

## Monitoraggio delle Emissioni in ARIA

Anno 2013

Tabella 2.1.2 - Gruppi elettrogeni di emergenza, Motori diesel di Lancio e e motopompe antincendio

(Pagina 8 del PMC - DVA- DEC-2010-0001002 del 28/12/2010 )

Gruppi Elettrogeni di Emergenza DE1 e DE2 - Motori Diesel di Lancio DL1, DL2, DL3 e DL4 - Motopompe Antincendio (A) e (B)						
Anno 2012	Tempo Avvio alimentazione ( hh.mm )	Tempo di utilizzo ( hh.mm )	Emissioni calcolate SO <sub>x</sub> ( Ton )	Emissioni calcolate NO <sub>x</sub> ( Ton )	Emissioni calcolate CO ( Ton )	Emissioni calcolate Polveri ( Ton )
Motore Diesel di Lancio DL1 - (F4 - 1 (13))	0.18	0.18	0,00987	0,00337	0,00006	0,00042
Motore Diesel di Lancio DL2 - (F4 - 2 (13))	0.00	0.00	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Motore Diesel di Lancio DL3 - (F4 - 3 (13))	0.00	0.00	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Motore Diesel di Lancio DL4 - (F4 - 4 (13))	0.00	0.00	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Gruppo Elettrogeno di Emergenza DE1 - (F4 - 5 (13))	0.00	0.00	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Gruppo Elettrogeno di Emergenza DE2 - (F4 - 6 (13))	0.00	0.00	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Motopompa Antincendio (A) - (F4 - 7 (13))	1.48	1.48	0,00304	0,00104	0,00002	0,00013
Motopompa Antincendio (B) - (F2 - 8 (13))	1.48	1.48	0,00304	0,00104	0,00002	0,00013
<b>Totale</b>			<b>0,01594</b>	<b>0,00545</b>	<b>0,00010</b>	<b>0,00068</b>

N.B.: le emissioni di cui sopra sono state calcolate moltiplicando il volume complessivo di fumi, sviluppati nella combustione del quantitativo totale di gasolio annuo effettivamente utilizzato da ciascuna macchina, per le concentrazioni dei corrispondenti inquinanti rilasciati in atmosfera rilevati in occasione di campagne di misura effettuate su impianti simili.