emissioni calcolate Polveri (Ton)
Motore Diesel di Lancio DL1 - (F4 - 1 (13))	1.48	1.48	0,00023	0,03673	0,01255	0,00158
Motore Diesel di Lancio DL2 - (F4 - 2 (13))	1.30	1.30	0,00037	0,05837	0,01994	0,00251
Motore Diesel di Lancio DL3 - (F4 - 3 (13))	0.00	0.00	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Motore Diesel di Lancio DL4 - (F4 - 4 (13))	1.48	1.48	0,00012	0,01885	0,00644	0,00081
Gruppo Elettrogeno di Emergenza DE1 - (F4 - 5 (13))	0.00	0.00	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Gruppo Elettrogeno di Emergenza DE2 - (F4 - 6 (13))	0.00	0.00	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Motopompa Antincendio (A) - (F4 - 7 (13))	1.48	1.48	0,00002	0,00304	0,00104	0,00013
Motopompa Antincendio (B) - (F2 - 8 (13))	1.48	1.48	0,00002	0,00304	0,00104	0,00013
Totale			0,00075	0,12002	0,04101	0,00515

N.B.: le emissioni di cui sopra sono state calcolate moltiplicando il volume complessivo di fumi, sviluppati nella combustione del quantitativo totale di gasolio annuo effettivamente utilizzato da ciascuna macchina, per le concentrazioni dei corrispondenti inquinanti rilasciati in atmosfera rilevati in occasione di campagne di misura effettuate su impianti simili.